BORGWAARDIGHEDEN

Het blad voor de Borgward liefhebber

Borgward Club Nederland

Winter 2019 Nr. 53

BORGWARD ♦ **HANSA** ♦ **GOLIATH** ♦ **LLOYD**

POTOMAC Classics

INFO@POTOMACCLASSICS.NL
0031(0)653328817
ETTENSESTRAAT 19 - 7061 AA TERBORG

ZATERDAGS OPEN VAN 8.30 TOT 13.00 UUR. EN DE REST VAN DE WEEK OP AFSPRAAK!

1936 Austin Nippy

1946 Panhard Dyna X Commercial

1967 Ford Mustang cabrio

Bmw 600. Nieuw gespoten

Rovin D2/D3/D4

1961 Mercedes 220 Sb, schuifdak!

1951 Kleinschnittger ex-Rusland

Gezocht alles wat met Amphicar te maken heeft

1969 Fiat Ferves Ranger 4x4

WWW.POTOMACCLASSICS.NL

Colofon

Borgwaardigheden is het officiele clubblad van de Borgward Club Nederland

De doelstelling Borgward Club Nederland is het in goede staat houden van auto's van het voormalige Borgward--concern (Borgward,Lloyd,Hansa en Goliath), het bevorderen van informatieuitwisseling, waaronder het regelen van ontmoetingen, evenementen en het behartigen van gemeenschappelijke belangen van de verenigingsleden.

Algemeen: De Borgward Club Nederland (BCN) heeft de inhoud van het clubblad Borgwaardigheden met grote zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onbedoeld fouten voorkomen. De informatie is echter ook van derden afkomstig, die zelf verantwoordelijk zijn voor de juistheid en volledigheid van deze informatie. BCN draagt voor de inhoud en voor de geplaatste advertenties/mededelingen geen enkele verantwoordelijkheid en sluit hierbij iedere aansprakelijkheid uit.

Email : info@borgwardclub.nl Website: www.borgwardclub.nl
Bank: Rabobank nr 3931.91.397 t.n.v. Borgwardclub Nederland te Apeldoorn.
(IBAN-nr NL27 RABO 0393 1913 97; BIC RABONL2U)

Bestuur:

Voorzitter:	Marius Varekamp	0174-627203	vaercamp@caiway.net
Penningmeester:	Simon Talsma	0511-474198	s.talsma88@upcmail.nl
Secretaris:	Frank Kuster	0313-419315	femkuster@gmail.com
Website, layout-opmaak	Paul ter Steege	053-4303909	tersteege@concepts.nl
Redactie	Pim van de Werd	035-6921406	wtjvdwerd@planet.nl
Ere Voorzitter:	Bert Haan	0598-614235	berthaan@versatel.nl

Inhoudsopgave

dit nummer: (pagina)

Colofon en inhoudsopgave Borgwaardigheden 53 3
Van de Bestuurstafel BCN 4
Evert Toxopeus 5t/m7
Nieuwjaarsreceptie 2019 Garderen 8/9
Uitnodiging Meerdaagse 2019 Uden 10/1
Restauratie Borgward Isabella Coupé 11
Ontwikkelingen Borgward groep 12/13
Agenda 14

Te koop aangeboden 2 borgwards:

Borgward Isabella TS Coupe bouwjaar 1959
vraagprijs: € 39.950,=
Borgward Isabella Sedan bouwjaar 1959
vraagprijs: € 19.950,=

Vooral de Coupe is een zeer fraaie auto.
Hij heeft dan ook niet voor niets in een oldtimer blad gestaan, maar ook de Sedan is in zeer goede staat.Leden van de club krijgen een forse korting, nader overeen te komen.

Van de bestuurstafel

De eerste maand van het jaar 2019 ligt al weer achter ons.
En na de december maand met zijn vele feestelijke dagen en de start van het nieuwe jaar is voor velen het normale leef- en of werkritme weer aangetreden.
Voor de Borgward Club is de eerste activiteit , de nieuwjaarsbijeenkomst, ook al weer achter ons.

Zoals de laatste jaren gebruikelijk was het weer een geanimeerde bijeenkomst in Garderen waar de aanwezigen elkaar ook de beste wensen hebben doen toekomen.
Naast het uiten van de beste wensen, niet alleen aan de aanwezigen maar aan alle leden, heb ik als voorzitter bij de bijeenkomst kort teruggeblikt op het succesvolle jaar 2018.
Maar uiteraard is er ook vooruit gekeken voor het nieuwe jaar 2019.
In de trilogie der activiteiten van de club is na de nieuwjaarsbijeenkomst de meerdaagse waar de aandacht naar uit gaat.
Inmiddels heeft u het programma van de komende meerdaagse, eind mei 2019, met de uitnodiging om zich aan te melden ontvangen.
Het is een drie daags programma met een keur aan activiteiten in het Brabantse land.
Als bestuur en organisatoren reken en we dan ook op een goede en brede deelname.
Ook deze keer is na de goede ervaring in 2018 deze meerdaagse er een met een open karakter. Bij de nieuwjaarsbijeenkomst heb ik ook nog stil gestaan bij de komende uiterst ambitieuze energietransitie

van de overheid, los van hoe we persoonlijk over de klimaat aandacht denken, met name wat dat kan gaan betekenen voor auto oldtimers.
Het is nog niet onmiddellijk actueel maar het lijkt me goed om in breder oldtimer verband, het gaat verder dan alleen de Borgward bezitters, hier aandacht aan te besteden en wat scenario's te bezien.
Zeker omdat gelijktijdig er de milieu- aandacht voor oldtimer gebruik er is met de daaruit voortvloeiende gebruiksconsequenties.

Maar laten we voorlopig genieten van onze mooie hobby.
In die zin wens ik u allen ook een fijn 2019 toe!

Marius J. Varekamp
Voorzitter BC

Aangeboden

Rode Borgward Isabella TS, bouwjaar 1958. De auto is in 2015 uit Zweden naar Nederland gekomen en is technisch en optisch in goede staat. De portieren aan de onderzijde verdienen wel wat aandacht. Het onderhoud sinds 2016 in Nederland is volledig gedocumenteerd.
Voor meer informatie: 06 12080104 of fsmelt@quicknet.nl Vraagprijs € 14.500.

Evert Toxopeus, Borgwardman van eerste uur.

door Pim van de Werd

Een van de meest bekende Borgwardclub leden is Evert Toxopeus. Ruim 50 jaar werkte hij professioneel in Rotterdam aan Borgwards. en kan worden gezien als de grootste expert op dit gebied in Nederland. Door de tegenslagen van de afgelopen jaren, met name de verwoestende brand van januari 2010, en de tegenwerking van de gemeente Rotterdam besloot hij in 2014 te stoppen met het beroepsmatig onderhoud aan en restauratie van Borgward automobielen en de verkoop van onderdelen. Evert en Corry, waarmee hij al 40 jaar getrouwd is, gingen meer tijd aan hun andere hobby, zeezeilen besteden. Nu, na enige jaren geleden de Garage Toxopeus gesloten te hebben, praten we met Evert bij.

Evert Toxopeus werd geboren op 5-4-1942 in Mainz, waar zijn vader in de tuinbouw te werk gesteld was. Ze verhuisden in 1948 terug naar Rotterdam,waar zijn vader weer tuinder werd.

Evert had echter meer belangstelling voor techniek,sp [eciaal Borgward . Op 12 jarige leeftijd had hij alle Borgward folders. Hij doorliep de LTS, met als doel dieselmonteur te worden. Op weg naar de LTS kwam hij altijd langs de Hooft's-Carlton Borgward Garage in Rotterdam, waar hij na voltooing van de studie ging werken. Daar kocht hij op 17 jarige leeftijd een ingeruilde afdanker van een Borgward Isabella 1954,die hij opknapte en jaren zelf gereden heeft. Toen zijn vader na een val een nier beschadigd had en niet meer in de tuinderij kon werken besloot deze rijinstructeur te worden met de Borgward Isabella van Evert. Enkele aanpassingen waren de dubbele bediening en de gasinstallatie.Na de liquidatie van Borgward in 1961 ging de Carloton Garage over op Singer. Dat deed Evert besluiten voor zichzelf een garage te beginnen bij het

ouderlijk huis aan de Kralingerweg, waar hij buiten werktijd al aan auto's sleutelde. Hij nam van Carloton het dealerschip over en ook de onderdelen voorraad. Wat hij daarna ook van nog veel andere Borgward dealers tot in Belgie deed. Maar Evert moest in 1962 toen alsnog (uitgesteld) in militaire dienst. Daar maakte men gretig gebruik van zijn technische kennis en werd hij sergeant "truck-opleiding. "Hij kreeg daar af en toe wel vrij om wat onderhoudswerk aan de leswagen van zijn vader en een paar Borgwardklanten te doen. Na 21 maanden mocht hij weg, terug naar zijn Borgward garage. Everts moeder had intussen ook haar rijbewijs gehaald en begon ook rijles te geven ook in een Borgward Isabella. Ze hadden ook nog een wat handzamer ISAR geprobeerd maar die was niet bestand tegen de 'mishandelingen' door de leerlingen. Dus bleven ze bij Borgward. Toxopeus Sr tot zijn dood in 1978 en zijn vrouw bleef - onder grote publicitaire belangstelling met een meer dan 50 jaar oude Borgward Isabella tot haar einde in 1978 lesgegeven. Evert verkocht de lesauto's na 800.000- 1mio. km's eneen grote opknapbeurt aan lesklanten en zijn ouders gingen dan weer met een andere Borgward verder. De tweede Borgward

De Borgward-leswagen van Mevrouw Toxopeus.

leswagen, die ze eind 1962 kochten was een praktisch nieuwe '59 Isabella , waar zelfs het plastic nog om de stoelen zat. Die rijdt Evert nog steeds. Over betrouwbaarheid gesproken ! Evert heeft de eerste leswagen Isabella, met meer dan een miljoen kilometer op de teller uit 1959 nog steeds ! Evert heeft na de deconfiture van Borgward in Nederland en Belgie zo ongeveer alle onderdelen voorraden van ex Borgward dealers opgekocht en zich ontwikkeld als als de grootste Borgward expert in Nederland. Hij expirimenteerde ook het nodige met Borgwards. Bijvoorbeeld één 6 cilinder in een Isabella Coupe lepelen. Evert: "liep geen meter harder, maar stuurde wel veel minder, geen succes" En ook diverse opvoerpogingen, zoals 2 x dubbele carburateur hadden niet veel effect."kleppen gaan zweven, nokkenas gaat eraan, is geen hoog toerenmotor". Evert zat ook in de voorbereidingscommissie en eerste bestuur van de Borgward Club Nederland. Maar is altijd trotser op technische prestaties dan dit soort zaken. Zo bouwde hij ook zelf een houten VW Buggy en rijdt Corry al jaren in een VW Golf uit 1989 met 210.000 km rond. En nog steeds staat Evert Borgwardclubleden met de nodige raad en soms daad terzijde. Evert gaf mij in mijn 1e Mille Miglia in San Marino telefonisch vanuit Rotterdam uitleg dat ik de koppeling weer gangbaar kon krijgen door stuk uit het bellhouse te slijpen..en ja het lukte.

Veel tegenslag

Evert (en Corry) hebben het niet makkelijk gehad. Op 8 oktober 2003 vertrokken Hein Bart en Jan Jaap Toxopeus naar Savannah in de Verenigde Staten om daar een zeilboot op te halen en deze over te varen naar Hellevoetsluis. Maar tijdens de overtocht is er een noodlottig ongeluk gebeurt, waardoor o.a. de kiel onder de boot was weggeslagen (zo bleek uit het bij Ierland teruggevonden wrak)

En beide opvarenden waarschijnlijk om het leven zijn gekomen, want er is nooit meer een spoor van hen aangetroffen. De oorzaak is nooit opgehelderd, maar vermoed wordt dat er een onderzeeër bij betrokken was...En of dat nog niet genoeg was brandde op 4 januari 2010 de garage, opslag en diverse auto's van klanten van Evert Toxopeus af. Het woonhuis bleef nog maar net gespaard. Aanleiding voor de Gemeente om vergunningen in te trekken en met allerlei procedures te trachten de Borgward garage, inmiddels bestaande uit een paar containers een brug en wat tenten uit de inmiddels behoorlijk deftige villawijk te weren. Deze 'pesterijen' gingen jaren achtereen door en menigeen had al veel eerder de pijp aan Maarten gegeven...
Maar zo niet Evert. Uiteindelijk mocht Evert een 'garagebox' van max. 40m2 in plaats van 400m2 bouwen, voor 'privé hobbygebruik. Ondanks ook de nodige lichamelijke ongemakken, waaronder een open hartoperatie, heeft hij het nog jaren volgehouden om deBorgwardfans en vrienden rijdend te houden. Veel van de gigantische voorraad onderdelen (die als oude dag voorziening bedoeld was) waren door de brand beschadigd of verloren gegaan. De rest, nog twee containers , zijn naar clublid Peter Otten gegaan.

Af en toe helpt Evert -als hobby- nog wel oude klanten met hun Borgward, maar zeker niet meer bedrijfsmatig...

Zeezeil hobby

Naast Borgward heeft Evert al sinds begin tachtiger jaren zeilboten als grote hobby. In 1974 kocht hij in Rotterdam een voorheen in Helgoland gestationeerde oude reddingsboot die hij met wat hulp van een scheepswerf aan de Lek , waarvoor hij als tegenprestatie CO_2 laste, zelf , geheel tot zeiljacht ombouwde. In 1982 kwam de boot klaar en werd Totem gedoopt. In 2014 is een nieuwe windmolen op de Totem geplaatst om fossiele brandstof te besparen. Een opmerkelijke ook wel 'Wokkel' genoemd, zorgt voor de aandrijving,. De molen is geplaatst op een door Evert Toxopeus gebouwde constructie die achter op het schip is geplaatst. Evert: "Het leek me een goede manier om fossiele brandstof te besparen die we gebruiken voor de aggregaten. Ik berekende dat ik 20 liter diesel kan besparen op een dagelijks gebruik van 25 liter, die nu nodig is om de batterijen op te laden, die gebruikt worden voor het varen en koken. De windmolen kon geplaatst worden op de Davids (een solide constructie van metalen buizen, net buiten de romp van het schip) en zou geen lawaai maken, wat het 1958 Borgward (!) Diesel agregaat ,die Evert ooit nieuw aanschafte wel doet, hoewel deze het wel altijd doet en 400Volt krachtstroom lvert, zodat hij er ook een lasapparaat op kon aansluiten.

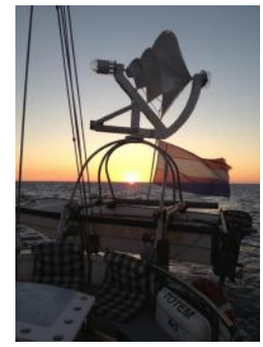
Evert en Corry zijn tijdens hun avonturen rond de wereld vergezeld door diverse 'opstap' bemanningsleden in verschillende samenstellingen op niet commercieele basis.

Ze hebben van 1998-2001 de hele wereld rondgevaren en zijn vanaf 2014, na sluiting en afronding van 5 jaar procederen tegen de Gemeente Rotterdam, meestal van maart tot ver in het najaar, ergens rond de middellandse zee te vinden. Aguillas, Spanje, Mallorca, Ibiza, maar ook Sardinië en Rome werd aangedaan. Met wat sponsoring van Koppert Biologische bestijdingsmiddelen in ruil voor wat tochtjes met personeel en klanten konden de havengelden betaald worden. Dat helpt ook nog wel een beetje want een echt pensioen heeft hij niet. En de boot is hun onderkomen en niet bedoeld om toeristencharters te doen. Zeilen, de zee , het water, het is een way of living die ze nu nog graag doen en de tijd nu daarvoor goed benutten. Vanaf eind maart gaat de Totem weer een lange tocht maken van ±5 maanden : Van Aguillas via Malaga,Gibraltar,Canarische Eilanden, Madeira, Azoren terug naar Rotterdam, wat dan vanaf agustus weer de thuisbasis wordt.Familie en. vrienden- waaronder ook de Borgward Clubgenoten- kunnen desgwenst ergens opstappen en een stuk als bemanning (tegen niet commercieeele voedsel- en drankbijdrage) meezeilen.Bel gerust Evert (0653348220)

Maar de liefde voor Borgward blijft. Dus bezoeken ze - als ze in Nederland zijn ook de Borgward clubritten en Nieuwjaarsbijeenkomst. En dat zijn leven met Borgward verweven is, dat bewijzen ook wel de dikke plakboeken met artikelen over "Borgward-Toxopeus". Daar zullen nog wel de nodige hoofdtukken aan toegevoegd worden. Vooralsnog wensen we ze een 'Behouden Vaart'.

Naam schip: Totem

Type: Stagzeilschoener
Eigenaar: Evert Toxopeus
Lengte o.a.: 25 meter
Breedte: 5,50 meter
Diepgang: 2,80 meter
Zeiloppervlakte aan de wind: 275 m^2
Onder spinaker: 450 m^2
Motoren: 2 x 165 pk DAF diesels



Nieuwjaarsreceptie 2019

Een foto overzicht van de nieuwjaarsreceptie van 13 januari in Garderen.

BORGWARD CLUB NEDERLAND

2e Open meerdaagse
Borgward Club Nederland 2019

vrijdag 24, zaterdag 25 en zondag 26 mei 2019

Locatie: Even Resort Hotel Uden, Bedafseweg 22, 5406 TM Uden

vrijdag 24 mei:
vanaf 15.00 uur: bent U van harte welkom
ontvangst koffie/thee met iets lekkers
er zijn diverse mogelijkheden, zoals fietsen huren, wandelen in de bossen en de bergen, een bezoek aan de Noordkade voorheen CHV fabriek in Veghel, 2 km. verder ligt de stad Uden
circa 18.30 uur : 3 gangen diner
zaterdag 25 mei:
08.00–10.00 uur : ontbijt
tot 10.00 uur: aankomst overige gasten
10.30 uur : vertrek rondrit
11.30 uur : aankomst Verspillingsfabriek en aankomst Borgward club België
hier wordt de groep in tweeën gesplitst
Aansluitend : rondleiding (circa 30 minuten) en presentatie (30 minuten)
er is een lift aanwezig
Aansluitend : lunch
14.00 uur: vertrek voor rondrit
15.00 uur : bezoek Museumboerderij
hier wordt de groep in tweeën gesplitst
groep 1 : ontvangst met koffie/thee en peperkoek en een cuneraslukske en er zal een film worden gedraaid
groep 2; rondleiding met gids
16.00/16.30 uur : vertrek rondrit
17.00 uur terug in Hotel
17.30 uur : Algemene Leden vergadering
voor degene die niet aan de vergadering deelnemen, zijn er diverse mogelijkheden, zie vrijdag ontvangst
19.00 uur : funcooking
Zondag 26 mei :
09.00-10.00 uur : ontbijt en uitchecken
11.00 uur : vertrek rondrit
Aansluitend: bezoek Oldtimermuseum
koffie/thee met iets lekkers
12.30/13.00 uur: lunch
14.00 uur : vertrek Borgward club België
15.00 uur : einde meerdaagse

Aanmelden vóór 1 maart 2019! bij Frank Kuster Secretaris info@borgwardclub.nl

Restauratie van een Borgward Isabella Coupé

Tekst Paul ter Steege

Deel 1: Aanschaf demonteren en stralen

In deze en de komende uitgaves volgt een verslag van de restauratie van onze coupé uit 1959.
Mijn vader heeft al vanaf het moent dat hij in de jaren zestig zijn eerste Borgward Isabella Limousine bezat de wens gehad om een coupé te kopen. Dit is er nooit van gekomen, maar in gedachten is die wens altijd blijven bestaan. Regelmatig werd er gesproken over Borgward, en de coupé in het bijzonder. In 2014, na weer zo'n gesprek hebben we besloten om er toch echt werk van te maken en op zoek te gaan naar een coupé. De wens was een auto die we zelf nog moeten restaureren, dus gingen we op zoek naar een voor ons geschikte coupé.

Na veel zoeken op internet in heel europa konden we geen voor ons geschikte auto vinden. ondertussen zijn we wel alvast lid geworden van de Nederlandse Club, omdat we wel wat ondersteuning dachten te kunnen gebruiken zodra we een coupé gekocht zouden hebben. We hadden tenslotte nog nooit een oldtimer gehad, laat staan dat we er een gerestaureerd hadden! Na de zoektocht op het internet zijn we uoit blijven kijken naar een geschikte auto. We hebben er verschillende bekeken, maar vonden de voor ons geschikte uiteindelijk geheel onverwacht in Usselo, een klein dorpje naast Enschede waar we zelf wonen, dus on de hoek eigenlijk! De auto was al 40 jaar eigendom van dhr. Nijnders, maar omdat het hem waarschijnlijk niet meer zou lukken om de auto klaar te maken heeft hij uiteindelijk besloten hem toch maar te verkopen.
Toen we de auto en een behoorlijke hoeveelheid onderdelen hadden opgehaald zijn we begonnen met het volledig strippen van de carrosserie. nadat we alle onderdelen gedemonteerd hadden, hebben we de body laten stralen en in epoxy primer laten zetten. bij terugkomst van de body bleken er toch nog wat verrassingen onder de oude lak te zitten, maar de uiteindelijke staat viel ons niet eens tegen. Foto's hiervan zal ik in het volgende artikel laten zien.

Wordt vervolgd.....

Ontwikkelingen bij Borgward Group AG

Xiuzhan Zhu nieuwe CEO van Borgward Group AG

De Raad van van Bestuur van de Borgward Group AG in Stuttgart heeft Xiuzhan Zhu benoemd als nieuwe Chief Executive Officer. Xiuzhan Zhu volgde Dr. Philip Koehn als CEO op per 6 november 2018. Xiuzhan Zhu begon bij Borgward als Vice President Purchasing & Strategic Projects vanaf het begin van de Borgward Group AG in 2015. Zhu, die ongeveer 20 years in Duitsland woont heeft een grote ervaring in de automobielindustrie.Na zijn studie in China and Duitsland,waar hij een MBA International Industrial Management behaalde , begon hij zijn carriere in Duitsland bij Daimler Chrysler. Later bekleedde hij leidinggevend management posities bij internationale autoonderdelen leveranciers. Volgens Borgward's Perschef Marco Dalan heeft deze CEO wisseling niets te maken met de tegenvallende resultaten of de nieuwe aandeelhouder:"We wilden immers toch al uitbreiding van het kapitaal en de aandeelhouders". Maar hopen dat Borgward niet weer in een crises terecht komt....

Borgward BX7 aanbieding

De Nieuwe Borgward BX7 die nu ook in Duitsland te koop is , wordt nu met een mailactie gepromoot . Daarbij wordt ook de mogelijkheid om een testrit in Stuttgart te boeken. De 2.0 TGDI BX7 midsize SUV met sunroof en 165kW (224 Pk), 4 wielaandrijving en 6 versnellingsautomaat, maar CO2 klasse F, kost af Stuttgart incl 19% Duitse BTW € 44.200- , Wat dit in Nederland wordt is nog de vraag.

Finish Borgward grand tour

Zes Borgward BX7 TS hebben met een marathonrit van ruim 12.000 km de officiele marktlancering van de BX7 TS in Duitsland luister bijgezet.

De marathonrit ging van de Borgward fabriek in Miyun-Peking naar het hoofdkantoor in Stuttgart. Diverse media hebben vanaf de start op 10 oktober de rit meegemaakt tot en met de finish op 8 november. De zes SUV's hadden het in de vier weken durende tocht niet makkelijk, maar kregen een goed beeld van de robuste en betrouwbare BX7 TS . Het ging van goede wegen over ruw en stoffig terrein, sommige stukken van hete woestijn, steppen met plotselinge wintertemperaturen en ijs op de wegentot eindeloze verkeersopstoppingen in stden als Peking en Moskou. Alle Borgwards reden de rit zonder pech, fouten of ongelukken uit. Toch een bewijs voor historische betrouwbaarheid ?

Wevers Borgward team valt uit in Dakar 2019

Het zat de Equipe Erik Wevers- Ashley Garcia met de Borgward in de Dakar 2019 niet mee. Een barst in de uitlaat van de Borgward BX7 DKR van Erik Wevers kostte de coureur uit Markelo al veel tijd in de tweede etappe van de Dakar Rally. Dit veroorzaakte schade aan de Borgward BX7 DKR. De reparaties waren erg moeilijk en zorgden ervoor dat ze veel tijd verloren, maar gelukkig hadden ze de reserveonderdelen bij hun en konden ze de auto repareren.

Maar daardoor kwamen Wevers en zijn navigator Ashley Garcia na een etappe van 342 kilometer van Pisco naar San Juan de Marcona op 3 uur en 20 minuten achterstand van ritwinnaar Giniel de Villiers binnen, als 92ste combinatie. Na twee wedstrijddagen in de Dakar Rally in het zand van Peru was Wevers afgezakt naar een 88ste plaats in het algemeen klassement. De monteurs hebben 'snachts hard doorgewerkt om de wagen weer gereed te krijgen voor de volgende etappes, dat was goed gelukt en ook de volgende twee etappes gingen goed .

Het was geen eenvoudige Dakar voor Wevers en zijn Peruaanse navigator Ashley Garcia Chavez. De twee verloren in de dagen voor de rustdag al veel tijd en het noodlot trof hen tijdens de slopende vijfde etappe. In een verklaring liet het team weten: “De vijfde etappe werd een ramp voor ons. In de buurt van waypoint 6 was een enorme afstap die niet in het roadbook stond. Het zorgde voor een grote impact op de wagen, maar nog belangrijker: de voet van Ashley raakte geblesseerd bij die crash. Daardoor waren ze genoodzaakt om de etappe te verlaten.”

Bij terugkomst in het bivak van Arequipa werd de navigator van Wevers nader onderzocht en bleek de voet gebroken te zijn: “De artsen hebben Ashley gecheckt en gelukkig hebben we het nieuws gehad dat hij er niets aan over gaat houden.” Voor Wevers was het echter wel duidelijk dat hij de rally niet kon vervolgen: “De blessure is te ernstig om nog verder te rijden, de veiligheid gaat wat dat betreft zeker voorop.

” Wevers laat weten, zijn team, de monteurs en de fans te danken voor hun support tijdens de DAKAR RALLY en ziet er naar uit volgend jaar terug te komen en iedereen de geweldige snelheid van de Borgward BX DKR te kunnen demonstreren.

Jammer, maar het is nu even niet anders. Succes in 2020, en beterschap voor Ashley..

Automerk Borgward doorverkocht binnen China

Het gerenommeerde autovakblad "Automobiel Management" berichtte dat " Borgward Group AG ,eigendom van de Chinese truckfabrikant Foton, dat het in 2015 opnieuw gelanceerd heeft, alweer verkocht is aan een ander Chinees bedrijf, Car Inc., gespecialiseerd in autoverhuur en onderdelen. Foton (een divisie van BAIC) wilde er weer een premiummerk van willen maken, met als verkoopstartpunt China. Met de lancering van het SUV model BX7 was er in 2017 sprake van enig succes, aangezien er 44.000 exemplaren werden verkocht. Maar een premiummerk (her)lanceren is niet makkelijk. In 2018 daalde de verkoop namelijk met ruim 23 %, met als gevolg een verlies van 208 miljoen euro (tegenover 35 miljoen in het jaar er voor) en dat ondanks de kapitaalverhoging van 500 miljoen euro in juli 2017, die niets heeft uitgehaald. Voor Foton was dit genoeg om de handdoek in de ring te gooien en zich weer te concentreren op haar trucks. Nu mag Car Inc. zijn geluk proberen met Borgward. Het autoverhuurbedrijf heeft inmiddels 67 % van de aandelen in handen en is anders dan Foton wel bereid om nog te investeren in het automerk van weleer. Dat is voor het voortbestaan van Borgward sowieso noodzakelijk, want met alleen turbobenzine varianten red je het tegenwoordig niet meer in China. Er moet flink geïnvesteerd worden in elektrische en stekkerhybride modellen, autotypes die min of meer verplicht worden in China. Car Inc. is net als Foton nog steeds van plan om Borgward in Europa te herlanceren. In Duitsland is de verkoop inmiddels begonnen, maar daar komt het merk nog niet groots op de verkoopradar voor."

Agenda

Februari
16-17 feb 2019 Flanders Collection Car Gent (BE)
Maart
01-03 mrt 2019 42ste Antwerp Classic Salon Antwerpen (BE)
9 mrt 2019 Snertrit Almere
16-17 mrt 2019 Oldtimerbeurs Limburghal Genk (BE)
April
07 apr 2019 Eierrit Tiel
07 apr 2019 Int. Porsche Collectors Day Heteren
14 apr 2019 Italiaans auto treffen Groesbeek. Groesbeek
14 apr 2019 Internationaal Opel-Treffen Dronten
20-22 apr 2019 Oldtimerbeurs "Klassieker" Drachten Smallingerland
28 apr 2019 Motary 2019 - tourrit Kempen Arendonk (BE)
Mei
03-05 mei 2019 Rally van het Oerlandschap Eindhoven
04-05 mei 2019 Antwerp Classic & GT Tour Brasschaat (BE)
04-05 mei 2019 Antwerp Classic Car Event Brasschaat (BE)
05 mei 2019 Kennemer toerrit Haarlem
05 mei 2019 Betuwse Fruit Rally Tiel
05-08 mei 2019 Tour des Ardennes Eindhoven
11 mei 2019 Oldtimerdag Ederveen Ederveen
18-27 mei 2019 Peaks of the Adriatic Pre War Cividale del Friuli (IT)
19 mei 2019 Heusden Langstraat Rally Heusden
19-25 mei 2019 Istria & Islands Croatia Tour Opatija (HR)
25-27 mei 2019 2e open meerdaagse Borgward Club Nederland Uden
25 mei 2019 Miglia Daventria Deventer
27 mei 2019 Koffie, Kletsen & Klassiekers Someren-Eind Someren-Eind
31-03 jun 2019 Gordon Bennett Irish Classic Car Run Portlaoise (IE)
Juni
01-06 jun 2019 Tour d'Huzes Boxtel
02 jun 2019 Pre-War to the Museum Moordrecht
02 jun 2019 Oldtimer treffen Sinderen Sinderen
02 jun 2019 Diemse Toren Classic Didam
02-05 jun 2019 Tour des Ardennes Eindhoven
07-15 jun 2019 37th Carovana Romantica: from Peak of Alps to the Italian Riviera Italien (IT)
08-15 jun 2019 Via Flaminia Classic Cividale del Friuli (IT)
10 jun 2019 Oldtimertreffen, Toertocht en Snuffelmarkt Oud-Zevenaar
16 jun 2019 Nostalgische Jaarmarkt Dorst Dorst
22 jun 2019 Haringrit Vlaardingen
22 jun 2019 Oldtimer Festival Veenendaal Veenendaal
23 jun 2019 Kersenrit Tiel
23 jun 2019 Oldtimerday Berkel-Enschot Berkel-Enschot
23 jun 2019 British Autojumble Waalwijk
23 jun 2019 Ouderendagen gemeente Berkelland Eibergen
30 jun 2019 Wieringerwerf op Wielen Wieringerwerf
Juli
07-10 jul 2019 Tour des Ardennes Eindhoven
27-28 jul 2019 FLY*IN en Oldtimer Weekend Keiheuvel Balen (BE)
28 jul 2019 Geleense Oldtimer Parade Geleen
28 jul 2019 Venray Oldtimer City Venray

Herinnering contributie

Niet iedereen heeft de contributie voor het nieuwe jaar al betaald.
Mocht U de contributie voor 2019 nog niet hebben betaald, zou U dat dan per omgaande alsnog willen doen?
Bij voorbaat dank.

Simon Talsma
Penningmeester

Bosman Classics

Anjo Bosman
Gildestraat 2a
6883 DB Velp
www.bosmanclassics.nl
Tel: 06-17161302

Hét bedrijf voor uw Borgward in
Advies, Begeleiding en Taxaties
Onderhoud, Reparaties en Restauraties

Altijd onderdelen op voorraad
voor uw Borgward!

autodus.de

De specialist voor de Borgward Groep
Handel in oldtimeronderdelen voor
Borgward, Hansa, Goliath en Lloyd
Sedan, Coupé, Combi, Cabrio, Vrachtwagens

Wij zijn voortdurend op zoek naar originele Borgward onderdelen.
Als u in het bezit bent van deze „oude liefhebberstukken" en u wilt ze wel kwijt, neem dan contact met ons op.
Wij willen ze graag kopen of ruilen.
Bied ons in elk geval „alles" aan.

AutoDus GmbH
Oldtimer Ersatzteile und Handel
Niederrheinstr. 327, 40489 Düsseldorf
Tel: +49-211-69568373

www.AutoDus.de
Email: info@autodus.de

BORGWARD

Borgward Onderdelen
Nieuw - Gebruikt Reproductie
R.A.F. Steen
Aalsburg 20-15
6602VK Wijchen
Tel: 024 - 64 17 030
Fax : 024 - 64 56 291
Mob : 06 – 305 617 52
robsteen@online.nl

Passie voor auto's?

Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar **www.knac.nl** en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

BORGWARD CLUB NEDERLAND

Sandd
Port betaald
Port payé