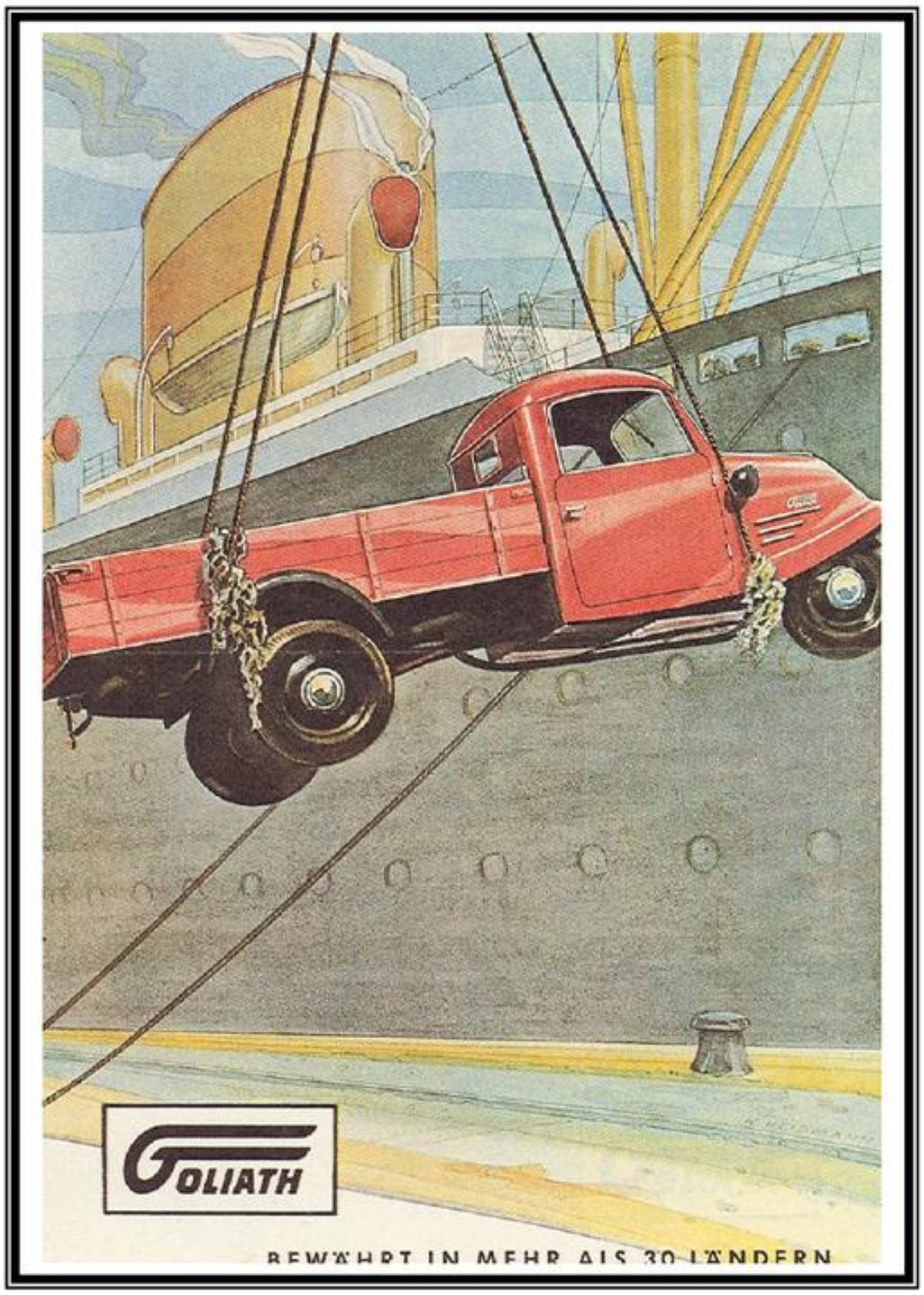
BORGWAARDIGHEDEN

Het blad voor de Borgward liefhebber



BORGWARD CLUB NEDERLAND

Nr. 31 Najaar 2012

autodus.de

De specialist voor de Borgward Groep
Handel in oldtimeronderdelen voor
Borgward, Hansa, Goliath en Lloyd
Sedan, Coupé, Combi, Cabrio, Vrachtwagens

Wij zijn voortdurend op zoek naar originele Borgward onderdelen.
Als u in het bezit bent van deze „oude liefhebberstukken" en u wilt ze wel kwijt, neem dan contact met ons op.
Wij willen ze graag kopen of ruilen.
Bied ons in elk geval „alles" aan.

AutoDus GmbH
Oldtimer Ersatzteile und Handel
Duisburger Landstr. 53, 40489 Düsseldorf
Tel: +49-211-69568373

www.AutoDus.de
Email: info@autodus.de

Bosman Classics

Anjo Bosman
Gildestraat 2a
6883 DB Velp
www.bosmanclassics.nl
Tel: 06-17161302

Hét bedrijf voor uw Borgward in
Advies, Begeleiding en Taxaties
Onderhoud, Reparaties en Restauraties

Altijd onderdelen op voorraad
voor uw Borgward!

Borgward Onderdelen
Nieuw - Gebruikt Reproductie
R.A.F. Steen
Aalsburg 20-15
6602VK Wijchen
Tel: 024 - 64 17 030
Fax : 024 - 64 56 291
Mob : 06 - 51 60 78 59
robsteen@online.nl

Reparatie en in- en verkoop van autoradio's uit de periode 1950 tot 1975

Blaupunkt

PHILIPS

Fred Vermeulen
Themislaan 19
1702 AS Heerhugowaard
06-33307014
g.h.vermeulen@hccnet.nl

Officieel clubblad van Borgward Club Nederland

Secretariaat :
p/a Antoon Vervoort, Eerschotsestraat 40, 5491 AC St OEDENRODE, Tel. 0413-474819

Bankrekeningnummer 393191397 (BIC: RABONL2U, IBAN: NL27 RABO0393191397)
t.n.v. Borgward Club Nederland te Apeldoorn

Voorzitter	Bert Haan	0598-614235	berthaan@versatel.nl
Secretaris	Antoon Vervoort	0413-474819	info@borgwardclub.nl
Penningmeester	Martin Bilthof	055-5220127	mhjbilthof@chello.nl
Technisch Adviseur	Evert Toxopeus	010-2021244	toxopeus@borgward.nl
Website/ Nieuwsbr.	Fred Vermeulen	072-5710588	redactie@borgwardclub.nl
Algemeen	Frank Kuster	0313-419315	femkuster@gmail.com
Ondersteuning	Vincent v.d. Velden	050-5263765	info@garagevandervelden.nl

Algemeen

De Borgward Club Nederland (BCN) heeft de inhoud van deze nieuwsbrief met de grootst mogelijke zorg samengesteld; desondanks kunnen er onbedoeld typefouten voorkomen. Informatie in deze nieuwsbrief is echter ook afkomstig van derden (adverteerders, FEHAC e.a.). Deze derden zijn zelf verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van deze informatie. BCN draagt voor de inhoud en voor de geplaatste advertenties/mededelingen geen enkele verantwoordelijkheid en sluit hierbij iedere aansprakelijkheid uit.

Doelstelling
In goede staat houden van auto's van het voormalige Borgward-concern (Borgward, Lloyd, Hansa en Goliath), het bevorderen van informatie-uitwisseling, waaronder het regelen van ontmoetingen / evenementen en het behartigen van gemeenschappelijke belangen van de verenigingsleden.

In deze uitgave.....

In deze uitgave..... 3
Bericht van de penningmeester 3
Van de Bestuurstafel 4
Evenementenagenda 2012 5
Najaarsrit Appelscha 6
Borgward Cabrio vs Fiat 1200 9
MRB vrijstelling..... 14
KNAC verontwaardigd over opheffen MRB-vrijstelling oldtimers 14
Vraag en Aanbod 15

BERICHT VAN DE PENNINGMEESTER
BETALING CONTRIBUTIE 2013

In het laatste nummer van Borgwaardigheden dit jaar, een oproep aan de leden die de contributie handmatig betalen. Het gaat om 25 van de 86 leden.
U bent het contributiebedrag ad € 40 per 1 januari 2013 verschuldigd aan onze penningmeester. Gaarne dit bedrag tijdig overmaken op:
Bankrekening 393 191 397 t.n.v. BORGWARD CLUB NEDERLAND te Apeldoorn.

De 61 leden die een machtiging tot automatisch incasso hebben gegeven, zien het bedrag automatisch afgeschreven tussen kerst en nieuwjaarsdag.
Het is zowel voor de met-de-hand betalers als voor de penningmeester het gemakkelijkst als u een machtiging verleent. Die kunt u aanvragen bij de penningmeester.
Met vriendelijke groet,
Martin Bilthof, penningmeester Borgward Club Nederland.

Van de Bestuurstafel

Beste BCN-ers,
Het jaar 2012 loopt, althans wat het oldtimergebeuren betreft, alweer ten einde. Dit betekent dus ook dat het laatste clubblad 2012 voor u ligt.
Onze club treedt dit jaar nog één keer in de publiciteit. We zullen in het weekend van vrijdag 30 november t/m zondag 2 december vertegenwoordigd zijn met een clubstand met een aantal Borgwards, op de oldtimerbeurs in de Flowerdome in Eelde. Dit is inmiddels al een vast evenement waar we jaarlijks naartoe gaan en dat zeker de moeite waard is om er als toeschouwer een bezoekje te brengen. De organisatie hiervan is al enkele jaren in handen van Vincent van der Velden en Bert Haan. Dit jaar echter worden de werkzaamheden van Vincent overgenomen door zijn zoon Pim. De oorzaak hiervan is, dat Vincent recentelijk een ingrijpende operatie heeft gehad en hoogstwaarschijnlijk dan nog niet in staat zal zijn zich in te zetten voor deze beurs. Vanaf deze plaats willen we Vincent van harte beterschap toewensen.
Omdat het al bijna december is, zijn we alweer druk bezig met de voorbereidingen voor 2013. Ons eerste evenement is de traditionele nieuwjaarsbijeenkomst die evenals vorig jaar in Garderen zal worden gehouden. De uitnodiging hiervoor treft u bij dit blad aan. We hopen vele leden te mogen begroeten. Op de laatstgehouden ledenvergadering hebben de clubleden Wouter Broers en Anjo Bosman(uiteraard ondersteund door zijn Angelique) zich bereid verklaard de organisatie voor onze meerdaagse 2013 op zich te nemen. Zij zijn al druk bezig met de voorbereiding ervan. De locatie is deze keer in het Zuid-Hollandse Noordwijkerhout. Het belooft weer een geweldig weekend te worden, dus houdt alvast het weekend van 31 mei t/m 2 juni hiervoor vrij. Nadere informatie volgt uiteraard.
Het laatste evenement van onze club in 2012 was de najaarsrit die verreden werd in Friesland, vanuit Appelscha. De organisatie was in handen van de clubleden Talsma en Spoelstra, natuurlijk ondersteund door hun echtgenotes. Het was een bijzonder geslaagde dag, waarbij de weergoden ons gunstig gestemd waren. Aan het einde van deze dag wachtte ons nog een bijzondere verrassing. Mevrouw Uta Talsma die heel creatief is in textiele werkvormen, had een vergroot exemplaar gemaakt van onze clubvlag en deze voorzien van een standaard. Het is een bijzonder mooi exemplaar, waar we Uta heel dankbaar voor zijn. Het bestuur heeft hier grote waardering voor en heeft als dank een mooi boeket gestuurd. Een afbeelding van het vaandel vindt u elders in dit blad.

Tot onze grote schrik kwam een tijdje geleden het bericht in de publiciteit, dat ons nieuwe kabinet voornemens is weer wegenbelasting in te voeren voor de oldtimers. Vanuit alle disciplines die met oldtimers te maken hebben, is hiertegen hevig geprotesteerd. Ook onze club is het hier absoluut niet mee eens. U kunt uw proteststem laten horen, voor zover u dat nog niet hebt gedaan, via de site http://www.knac.nl/petitie/
Zelf heb ik een pittige e-mail gezonden aan mevr. Neppérus, lid van de Tweede Kamer. Zij is in deze zaak contactpersoon. Mocht u dus ook behoefte hebben om uw ongenoegen hierover kenbaar te maken, haar mailadres is: h.nepperus@tweedekamer.nl

Tot slot wil ik u allen fijne feestdagen en een goede jaarwisseling toewensen.

Bert Haan, voorzitter.

Evenementen agenda 2012

03 Nov VOV Nachtrit
03 Nov Ford onderdelendag Barneveld
04 Nov Stamppotrit Ostmobile.nl 2012*
10 Nov Solex Snertrit
11 Nov Triumph Onderdelendag Expo Houten*
17 Nov Nacht om de Langejan AMAC
17 Nov Oldtimerbeurs Autotron Rosmalen
18 Nov Oldtimerbeurs Autotron Rosmalen

01 Dec Auto/Motor Oldtimerbeurs Flowerdome Eelde
01 Dec Motor Show Essen (D)
02 Dec Motor Show Essen (D)
02 Dec Auto/Motor Oldtimerbeurs Flowerdome Eelde
03 Dec t/m 09 Dec Motor Show Essen (D)
14 Dec Vehikel Autotron
15 Dec Vehikel Autotron
16 Dec The 100 Miles of Amsterdam
16 Dec Vehikel Autotron

2013

05 Jan 34e Oldtimer Documentatiebeurs Vught
05 Jan Omloop van het Oosten.nl
05 Jan Kever Winterfestijn Rosmalen
06 Jan Kever Winterfestijn Rosmalen
11 Jan Interclassics en Topmobiel Maastricht
12 Jan Interclassics en Topmobiel Maastricht
12 Jan Oldtimerbeurs Motor brom/fiets Autotron
13 Jan Interclassics en Topmobiel Maastricht
13 Jan Oldtimerbeurs Motor brom/fiets Autotron
19 Jan Auto Retro Brugge
20 Jan Auto Retro Brugge
20 Jan Interclassics en Topmobiel Maastricht
26 Jan Flanders Collection cars Gent
27 Jan Flanders Collection cars Gent
30 Jan RetroMobile Paris
31 Jan RetroMobile Paris

01 Feb t/m 03 Feb RetroMobile Paris
01 Feb Bremen Classic Motorshow
02 Feb Bremen Classic Motorshow
02 Feb Oldtimerbeurs Automobielen Autotron
03 Feb Bremen Classic Motorshow
03 Feb Oldtimerbeurs Automobielen Autotron
10 Feb Midwinter Classic Monnickendam

01 Maart Antwerpse Int. Oldtimerbeurs
01 Maart Horneland rally Limburg
02 Maart Horneland rally Limburg
02 Maart Antwerpse Int. Oldtimerbeurs
03 Maart Antwerpse Int. Oldtimerbeurs
09 Maart Deltarally Spijkenisse
16 Maart Britisch Cars and Lifestyle Rosmalen
16 Maart Oldtimerbeurs Genk
17 Maart Oldtimerbeurs Genk
17 Maart Britisch Cars and Lifestyle Rosmalen
22 Maart Vehikel IJsselhal Zwolle
23 Maart Vehikel IJsselhal Zwolle
23 Maart 33e Gelderse Vallei Rit
24 Maart Oost Europa dag Dalfsen
24 Maart Vehikel IJsselhal Zwolle
24 Maart Lentekriebelrit Angeren
30 Maart 11e Kom in de Ka(r)s Rijnsburg
31 Maart 28e N-Hollands Oldtimer Festival Venhuizen

01 April Historisch Festival Raalte
01 April 28e N-Hollands Oldtimer Festival Venhuizen
05 April Sport Car Spring Rally Maastricht
06 April Sport Car Spring Rally Maastricht
06 April Rally van de Grensstreek
07 April Rally van de Grensstreek
07 April Eerste H.O.T. rit van 2013
07 April 8e De Elburgsche Poorte
10 April Techno Classica Essen (D)
11 April Techno Classica Essen (D)
12 April Techno Classica Essen (D)
13 April Techno Classica Essen (D)
13 April Oldtimerweekend Terheijden
14 April Oldtimerweekend Terheijden
14 April Techno Classica Essen (D)
20 April 28e Hoogstraatse Oldtimerbeurs (B)
21 April 28e Hoogstraatse Oldtimerbeurs (B)
21 April Nationale 2-Takt Dag Moergestel
27 April 4e Dijken en Kreken Rally Rotary Club Hulst
28 April Opel treffen Dronten
28 April Venneper Koninginnerit Nieuw Vennep
28 April 11e Kiwanis Classiccar Tour Enschede
30 April Oranje Oldtimerrit Barneveld
30 April Oranjerit Oldenzaal
30 April Oldtimerrit Velp.
30 April Oldtimerdag Bennekom 2013.
30 April Koninginnedag Toertocht Beilen
30 April 10e Oranjerit Gramsbergen

04 Mei Montforter Oldtimertreffen
04 Mei Citromobile Expo Haarlemmermeer!

Najaarsrit Appelscha

Meestal gaan wij met de camper naar de bijeenkomsten en rijden dan met iemand mee. Deze keer hebben we besloten om de dijk over te gaan, ons paspoort aan de Friese kant te laten zien en van het Friese landschap te genieten.

Het was een leuke tocht naar Appelscha en onderweg kwamen we nog veel oldtimers tegen die van de zaterdag gehouden Oldtimerdag vandaan kwamen.

We werden ontvangen op het zonnige terras van RCN de Roggeberg, waar het door Uta Talsma gemaakte Borgward Club vaandel al wapperde.

Na het welkomst woord van Bert Haan kregen we een kopje koffie met Borgward gebak.

Na de koffie werd door Dirk Spoelstra en Simon Talsma, die met hun vrouwen voor de organisatie zorgden, uitgelegd hoe de dag verder zou verlopen.

Nadat iedereen de routebeschrijving had ontvangen, vertrokken we in een grote colonne van zo'n 30 voertuigen.

Na een rit door een onverwacht zonnig landschap kwamen we aan bij het Opel museum van ons clublid Meindert van Wijk in Tijnje.
Hier werden alle auto's geparkeerd en gingen we eerst naar het aan de overkant van de straat gelegen restaurant Overwijk om gebruik te maken van de lunch. Het was er gezellig druk.

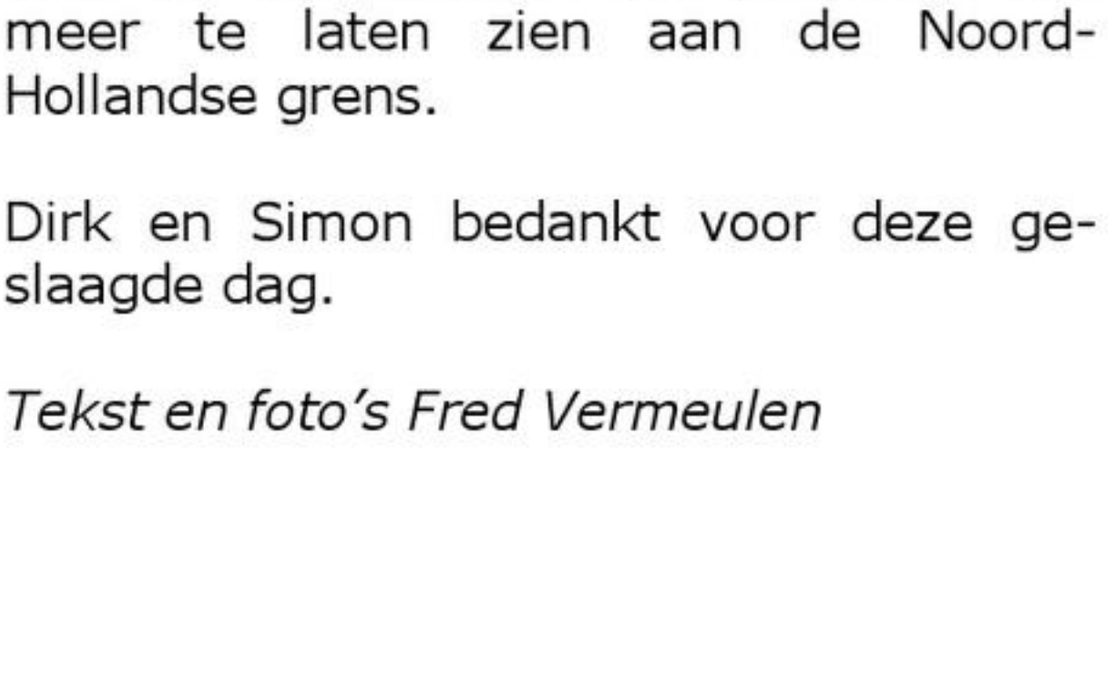
Na de lunch terug naar het museum. Hier stond een prachtige onverwacht grote verzameling van vrijwel alle Opel modellen die wij ons kunnen herinneren en waar velen van ons ook zelf in hebben gereden.

Ook hebben we een blik kunnen werpen op de Borgward Isabella die Meindert aan het restaureren is.

Na een flinke rit op de Friese binnenwegen kwamen we weer aan bij Camping Roggeberg in Appelscha.

Na de auto's geparkeerd te hebben even met z'n allen op de foto en dan naar binnen voor een afzakkertje.

De liefhebbers kregen allemaal een nieuwe Berenburg te proeven die ze zich goed lieten smaken. Het glaasje mochten we meenemen. Na een praatje gemaakt te hebben met andere clubleden konden we voldaan naar huis terugrijden.



Ook de terugweg verliep zonder problemen en we hoefden ons paspoort niet meer te laten zien aan de Noord-Hollandse grens.

Dirk en Simon bedankt voor deze geslaagde dag.

Tekst en foto's Fred Vermeulen

Katholieke benzine

Het speelde in de vijftiger jaren ...
Zuster Anna die voor de toenmalige thuiszorg werkte, was in haar Lloyd Alexander haar ronde aan het doen om aan huis gebonden patiënten te bezoeken, toen haar benzine opraakte.

Het gelukkige toeval wilde dat er juist in de buurt een Caltex-tankstation was, maar één blok verder. Ze liep er heen om een jerrycannetje te lenen en wat benzine te kopen. De pompbediende zei dat de enige jerrycan al was uitgeleend, maar als ze even kon wachten... Daar zuster Anna onderweg was naar een patiënt, besloot ze niet te wachten , maar liep terug naar haar Lloyd. Ze zocht of er iets in lag dat ze met benzine kon vullen en liet haar oog vallen op de ondersteek die zij altijd naar de patiënten meenam. Altijd vindingrijk nam ze de ondersteek mee naar het tankstation en vulde hem met benzine; ze droeg de volle po terug naar haar Lloyd. Net toen ze de benzine in de tank goot, keken twee mensen van protestantse huize vanaf de overkant van de straat toe... Eén van hen wendde zich tot de ander en zei: "Als-ie start, word ik katholiek!"

Gelezen in Opel Klassiek no 83.

Oproep

Ik wil in één van de volgende Borgwaardigheden een artikel maken over het trouwen in een Borgward Isabella, P100 of andere daarvoor gebruikte modellen.

Ik zoek daarvoor wat verhaaltjes en foto's van deze belevenissen door de Borgward eigenaar en/of het bruidspaar.

Foto's als bovenstaande en de verhaaltjes zijn welkom op mijn e-mail adres:
redactie@borgwardclub.nl
Ik hoop veel reacties te ontvangen en een leuk artikel te kunnen maken.

Fred Vermeulen

Borgward Cabrio vs Fiat 1200

Van sommige objecten durft niemand de charme te betwisten.
Overal waar de Borgward Isabella Cabriolet en de Fiat 1200 Cabriolet opdoemen, vallen mensen in katzwijm. Slechts weinigen zullen weerstand kunnen bieden aan de verleiding weg te dromen naar mondaine toeristische oorden. De leden van dit duo verstaan de kunst van het flaneren als geen ander, maar weten ze hun inzittenden ook echt tot het uiterste te bekoren?

Het voelt elke keer weer als een voorrecht, rondtoeren in een klassieker met het hoofd in de wind.
Dat genoegen mogen de broers Jaap en Arie de Rooij smaken zo vaak als zij willen, met een '59-er Borgward Isabella Cabriolet in gezamenlijk eigendom. Een piekfijn gerestaureerd automobiel met slechts een luttel gebruiksspoortje, dat erop duidt dat hij in elk geval niet in de schuur staat te verstoffen, te midden van overigens nog een gesloten Isabella en een Lloyd Arabella.

Zijn huidige tegenpool, de Fiat 1200 Cabriolet uit 1963, wacht juist op een gegadigde. E&R Classics in Dongen liet 'm overvaren vanuit de Amerikaanse staat Washington en adverteert hem in de hoedanigheid van een project dat echter nog voldoende geschikt bleek om ons bij deze reportage te dienen.
Van enige klusactiviteiten aan de ontsteking en de remmen zou hij technisch al danig opknappen. Esthetisch gezien vormen de matige lak en het verweerde chroom de belangrijkste kritiekpunten. Met de prijs van € 7.750 in het achterhoofd lijkt ons dat alleszins te overzien.

Replica

Misschien spat voor u de droom uiteen, maar de echtheid van de Borgward beperkt zich tot het feit dat hij als gesloten Isabella zijn leven begon. Het betreft dus niet de originele conversie van Deutsch in Köln, zoals die in 1955 ten tonele verscheen, maar een later stuk vakwerk van een carrosseriebouwer in Aken.

Die heeft zich zeer zorgvuldig van zijn taak gekweten, wat bijvoorbeeld tot uitdrukking komt in de dikke dorpels ter compensatie van de stevigheid die het dak normaliter biedt. Een alternatief om heel gelukkig mee te worden, want een originele Isabella Cabriolet is ver buiten

het bereik van gewone stervelingen en

zelfs deze replica is op een aanzienlijke waarde getaxeerd.

Keren we nog even terug naar de producten van Karl Deutsch, dan merken we op dat dit bedrijf vanaf 1957 de toen nieuwe Isabella Coupé onthoofdde, om hem daarmee te transformeren tot een open 2+2-zitter met een veel lagere taillelijn.

Men bracht dus door de jaren heen twee verschillende cabriolets in omloop, totdat het faillissement van Borgward in 1963 alles in één klap blokkeerde.

Scherper

Slechts vier jaar bestreek de carrière van de Fiat 1200 Cabriolet, een afgeleide van de sedan die per 1957 deel van het gamma werd. Aanvankelijk voerde de Turijnse fabrikant de compacte 1200 TV als dakloze variant, die een doorontwikkeling vormde van de 1100-103 TV. De lieflijke, maar ook ietwat speelgoedachtige uitstraling van deze auto paste eigenlijk niet helemaal bij de hogere positionering van de serie en daarom verzocht Fiat de vermaarde designer Pininfarina een opvolger met een meer volwassen model te ontwerpen, bij min of meer gelijkblijvende dimensies. De meester liet de voor de vijftiger jaren zo kenmerkende rondingen varen en kwam op de proppen met een scherper, maar nog altijd vloeiend lijnenspel, gereed voor het nieuwe decennium. Echter, het in 1959 gestarte avontuur van de 1200 Cabriolet zou slechts tot 1963 duren, twee jaar nadat de sedan de aftocht had geblazen. Hij evolueerde vervolgens tot 1500 Cabriolet. Ondanks vele malen hogere productieaantallen liggen de huidige marktprijzen niet zo gek veel lager dan bij de 1200 TV.

Lettergrepen

Zonder dat er zich ook maar één Italiaanse kunstenaar mee bemoeide, schiep Borgward met de Isabella een pláátje van een auto, met de potentie eventueel tot een weergaloos mooie cabriolet uit te groeien, die oogt alsof hij oorspronkelijk zo getekend is. Subtiele versieringen en

in dit geval de combinatie van zwarte lak en een beige lederen interieur verlenen hem een zeer gedistingeerde uitstraling. Op dat vlak kan hij zich moeiteloos meten met Mercedessen en Lancia's uit die jaren. Ogenschijnlijk versmolten met de grille is het ruitvormige beeldmerk, dat vanaf 1958 in afmetingen moest slinken, zodat het de lettergrepen 'Borg' en 'ward' niet meer zou doorsnijden. Dit op last van de Amerikaanse transmissiefabrikant Borg Warner, die de gelijkenissen te treffend vond.

Bedrieglijk

Rake pennenstreken lieten de Fiat destijds de jaren '60 inluiden. Wie hem bij een vluchtige oogopslag met de Peugeot 404 Cabriolet verwart: het zij u vergeven.

Overigens suggereren de foto's veel meer volume dan de werkelijkheid vertelt, want lengte en breedte blijven op ongeveer vier bij anderhalve meter steken. Zo bedrieglijk kunnen verhoudingen werken! Een uitstulping in de motorkap, een knikje in de achterschermen en kwistig gebruik van chromen sierlijsten behoeden het relatief eenvoudige ontwerp voor soberheid. Een set banden met witte ringen zou het geheel nog een slagje kunnen opwaarderen. Onbetwist een gracieuze verschijning, deze Fiat 1200 Cabriolet, waarvan de merkidentiteit zich echter hoofdzakelijk via de logo's blootgeeft. Overeenkomsten met de sedan bespeur je eigenlijk nergens. Op het gevaar af gestenigd te worden door eigenaren van een Rolls-Royce of Mercedes-Benz durven wij wel de stelling te poneren dat zo'n Borgward ongeveer

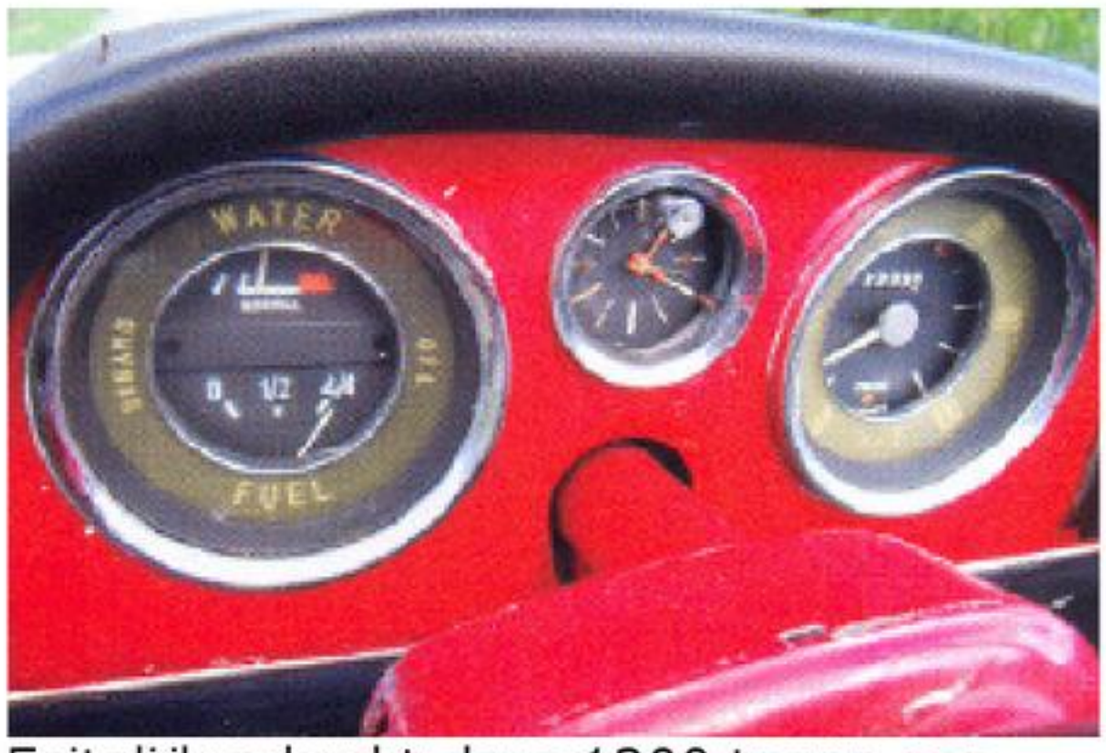
de hoogste kwaliteit vertegenwoordigt die de auto-industrie ooit heeft voortgebracht.

Verreweg de meeste componenten blijven honderdduizenden kilometers lang goed, maar je ervaart de kwaliteit ook bij de portieren die als kluisdeuren in het slot vallen en de stevig uitgevoerde, vlekkeloos functionerende bedieningsorganen. Geheel naar de maatstaven van destijds is het dashboard met zijn goudkleurige sierstrip en rijke tellerwerk op Amerikaanse leest geschoeid en dat geldt ook voor de stuurverstelling en de vlakke, verschuifbare voorbank. Het weinig verfijnde span van veren en kussens onder je derrière verraadt dan weer het Duitse fabrikaat. Lekker wegzakken en je lichaam enigszins omsloten voelen, dat kun je op je buik schrijven.

Wie zich tot een plek op de achterbank heeft laten verbannen zal de voorin zittenden echter nog benijden, want de beenruimte daar en de kaarsrechte rugleuning stemmen niet bijster vrolijk.

Maserati-elementen

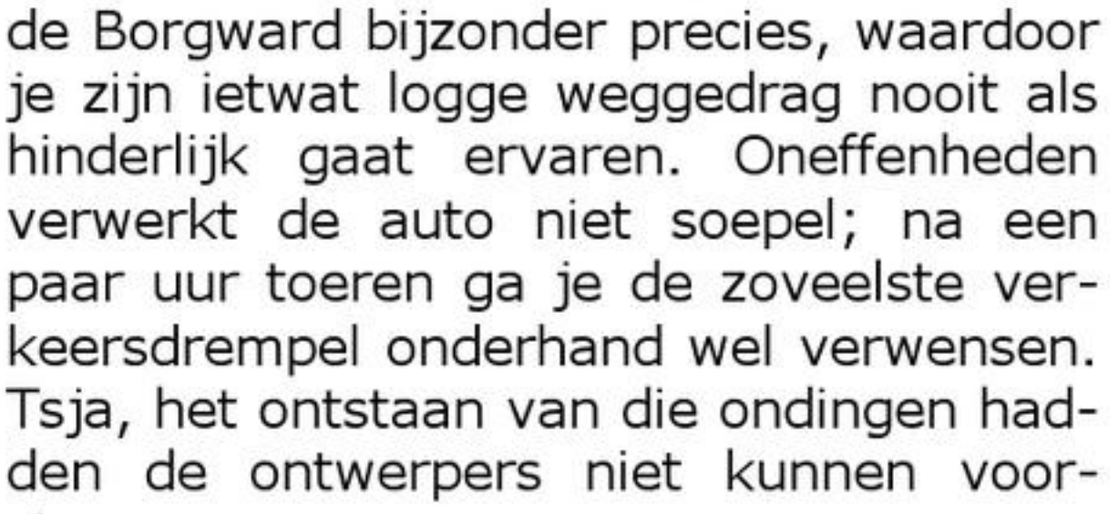
De Fiat 1200 Cabriolet onderneemt niet eens een poging om een derde en een vierde passagier te herbergen. Hij houdt het bij twee man voor gezien, die achter zich wel een ris tassen kunnen deponeren. Meteen bij het instappen voel je je veel dichter bij het asfalt dan in de Borgward, terwijl bovendien de taillelijn ver onder je schouder eindigt.



Feitelijk schurkt deze 1200 tegen een roadster aan, al strookt dat niet direct met de intenties van Fiat. Opmerkelijk lekkere kuipstoeltjes, een pook op de vloer, een stuur met een geringe diameter en een dunne, in de koetswerktint gelakt dashboard met een koepel boven de metertjes, getuigen van enige zucht naar sportiviteit; het kost weinig moeite om Maserati-elementen in deze layout te ontdekken. Hoe weinig bedieningselementen zo'n oldtimer ook bevat, de Italianen wisten er qua indeling toch nog een potje van te maken.

Het kost de met 6 Volt gevoede startmotor even om de anderhalve liter viercilinder in de Borgward aan te slingeren, maar zodra de laatste reageert, doet hij dat met een mooi zware roffel. Je vermoedt haast meer cilinderinhoud. Als je met enige noodzakelijke kracht de handle van de handgeschakelde vierbak naar het eerste verzet dirigeert en de Isabella zich na de bekende andere handelingen in beweging zet, overvalt je wederom dat gevoel van ultieme degelijkheid. Aan haastige spoed doet de auto niet mee, maar je komt hoe dan ook op je bestemming.

In deze Cabriolet treffen we niet de voor dit type gangbare TS-motor met 75 pk aan, maar verricht de tammere versie van het 1500-blok de arbeid. Het lange



slagkarakter laat zich gelden, want bij lagere toerentallen is de centraal nokker merkbaar in het beste koppelgebied. Voor een auto uit de vijftiger jaren stuurt de Borgward bijzonder precies, waardoor je zijn ietwat logge weggedrag nooit als hinderlijk gaat ervaren. Oneffenheden verwerkt de auto niet soepel; na een paar uur toeren ga je de zoveelste verkeersdrempel onderhand wel verwensen. Tsja, het ontstaan van die ondingen hadden de ontwerpers niet kunnen voorzien...

Gok van jewelste

De compactere Fiat blijkt uit heel ander hout gesneden. Hij neigt meer naar het skelterachtige en stelt je met zijn smalle koets gemakkelijk in de gelegenheid ideale lijnen te rijden in bochten en op minirotondes.

Heerlijk om te spelen met dit fragiele, lichte wagentje dat maar weinig overhelt en enthousiast de bocht induikt. Wel gaat er nogal wat energie verloren in de vrij sterk torderende koets.

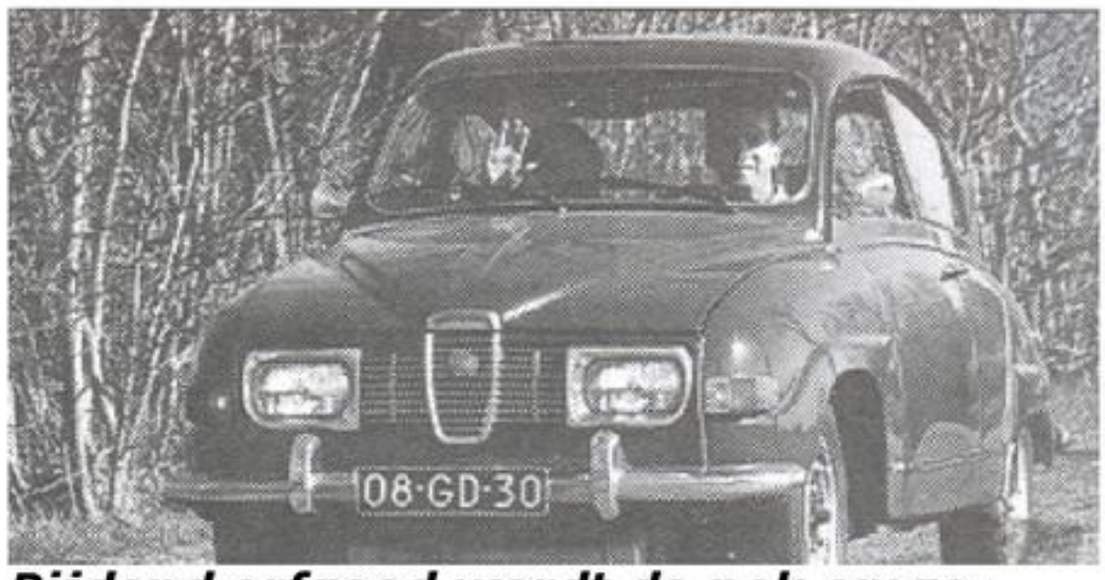
De sportieve inborst meegerekend valt het comfort ons in het geheel niet tegen, al moet je bij hoge bulten toch wel aardig in de ankers, anders redden de veren met hun korte uitslagen het niet. Scha-

kelen vinden we geen overweldigend genoegen in deze 1200, want het blijft telkens weer een gok van jewelste in welke versnelling je belandt, zo onnauwkeurig verloopt het proces. Ook de besturing doet niet al te exact aan, maar dat valt eerder te wijten aan slijtage op de welbekende kogels.
We verplaatsen ons immers in een auto die aandacht behoeft! Zoals het een klassieke Italiaan betaamt, snort er een lekker pittig motortje in het vooronder, dat uit 1,2 liter een nette 63 pk tevoorschijn tovert. Weliswaar fractioneel meer dan in de Borgward, maar de Fiat zeult 260 kilogram minder mee en dat scheelt een slok op een borrel. De vierpitter geeft 'onderin' goed thuis en komt lekker snel op toeren, zodat je echt een beetje van het speelse weggedrag kunt genieten.

Klasse hoger

Toen we ons oriënteerden op interessante kandidaten om met elkaar te wedijveren in een cabrio-test, durfden we niet te vermoeden dat het uiteindelijk geselecteerde tweetal onderling zo nadrukkelijk zou verschillen. Op grond van de afmetingen mag je de Borgward Isabella Cabriolet bijna een klasse hoger inschalen dan de Fiat 1200 Cabriolet. Toch moeten we geen al te harde lijn trekken, want bij ruim een halve eeuw oude oldtimers tellen heel andere zaken, zoals uitstraling, afkomst, comfort, rijplezier, kwaliteit en betrouwbaarheid. De ondeugende Fiat zouden we wel eens in de Ardennen willen uitlaten, waar we zonder twijfel fijn met hem kunnen stoeien. Hebben we bijvoorbeeld een wekenlange toer door Zweden voor de boeg, geef ons dan de relaxte Borgward maar, die ons van tevoren welhaast de garantie geeft dat we geen beroep hoeven te doen op de weinige garages in dat dunbevolkte land. In beide gevallen moet het hemels zijn om de bomen te horen ruisen en de tijd te vergeten.

Overgenomen van Klassiek en Techniek
September 2012



Rijdend erfgoed wordt de nek omgedraaid...
FOTO:JOS SCHUURMAN

In het zojuist bekend geworden regeerakkoord van PvdA en VVD wordt het rijden met oldtimers compleet om zeep geholpen.
De vrijstelling motorrijtuigenbelasting (MRB) wordt nu helemaal afgeschaft, met als enige argument de milieuvervuiling.

Dit is een drogreden. Die 100 kilometer die ik totaal jaarlijks met mijn oldtimers rijd, veroorzaakt een uitstoot die volledig in het niet valt bij die van nieuwe auto's die gemiddeld zo'n 20.000 kilometer per jaar rijden.

Het rijdend erfgoed van Nederland (citaat Fehac) wordt hiermee in wezen naar de schroothoop verwezen, omdat de lasten voor de gemiddelde oldtimerhobbyist niet te dragen zijn.

In het beste geval worden de bijzondere exemplaren naar het buitenland geëxporteerd, waar nog wel oog is voor het behoud van dit cultureel erfgoed.

Jacques Kingma,
Leidschendam

MRB vrijstelling

KNAC verontwaardigd over opheffen MRB-vrijstelling oldtimers

De Koninklijke Nederlandsche Automobiel club (KNAC) is bezorgd en verontwaardigd over het in het regeerakkoord uitgesproken voornemen om de MRB-vrijstelling voor oldtimers in 2014 op te heffen.

De oudste automobielclub van ons land vindt dat deze maatregel echte autoliefhebbers onevenredig zwaar treft: zij moeten immers extra betalen voor het uitoefenen van hun hobby. Daarmee komt het behoud van het rijdend historisch erfgoed dat een verrijking voor de samenleving is, onder zware druk te staan.

Andere oplossingen

De KNAC vindt het aangevoerde argument dat de maatregel nodig is 'vanuit milieuoverwegingen' niet steekhoudend. 'De echte liefhebber maakt zeer selectief gebruik van zijn klassieker, de milieubelasting is dan ook zeer gering. Bovendien levert de hobby ook werkgelegenheid op, een aspect dat niet verwaarloosd mag worden', aldus directeur Peter Staal. 'Er zijn andere oplossingen denkbaar die de aangegeven milieudoelstellingen haalbaar maken zonder dat de ware autoliefhebbers worden getroffen.'

Uit de pas

Staal wijst er met klem op dat Nederland met het voornemen om de MRB-vrijstelling op te heffen uit de pas loopt met de meeste andere Europese landen. Daar geldt immers de regel dat auto's van dertig jaar en ouder als klassieker worden aangemerkt en dus in aanmerking komen voor belastingvrijstelling. De overkoepelende organisaties FIA en FIVA zetten zich in om deze leeftijdsgrens in heel Europa te hanteren. Omdat recentelijk nog werd afgekondigd dat de MRB-vrijstelling behouden zou blijven, noemt Staal 'de overheid in deze onbetrouwbaar.'

Petitie

De KNAC roept de Nederlandse autoliefhebbers op protest aan te tekenen tegen de afgekondigde maatregelen. Dat kan bijvoorbeeld door een steunbetuiging aan de petitie die is geplaatst op: www.knac.nl.

reparatie en verkoop alle merken

V. v/d Velden

Garage- en Automobielbedrijf

Gespecialiseerd in Borgward
V.J.M. van der Velden
Peizerweg 154
9727 AR Groningen

Telefoon: 050-5257329
Telefax: 050-5281157
mobiel: 06-54321584
info@garagevandervelden.nl

Vraag en Aanbod

Aangeboden:

Borgward Hansa 1800 4 deurs wit,
Borgward Isabella Coupé
Borgward Bus
Te bevragen bij Evert Toxopeus 010-2021244

Gezocht: Hier had uw advertentie kunnen staan!!!!

Vraag en Aanbod: Advertentie's t/m 3 regels zijn gratis mits deze betrekking hebben op de Club doelstellingen .
Voor alle overige advertentie's (¼, ½, 1/1 pagina) gelden zakelijke tarieven; deze zijn opvraagbaar bij de redactie.
Adverteren ! Mail uw advertentie aan redactie@borgwardclub.nl of stuur uw advertentie naar het secretariaat.

UITTERLINDEN
AUTOSCHADE

FOCWA

EUROGARANTBEDRIJF

Hemelstraat 20, 5425 VT De Mortel
Tel. 0492 – 36 27 08