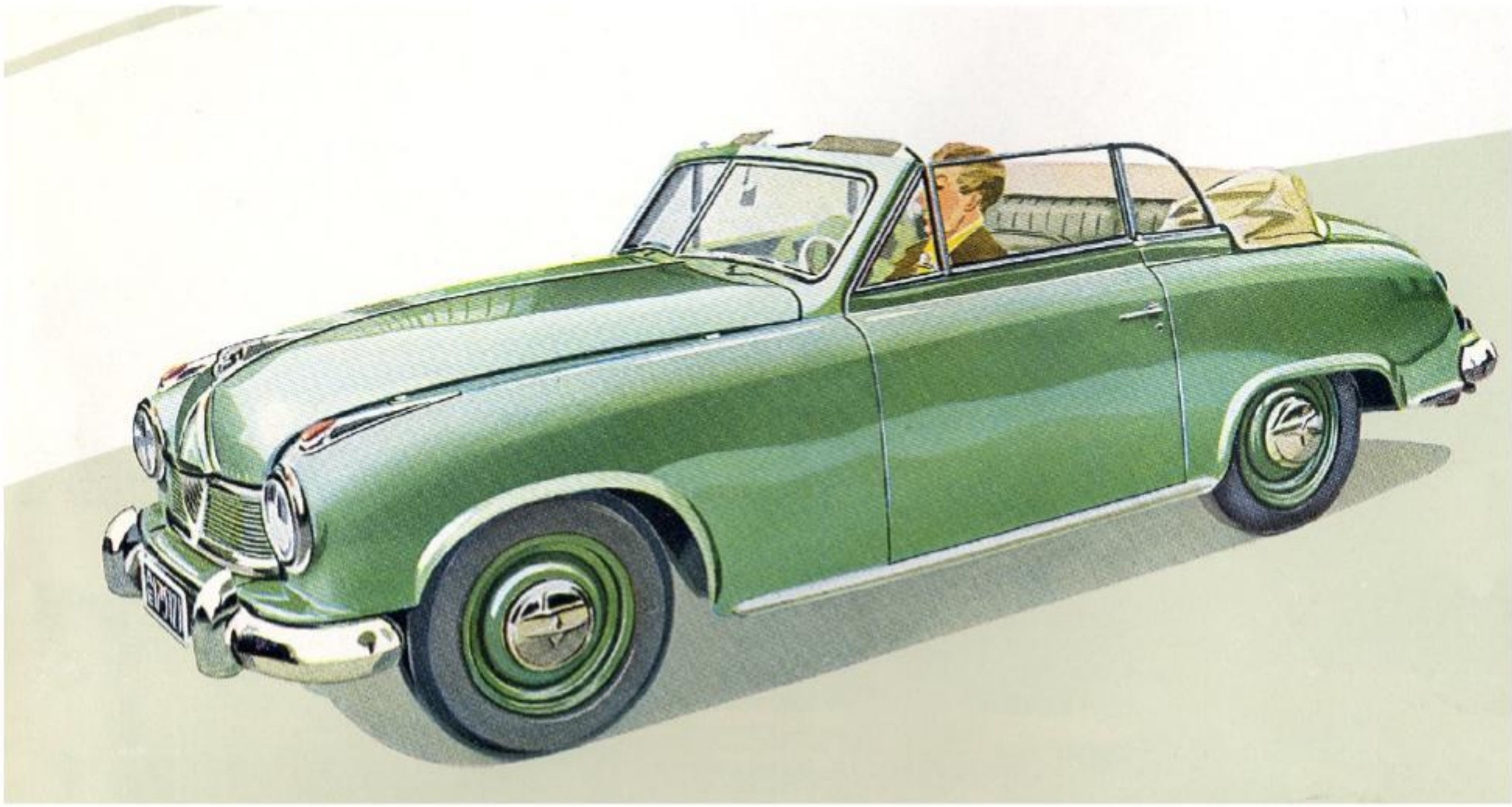
# BORGWAARDIGHEDEN

Het blad voor de Borgward liefhebber



BORGWARD CLUB NEDERLAND

*Nr. 27 Najaar 2011*

**Toxopeus**

**Borgward Specialist**
**Inkoop**
**Verkoop**
**Onderhoud**

Onderdelen
Zowel nieuw als gebruikt

**Tel. 010 – 202 1244**
**Fax 010 – 447 1205**
e-mail: **toxopeus@borgward.nl**
Internet: **www.borgward.nl**

**Bosman Classics**

Anjo Bosman
Gildestraat 2a
6883 DB Velp
**www.bosmanclassics.nl**
Tel: 06-17161302

Hét bedrijf voor uw Borgward in
Advies, Begeleiding en Taxaties
Onderhoud, Reparaties
en Restauraties

Altijd onderdelen op voorraad
voor uw Borgward!

Borgward Onderdelen
Nieuw - Gebruikt Reproductie
**R.A.F. Steen**
**Aalsburg 20-15**
**6602VK Wijchen**

**Tel: 024 - 64 17 030**
**Fax : 024 - 64 56 291**
**Mob : 06 - 51 60 78 59**
**robsteen@wanadoo.nl**

**Verkoop en reparatie van autoradio's uit de periode 1950 tot 1975**

Blaupunkt

PHILIPS

Fred Vermeulen
Themislaan 19
1702 AS Heerhugowaard
06-3337014
g.h.vermeulen@hccnet.nl

# Officieel clubblad van Borgward Club Nederland

Secretariaat :
p/a M. Bilthof, Burg. Tut. Noltheniuslaan 20, 7316 BJ Apeldoorn, Tel. 055-5220127
Bankrekeningnummer 393191397 (BIC: RABONL2U, IBAN: NL27 RABO0393191397)
t.n.v. Borgward Club Nederland te Apeldoorn

| | | | |
|---|---|---|---|
| Voorzitter | Bert Haan | 0598-614235 | berthaan@versatel.nl |
| Secretaris | Martin Bilthof | 055-5220127 | info@borgwardclub.nl |
| Penningmeester | Martin Bilthof | 055-5220127 | mhjbilthof@chello.nl |
| Technisch Adviseur | Evert Toxopeus | 010-2021244 | toxopeus@borgward.nl |
| Website/ Nieuwsbr. | Fred Vermeulen | 072-5710588 | redactie@borgwardclub.nl |
| Algemeen | Frank Kuster | 0313-419315 | femkuster@gmail.com |
| Ondersteuning | Vincent vd Velden | 050-5263765 | info@garagevandervelden |
| | Antoon Vervoort | 0413-474819 | vervoort.am@planet.nl |


## Algemeen


De Borgward Club Nederland (BCN) heeft de inhoud van deze nieuwsbrief met de grootst mogelijke zorg samengesteld, desondanks kunnen er onbedoeld typefouten voorkomen. Informatie in deze nieuwsbrief is echter ook afkomstig van derden (adverteerders, FEHAC e.a.). Deze derden zijn zelf verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van deze informatie. BCN draagt voor de inhoud en voor de geplaatste advertenties/mededelingen geen enkele verantwoordelijkheid en sluit hierbij iedere aansprakelijkheid uit.


## Doelstelling

In goede staat houden van auto's van het voormalige Borgward-concern (Borgward, Lloyd, Hansa en Goliath), het bevorderen van informatie-uitwisseling, waaronder het regelen van ontmoetingen / evenementen en het behartigen van gemeenschappelijke belangen van de verenigingsleden.

## In deze uitgave.....


Van de Bestuurstafel ..... 4
Lol met Lloyd ..... 5
Reisje langs de Rijn Rijn Rijn ..... 9
Angelique Durenkamp / Anjo Bosman ..... 11
Hallo Borgward vrienden ..... 11
Najaarsrit Zwolle 2 oktober 2011. ..... 12
Evenementen agenda 2011 ..... 11
KNAC vademecum ..... 14
Vraag en Aanbod ..... 15

# Van de Bestuurstafel

Beste BCNers,
Het vierde en tevens laatste clubblad van dit jaar ligt al weer voor u. We weten het allemaal: de tijd gaat snel. In het vorige nummer schetste ik een beeld van de weersomstandigheden, zoals die toen bekend waren, t.w. een natte en te koude zomer. Maar niets is zo veranderlijk en onvoorspelbaar als ons klimaat, want thans moeten we concluderen, dat het najaar, met soms bijna zomerse temperaturen, veel heeft goedgemaakt, echter voor veel mensen kwam dit te laat.
Wel hebben we van dit mooie herfstweer kunnen profiteren tijdens onze najaarsrit op 2 oktober j.l. Deze rit, die georganiseerd is door de gebroeders Frank en Harald Kuster, voerde ons door het mooie Overijsselse landschap. Dit was dan ook ons laatste clubevenement van dit jaar 2011. Elders in dit blad vindt u hiervan een verslag. Frank en Harald, vanaf deze plaats, heel erg bedankt voor deze bijzonder mooie en vooral gezellige dag.

Zoals gezegd, dit was dan ook ons laatste clubevenement van dit jaar. Maar, de tijd gaat snel en ons eerste clubevenement in 2012 nadert al met rasse schreden, t.w. onze nieuwjaarsbijeenkomst. Deze zal worden gehouden op 22 januari in Garderen. Nadere informatie volgt.

In voorgaande nummers van ons clubblad kon u altijd genieten van een artikel van ons clublid Martie Kamphuis met als titel "Martie op bezoek bij…..". Helaas, we zullen deze bijdrage van Martie (voorlopig????) moeten missen. Martie zag zich genoodzaakt zijn lidmaatschap te moeten beëindigen, omdat hij al jaren geen Borgward meer heeft en thans bezig is met een Mustang uit 1968. Voorts reist Martie veel naar het buitenland, waardoor hem de tijd voor het clubblad thans ontbreekt. We zullen zijn bijdragen in ons clubblad missen. De artikelen kenmerkten zich altijd door een speels en soms ironisch taalgebruik. Vanaf deze plaats, Martie, heel erg bedankt voor alles wat je voor het clubblad hebt gedaan en we hopen dat we toch binnen afzienbare tijd weer van je verslagen kunnen genieten.

In onze laatst gehouden bestuursvergadering op 29 oktober hebben we uitgebreid gesproken over het opstellen van protocollen voor onze vaste jaarlijkse clubactiviteiten. In deze protocollen staat omschreven hoe één en ander georganiseerd dient te worden en wat de taak van het bestuur en de organisatoren in dezen is. De bedoeling is om voor deze activiteiten een duidelijke beleidslijn aan te geven. Dit geeft voor de organisatoren een houvast en tevens voor de club een vorm van continuïteit.

Zoals in het vorige clubblad al is vermeld is de organisatie van onze meerdaagse op 1,2 en 3 juni volgend jaar in handen van Joke en Bert Ipenburg. Naar we hebben vernomen is de organisatie grotendeels rond en het belooft iets groots te worden. Dus nogmaals, houd deze data alvast vrij.

Tot slot. al is het nog wat vroeg, wil ik u allen namens het bestuur alvast fijne en vooral gezellige feestdagen toewensen.

Bert Haan, voorzitter.

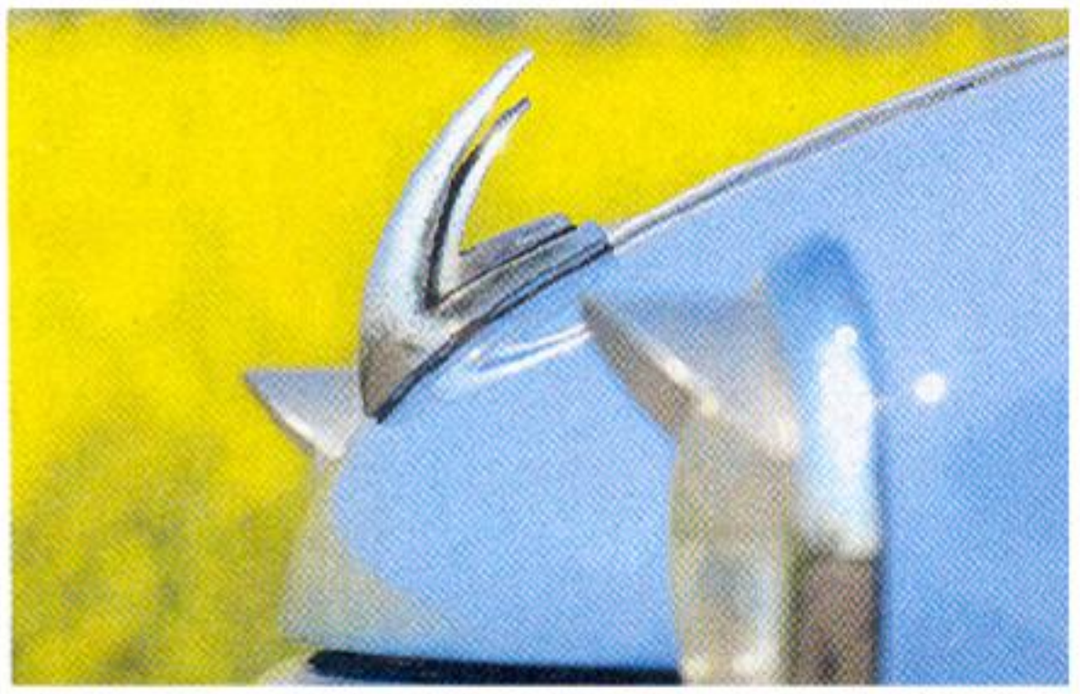
# Lol met Lloyd

*Deze vrij vertaalde titel (Erfreut durch Lloyd) vond ik boven een artikel in Oldtimer Praxis, een goed tijdschrift over veel aspecten van oldtimers. Het is een restauratieverslag van een Lloyd 400. Er stond zo'n 21.000 km op de teller, maar 44 jaar stilstand hadden zo hun tol geeist.*
*Eigenlijk was autoliefhebber Uwe Schnell op zoek naar een schaalmodel, maar op internet stuitte hij op een 1:1-model en toen heef- ie die maar gekocht...*

De eerste auto van zijn ouders was een Lloyd 400 uit 1955. Later kwam er een Alexander. Voor de modelbaan wilde hij als herinnering aan die tijd een Wiking-modelletje van de Lloyd hebben. Op internet stonden veel modellen 1:87, maar dus ook een echte LP 400 S, van eerste eigenaar, "rijklaar met alleen wat lakschade"...

*Laat de zon binnen: het vouwdak van Golde is een originele lekkernij*

En zo werd hij aangestoken door de oldtimer-koorts; het plan een oldtimer te restaureren had hij al langer -hoewel niet 'door dik en dun'- maar het kleintje uit Bremen leek hem een echt goede kandidaat. Het leuke was dat het hele gezin zijn besluit ondersteunde.
Zijn vrouw had geen bezwaren en de volwassen zonen stimuleerden hem, ze leenden hem zelfs geld voor de aanschaf. Vader sleutelt en de rest kijkt goedkeurend toe; ik denk dat een paar lezers nu tranen in de ogen krijgen...



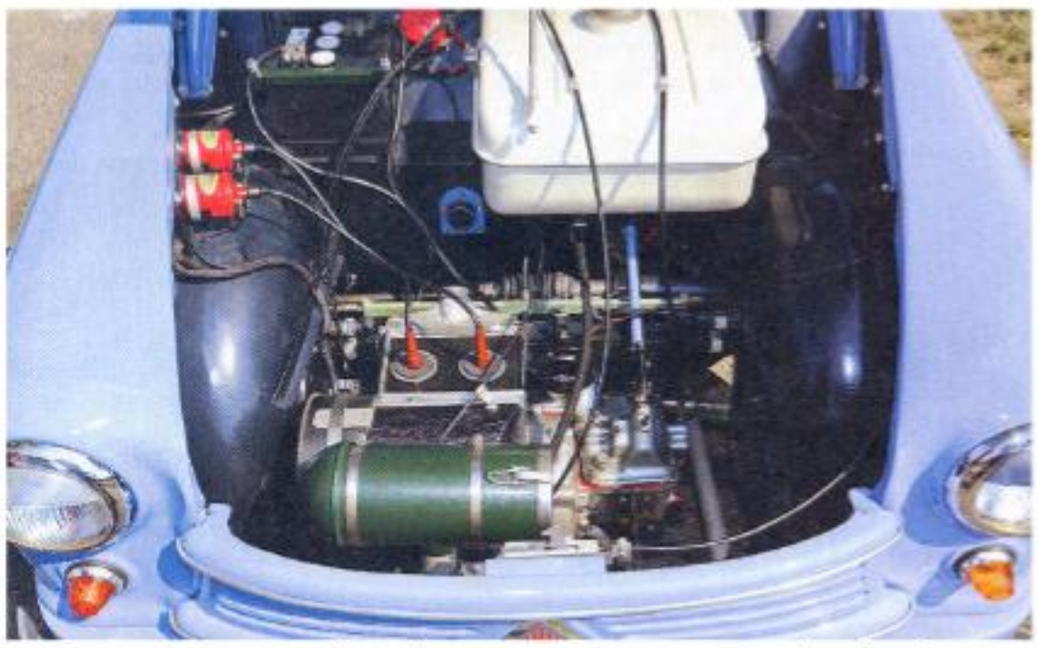
*Pas op dat prikt: de "Lloyd-vleeshaak" werd indertijd door de TUV verboden*

*stijlvol onderweg: 's zomers rijden Sabine en Uwe met de ligfiets-tandem of met de Lloyd*

De Lloyd-fabriek 'voor de kleine autootjes' bouwde als onderdeel van het grote Borgwardconcern bijzonder gemakkelijk te onderhouden auto's: de (vanaf 1954) geheel stalen wagen is met bouten in elkaar gezet, zelfs het dak kan er worden afgeschroefd! De techniek van de kleine voorwielaandrijver is gebaseerd op standaardonderdelen. Een Lloyd in de bijkeuken restaureren? Waarom niet, je hoeft alleen te bedenken hoe je hem als ie klaar is weer naar buiten krijgt...

Uwe Schnell kocht dus de 400. Hoewel niet alles helemaal klopte met wat er in de advertentie had gestaan, was er niet veel aan toe te voegen. De verkoper was eigenlijk de tweede eigenaar en zei dat hij rijklaar was. Uwe is toen met zijn zoon naar Hildesheim gereden, want hij wilde heel dapper de wagen op eigen assen naar huis rijden. Dat zou zijn uitgelopen op een poging tot een voortijdige hemelvaart, want rijden ging wel, maar remmen niet. Toch werd de koop gesloten, want alles bij elkaar was het wel 'goed spul'. En die 21.000 km leken goed te kloppen, want de originele bandjes hadden nog flink profiel. Een paar dagen later heeft hij hem met een oprijwagen alsnog opgehaald.

De restauratie begon thuis in de garage, want met drie en een halve meter kom je niet gauw plaats tekort, ook niet als hij uit elkaar ligt. Kentekenbewijs deel 1 toonde 1956 als bouwjaar, maar de auto was iets ouder. Ervoor had hij nog de zwarte nummerplaat uit de bezettingstijd. Bij het demonteren kwam de fabrieksdatum duidelijker naar voren, Op de velgen was 9/55 ingeslagen, ook op het koppelingshuis en op kaartjes binnen in de banken.



*Meezwemmen in plaats van racen: de luchtgekoelde tweetakt met 386 cc inhoud en 13 pk*

Dankzij een contact met de merkenclub 'Lloyd -Freunde' schoot de zoektocht naar onderdelen flink op, de club vierde net in de buurt het 25-jarig jubileum.
Op dezelfde avond dat Uwe clublid werd, kon hij naar huis met belangrijke onderdelen als overzetdorpels etc. Hij kreeg ook een tip voor een onderdelenhandelaar die snel nieuwe remcylinders, remslangen en andere zaken kon leveren.

Door de restauratie in 2009 schoot de andere liefhebberij van Uwe die zomer erbij in, hij zou er namelijk graag vaak met de ligfiets op uit zijn gegaan.
De meeste schade heeft de Lloyd opgelopen door het lange stilstaan. In 1966 kwam hij tot staan en in 1967 kreeg hij zelfs een stempel in de papieren dat hij gesloopt is, althans op papier .....
Het remsysteem was technisch geheel

*De originele 55-jarige bekleding is dankzij handig verstelwerk nog intact*

op, ook de kleine twee-cylinder tweetakt motor liep niet meer goed. Bij het demonteren kwam Uwe geen slijtage tegen, maar wel overal veel koolaanslag en oxidatie-bloemkooltjes.De tank leek op een bladerdeegtaart die net te lang in de oven had gestaan ... Veertig jaar in een schuurtje, dat was de wagen goed aan te zien.

*het dashboard geeft de bestuurder wel erg zuinige informatie, maar stoort het iemand?*

Tot in de herfst werd eraan doorgewerkt, de carrosserie kwam het eerst aan de beurt. De bodempartij is helemaal blank gemaakt, ook alles wat eraan vast gemonteerd is. Zijn zoon Florian is een ervaren metaalbewerker en hielp zijn vader graag mee. Dat de wagen als een mec-

cano bouwdoos geheel te demonteren is, was een groot voordeel, helemaal bij het vervangen van de kokerbalken. Nog voor de winter kreeg de bodem met de hand een zinkverflaag en er overheen een bodembeschermlaag.

*S-klasse, 'made in Bremen': De LP400 S speelt met details als zonnekleppen, extra ventilatieroosters en rubber matten in op het luxe gevoel van de kinderen van het Wirtschaftswunder...*

Deuren en spatschermen werden tot in alle hoeken en kieren gezandstraald, toen kwamen kleine doorgeroeste plekjes tevoorschijn, waarschijnlijk ontstaan door condensvocht in de schuur al die jaren. Sommige plekken werden gelast, andere plekjes vertind wat prima ging op de gezandstraalde ondergrond.
Zelfs de meest verwoede restaurateur wil wel eens pauze en zo stond het Lloyd-project een half jaar stil tot mei 2010, om een beetje afstand te nemen, het af gebeulde lichaam te laten herstellen en de motivatie op te krikken. Maar Uwe Schnell had wel een doel voor ogen: in de herfst van 2010 werden hijzelf en de auto allebei 55 jaar oud en dan moest het klaar zijn. Als hij op zijn verjaardag nog uit elkaar in de werkplaats zou hebben gestaan zou dat een droevige dag zijn geweest.

Bij het verdere restaureren kwam de techniek aan de orde. De krukas werd gereinigd, carter, cilinderkoppen, zuigerbodems en alle in- en uitlaatkanalen werden ontdaan van kool en gepolijst. En soms helpt een goed geheugen bij het verzamelen van onderdelen aldus Uwe, die zich herinnerde dat er in de buurt ooit een bedrijfje zat die koppelingsplaten nieuw bekleedde. Hij vond ze in het telefoonboek, ze vertrokken geen spier toen hij ze vroeg om de plaat van de Lloyd nieuw te bekleden; ze vroegen alleen of het dezelfde dag nog klaar moest zijn. Dat gebeurde, prima service zo en de boel doet het nog uitstekend ook.

Bijna de hele restauratie deed hij zelf, alleen de lak deed de autospuiterij, de laatste laag dan. Alle voorbereiding deed Uwe zelf. Om te kijken of het plaatwerk helemaal strak was heeft hij met een verfroller een laag lak opgebracht en later weer afgeslepen. De spuiter hoefde alleen nog maar een laag spuitplamuur en de buitenste laklaag aan te brengen. RAL 5024 pastelblauw. De oorspronkelijke lak had de kleur 'duifblauw', dat vond de familie er net wat te treurig uitzien.
Bij het opbouwen van de auto monteerde hij zoveel mogelijk de oude onderdelen. "Je mag uiteindelijk aan het chroom wel zien dat hij 55 jaar oud is, ook een beetje verschoten bekleding stoort ons niet", aldus Uwe Schnell. "Waarom zou je zonder reden een niet meer te krijgen origineel onderdeel vervangen? Bijna was

*Bij de aankoop in 2009 liep de Lloyd met kreunen en steunen, maar remmen ho maar. De totaalrestauratie was toch al ingecalculeerd, de lange stilstand had teveel aan het materiaal geknaagd. De messing bussen van de voortrein werden zelf gedraaid, wiellagers en kruisstukjes waren normaal te koop. Ook de onderste laklagen werden zelf gedaan, de laatste laag deed de spuiter. Kenmerkend voor Lloyd: akelige verrassingen waren er niet.*

het wel gebeurd, ik deed de bekleding in de wasmachine en toen is het spul erg gekrompen. Gelukkig heeft een goede kennis het met stroken kunstleer weer op de oude afmeting teruggekregen. Zij heeft ook de door muizen aangevreten bekleding van de achterste rugleuning 'gered' door er stukken van de wielkast-bekleding voor te gebruiken. Het is alsof het 'patchwork' in 1955 in de fabriek is

*Snelheidsbeperkingen buiten de bebouwde kom vormen zo nu en dan een echte uitdaging: voor 70 km/uur moet al een aanloopje worden genomen, maar wat moet je als je 80 mag? Dat haalt hij helemaal niet, het houdt op bij 75 km en dat was in 1955 nogal gebruikelijk.*

aangebracht" glundert Uwe. Zijn vrouw Sabine ging na jaren weer eens achter de naaimachine zitten en naaide met behulp van de originele restanten een nieuw katoenen hemeltje. "

Op een dag kreeg ik het te pakken en het was mijn eer te na te stoppen voor het af was; tot één uur 's nachts zat ik achter de machine en moest wel weer om zes uur op om fit op mijn werk te komen", aldus Sabine.

De hele familie had er reuze zin in en het was geen wonder dat de Lloyd al in augustus 2010 klaar was. Maar wat is 'klaar' bij een oldtimer. "Meteen al in de eerste dagen bleef ik er mee staan", vertelde zijn vrouw Sabine. "Ik reed een paar honderd meter naar een bouwmarkt en bij de terugrit startte hij niet. Het was een goede gelegenheid onze nieuwe sleepstang in te wijden…". De schuldigen waren gauw gevonden; de contactpuntjes hielden het voor gezien. Helaas zijn er geen puntjes meer van goede kwaliteit, dus na wat experimenteren heeft hij een electronische ontsteking gemonteerd. Toen startte hij vlot en liep verder ook prima.
Er zit nu 5800 km bij op de teller en de bezitters zagen overal waar zij met de Lloyd verschenen een feest van herkenning. De Lloyd baart meer opzien dan een Jaguar E-type of een Mercedes met staartvinnen, merkten ze. Als Schnell de eerste ongesynchroniseerde versnelling inschakelt en optrekt met het kenmerkende tweetakt-geknetter, dan is er menige blik van herkenning.

Misschien kijkt ook de eerste eigenaresse ergens vanaf een wolk naar de familie Schnell bij hun reisjes over de weggetjes in het Roergebied. Zij heette Else Bohnenstedt, woonde in Himmelsthür en was vroedvrouw. Het moet een mooi gezicht zijn geweest toen zij zich in de Lloyd naar een aanstaande bevalling haastte!
Ach, het Wiking-modelletje waar de hele vriendschap met het prachtige autootje mee begon staat intussen keurig op de modelbaan van Uwe Schnell…

**Lloyd-feiten:**

*Wer den Tod nicht scheut fährt Lloyd* (wie de dood niet schuwt rijdt Lloyd) klonk het in de volksmond in de vijftiger jaren. Eigenlijk sloeg deze niet zo mooie slagzin op de eerste wagen van het merk, de 10 pk zwakke LP300 met een met kunstleer overtrokken houten carrosserie die in elk geval de het koosnaampje 'Leukoplast-bomber' opleverde.
In de jaren daarna groeiden de Lloyds van overdekte scooter naar een echte kleine auto: de LP400 had al een geheel stalen carrosserie, maar had nog steeds een tweetakt motor.

De latere modellen LP600 (1955) en Alexander (1957) kregen een viertakt motor en vormden met 19 en 25 pk echte VW-concurrenten. De ineenstorting van de Borgward-groep zette in 1961 een punt achter de periode van auto's uit Bremen. De 'Lloyd Motoren Werke', buiten het faillissement gebleven, bestond als kleine onderneming nog tot 1989. In 1995 werd de firma door bedrijfsleider Karl-Heinz Bädeker uit het handelsregister geschrapt.
Und wer den Lloyd nicht scheut...(en wie geen hekel heeft aan Lloyd) krijgt heden voor €5000 al een mooi exemplaar Zie www.lloyd-freunde-ig.de .

Vertaald door Martin Bilthof.

---

## Hallo Borgward vrienden.

U bent al jaren gewend van mij dat ik een stukje schrijf bij mensen die ik bezoek tijdens mijn reizen door Nederland en door Duitsland, meestal vergezeld door mijn eigen coach Robert Steen.
Menig persoon heeft de revue gepasseerd, waarvan ik toch wel wat iconen uit de Borgwardwereld in het zonnetje heb gezet, met de medewerking van Rob.
Ik wil allen die hebben medegewerkt aan mijn rubriek "Martie op bezoek bij" hartelijk bedanken voor de open ontvangst en hun gastvrijheid.
Door de voorbereidingen en de reizen die ik nu maak heb ik te weinig tijd om een goed en een kwalitatief goed verhaal te kunnen maken en moet ik helaas ook vaak laten afweten.....
Ik wil met name Fred Vermeulen bedanken voor zijn geduld en zijn inzet wat hij heeft gedaan, zolang de club al bestaat.
Hij wist het lege stuk dan wel weer op te vullen met ander Borgwardmateriaal.
Ik ga me richten op andere visies en zie u vast nog wel eens op een treffen in Duitsland of ergens anders.
Mensen .....Allen hartelijk bedankt voor uw mooie verhaal, vaak integer en erg persoonlijk.
Fred en Rob ook hartelijk bedankt.....
Moge uw gezondheid u niet in de steek laten .

Groetn uut Olst an de iessel.

Martie Kamphuis.

P.S. voor de reizen die gemaakt worden,sommige door mij geregisseerd kijk dan op onze site www.trekkerskieken.nl

# Reisje langs de Rijn Rijn Rijn

Begin juni was dan zover. Na jaren van Borgwards restaureren, taxeren, en onderhouden werden wij dan ook trotse eigenaren van een Borgward Combi.

Anjo maakte de auto al gauw rijdend en na een APK-keuring mocht hij na 10 jaar eindelijk de weg weer op.

We namen in augustus een paar dagen vrij en zetten koers richting Duitsland op zoek naar het mooie gebied bij de Loreley langs de Rijn.
Het eerste stuk ging over de snelweg. De Combi bleek erg luidruchtig, maar reed uitstekend. We genoten van de massale reacties van onze Duitse buren. Er werd langzamer gereden, we zagen veel blije gezichten en de opgestoken duimen waren niet aan te slepen. In Keulen draaiden we al snel de snelweg af en reden via de binnenwegen naar de Rijn.

We logeerden in Königswinter. Er was in het dorp een overschot aan 'Zimmer frei' borden. De straten en kroegen waren leeg. De crisis en het aanhoudende slechte weer heeft ook in Duitsland blijkbaar zijn gevolgen.

De volgende dag gingen we weer bijtijds op pad. Via Koblenz, Boppard reden we het prachtige Mittelrheintal binnen. Het werkelijk schitterende dal langs de rivier met al zijn kastelen en burchten laat je afvragen waarom je eigenlijk altijd zo ver weg reist, terwijl dichtbij huis zoveel moois te vinden is. Hoogtepunt van de dag was toch echt de omgeving rond de Loreley. De Loreley is een 132 meter hoge rots langs de oever van de Rijn tussen Koblenz en Wiesbaden. In de geschiedenis zijn hier veel schepen verongelukt. De Rijn, die met een scherpe bocht om de rots heen slingert, is er op dat punt op zijn smalst, maar ook het diepst en er staat een gevaarlijke stroming. Zelf nu worden schippers nog voor deze passage gewaarschuwd. Niet ver van de rots vind je onder andere de 'Dreiburgenblick'. Een waanzinnig uitzichtpunt over de Rijn met uitzicht op drie burchten. De Combi knorde via alle haarspeldbochten naar boven en werd beloond door haar te fotograferen bij dit hoogtepunt van ons tripje.

Op zoek naar gezelschap na dit hoogtepunt besloten we de auto te parkeren in het toeristische Rüdesheim. Vrijwel alle Rijncruiseschepen meren hier aan en het is dus een drukte van belang. We belandden 's avonds op een overdekte

pleintje met een Duits schlagerbandje. Er was geen ontkomen aan, het bandje was in het hele centrum te horen. We gaven ons over en zochten een tafeltje in de hoek. We hebben de hele avond genoten van de 'ouden van dagen' op de dansvloer.

's Ochtends besloten we nog een stukje Moezel aan te doen. We reden rechtstreeks door naar Cochem. We reden door tot net buiten het dorp aan de oever van de Moezel. Doodse stilte, geen mens te zien...heerlijk! De halve Combi stond vol met visspullen (handig zoveel ruimte!). Anjo gooide al snel zijn hengel uit.Wat blijkt? Vis genoeg in de Moezel! Na een groot aantal kleinere exemplaren, haalde hij een grote barbeel uit het water. Yes!
In de avonduren gingen we terug naar Cochem en bezochten we de prachtige Reichsburg. Het was een (stevige!) klim van maar 15 minuten. Het uitzicht was het meer dan waard.
De volgende ochtend reden we met de Borgward weer rustig richting huis. Het waren een paar fantastische dagen, de auto heeft het goed gedaan. Wij hebben ongelooflijk genoten onze aanwinst, de bijzonder leuke reacties van onze oosterburen en de geweldige omgeving. Volgend jaar weer. Dat is zeker!

Angelique Durenkamp / Anjo Bosman

# Evenementen agenda 2011

| | |
|---|---|
| 19 nov | Oldtimerbeurs Autotron Rosmalen |
| 20 nov | Oldtimerbeurs Autotron Rosmalen |
| 26 nov | Nachtbrakersrit Helvoirt |
| 26nov-4dec | Motor Show Essen (D) |
| 07 dec | Wildrit AMAC |

**2012**

| | |
|---|---|
| 07 jan | Omloop van het Oosten.nl |
| 7-8 jan | Kever Winterfestijn Rosmalen. |
| 13-15 jan | Interclassics en Topmobiel Maastricht |
| 14-15 jan | Oldtimerbeurs Motor brom/fiets Autotron |
| 1-5 feb | RetroMobile Paris |
| 3-4 feb | Bremen Classic Motorshow |
| 4-5 feb | Oldtimerbeurs Automobielen Autotron |
| 12 feb | Midwinter Classic Monnickendam |
| 2-4 mrt | Antwerpse Int. Oldtimerbeurs. |
| 09 mrt | Horneland rally Limburg. |
| 11 mrt | Daf verzamelbeurs in Asten. |
| 21-25 mrt | Techno Classica Essen (D) |
| 09 apr | Historisch Festival Raalte |
| 14 apr | Oldtimerbeurs Genk |
| 14-15 apr | 2e Int. Oldt.beurs Expo Haarlemmermeer |
| 15 apr | Oldtimerbeurs Genk |
| 15 apr | 21e Nationale 2-takt dag |
| 22 apr | Voorjaarsrit in Blokker. |
| 22 apr | 5e Bollenrit Rotary Rijnswoude |
| 28 apr | Dijken en Kreken Rally |
| 24 juni | 17e Oldtimer Bromfiets Beurs Turnhout |
| 01 juli | Geen heden zonder verleden Hensbroek |
| 22-23 sept | Expo Oldtimerbeurs Haarlemmermeer |
| 13-14 okt | Rock Around the Jukebox Rosmalen |
| 17-18 nov | Oldtimerbeurs Autotron Rosmalen |
| 01 dec | Auto/Motor Oldtimerbeurs Flowerdome Eelde |

# Najaarsrit Zwolle
# 2 oktober 2011.

Vroeg op de zondag-ochtend vertrekken we onder een stralende zon naar Zwolle om deel te nemen aan de najaarsrit die dit jaar door Frank en Harald Kuster is georganiseerd.

Als we even op de snelweg A50 zitten komen we in mistbanken terecht. En af en toe moet ik denken aan de kleine achterlichtjes van onze Isabella, maar we voelen ons toch niet onveilig. Gelukkig trekken de mistbanken boven Arnhem op en komen we ruim op tijd bij "De Vrolijkheid" in Zwolle aan.

Een voor een druppelen de Borgwardjes binnen. Voor sommigen verliep de heenreis soepeltjes, anderen hadden kleine probleempjes: Jan Treebusch kreeg een klapband, Julia had problemen met haar navigatie: "ga rechts af, nu rechts af, en weer rechts af". Maar iedereen is aangekomen. We lopen van de een naar de ander om elkaar te begroeten en een praatje te maken. Een dertigtal auto's hadden de weg naar Zwolle gevonden. Joop had een Zweeds type bij. Er wordt volop gesproken over 12-volts achterlichten, frames voor een cabrio, Borgward sieraden en het wel-en-wee van de deelnemers.

Na een lekkere kop koffie met gebak heet Bert Haan ons welkom en wenst ons een goede rit en een plezierige dag. Frank en Harald geven een korte toelichting over de rit. We rijden in colonne. Harald start en Frank is achterste rijder. Zij houden "de schaapjes" netjes bij elkaar.

We verlaten Zwolle via een buitenwijk met leuke optrekjes en komen spoedig op landelijk gelegen weggetjes. Omdat het weer uitzonderlijk goed is komen we veel dagjesmensen tegen die ook genieten van het mooie Overijsselse en natuurlijk van onze Borgwards.

Via de omgeving van Dalfsen en Heino komen we in Raalte bij het Harley Davidson Museum. Zowel binnen als buiten waren volop motoren voor de liefhebbers aanwezig. Binnen gingen ze terug in de tijd met de van origine olie lekkende Harleys en Indians. Er werden ook foto's gemaakt, zoals Peter in het zijspan met Marja op de motor, het kan dus wel.
Na het museumbezoek, en een kort bezoek aan de bloemenshow was het tijd voor de innerlijke mens. Door het mooie weer was het een drukte van belang met motorrijders en dagjesmensen. Uiteindelijk had iedereen zijn soepje, broodje, theetje en koffie toch gekregen.

Om goed drie uur werd de rit weer voortgezet over weggetjes, rotondes (hebben ze daar ook) tot aan het veer waar we over de brede sloot gezet zouden worden. Dus dat werd wachten in de rij. Achter de Borgwards sloot een grote rij Mercedes cabrio's aan. Het was maar goed dat ze achteraan stonden.

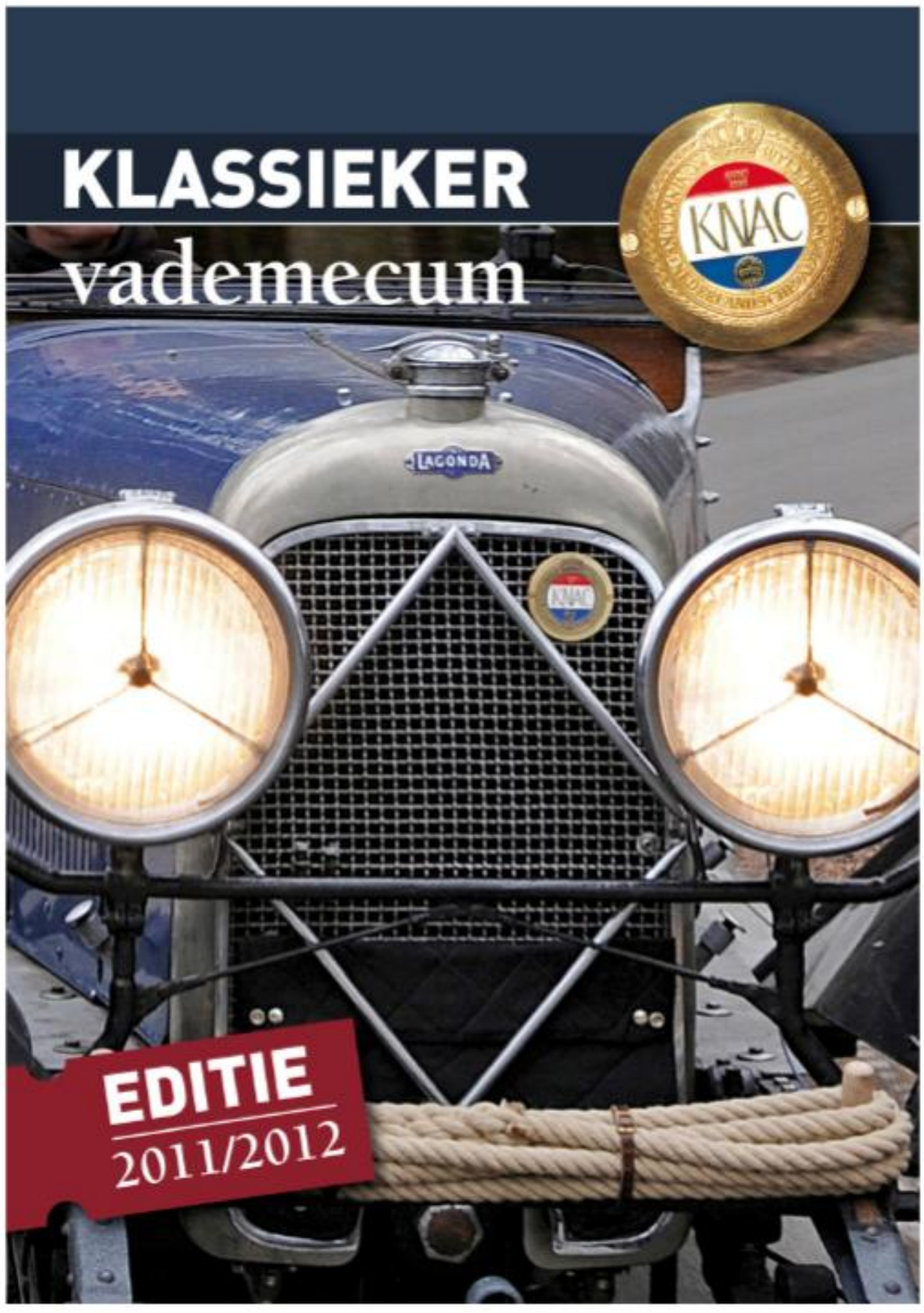
Toen moesten we de pont oprijden en toen liep ze niet, hè Bert. Het probleem werd opgelost (oorzaak een raar benzineslangetje). Het viel me op dat sommige leden veel onderdelen meesjouwen, het zal dan wel nodig zijn. De weg werd vervolgd met als eindpunt "De Vrolijkheid" waar wat gedronken werd op de gezellig verlopen dag, die verzorgd was door Harald en Frank met aanhang.

Na afscheid genomen te hebben ging ieder zijn eigen weg. Na ongeveer 100 meter zagen we Vincent zitten zwaaien naar zijn zus die achter hem aan wilde rijden. Vincent moest naar het Noorden en Julia het Zuiden. Julia raakte even helemaal de kluts kwijt en parkeerde de auto in de berm. Ik denk dat alles toch nog goed gekomen is. Terug naar huis liep onze Isabella als een zonnetje.

Eigenlijk hadden Frank en ik aan iemand gevraagd om een verslagje te maken. Hij was het een beetje vergeten, misschien waren de pennen te klein voor zijn grote handen. Volgende keer heeft hij me beloofd, zou hij het doen, dus de nieuwjaarsreceptie.
Petra en Antoon. Tot Ziens!!

# KNAC vademecum

De auto is meer dan een vervoermiddel. Hij roept passie op bij mensen die genieten van reizen en van mooie techniek. Voor velen is de auto om van te genieten. Dat was zo in 1898 toen de eerste auto nog maar net in Nederland was gekomen en de eerste Nederlandse automobielclub (de KNAC; toen nog NAC) werd opgericht en dat is nu nog steeds zo.
Wij voelen ons verwant met de pioniers uit die beginjaren en koesteren hun erfgoed. Dat doet u, met uw klassieker, ook.




Mede daarom heeft de KNAC, in het jaar dat 125 jaar geleden het eerste patent op de auto werd ingediend, het Klassieker Vademecum gemaakt. Speciaal voor liefhebbers en bezitters van klassieke auto's. Dit handige naslagwerk geeft een helder overzicht van en inzicht in wat er komt kijken bij het kopen, bezitten en berijden van een klassieke auto. Ook geeft het kort informatie over wat de KNAC doet voor leden en autoliefhebbers.

U kunt het KNAC Klassieker Vademecum voor slechts € 2,75 inclusief verzendkosten bestellen via de website van de KNAC ( www.knac.nl ) of via hun afdeling ledenservice die tijdens kantooruren bereikbaar is op telefoonnummer 070-3831612. Voor leden van onze club die ook lid zijn van de KNAC, is het naslagwerk gratis.

reparatie en verkoop alle merken

V. v/d Velden

Garage- en Automobielbedrijf

Gespecialiseerd in Borgward
V.J.M. van der Velden
Peizerweg 154
9727 AR Groningen

Telefoon: 050-5257329 mobiel: 06-54321584
Telefax: 050-5281157 info@garagevandervelden.nl

## Vraag en Aanbod
## Aangeboden:

Borgward Hansa 1800 4 deurs wit,
Borgward Isabella Combi (met rechts stuur),
Te bevragen bij Evert Toxopeus 010-2021244

---

## Gezocht:

Hier had uw advertentie kunnen staan!!!!

---

Vraag en Aanbod advertentie's t/m 3 regels zijn gratis mits deze betrekking hebben op de Club doelstellingen .
Voor alle overige advertentie's ( ¼, ½, 1/1 pagina) gelden zakelijke tarieven, deze zijn opvraagbaar bij de redactie.
Adverteren ! mail uw advertentie aan redactie@borgwardclub.nl of stuur uw advertentie naar het secretariaat.

# UITTERLINDEN
AUTOSCHADE

FOCWA

EUROGARANTBEDRIJF

Hemelstraat 20, 5425 VT  De Mortel
Tel. 0492 – 36 27 08