

BORGWAARDIGHEDEN

Het blad voor de Borgward liefhebber



Borgward Club Nederland



Winter 2019

BORGWARD



HANSA



GOLIATH



LLOYD

POTOMAC

Classics

ZATERDAGS OPEN VAN 8.30 TOT 13.00 UUR. EN DE REST VAN DE WEEK OP AFSpraak!

INFO@POTOMACCLASSICS.NL

0031(0)653328817

ETTENSESTRAAT 19 - 7061 AA TERBORG



1936 Austin Nippy



1946 Panhard Dyna X Commercial



1967 Ford Mustang cabrio



Bmw 600. Nieuw gespoten



Rovin D2/D3/D4



1961 Mercedes 220 Sb, schuifdak!



1951 Kleinschnittger ex-Rusland



Gezocht alles wat met Amphicar te maken heeft



1969 Fiat Ferves Ranger 4x4

WWW.POTOMACCLASSICS.NL

autodus.de

De specialist voor de Borgward

Groep

Handel in oldtimeronderdelen

voor

Borgward, Hansa, Goliath en

Lloyd

Sedan, Coupé, Combi, Cabrio,

Vrachtwagens

Wij zijn voortdurend op zoek naar originele Borgward onderdelen.

Als u in het bezit bent van deze „oude liefhebberstukken“ en u wilt ze wel kwijt, neem dan contact met ons op.

Wij willen ze graag kopen of ruilen. Bied ons in elk geval „alles“ aan.

AutoDus GmbH

Oldtimer Ersatzteile und Handel

Niederrheinstr. 327, 40489 Düsseldorf

Tel: +49-211-69568373

www.AutoDus.de

Email: info@autodus.de



Borgward Onderdelen
Nieuw - Gebruikt Reproductie

R.A.F. Steen

Aalsburg 20-15

6602VK Wijchen

Tel: 024 - 64 17 030

Fax : 024 - 64 56 291

Mob : 06 - 305 617 52

robsteen@online.nl

Colofon

Borgwaardigheden is het officiële clubblad van de Borgward Club Nederland

De doelstelling Borgward Club Nederland is het in goede staat houden van auto's van het voormalige Borgward--concern (Borgward,Lloyd,Hansa en Goliath), het bevorderen van informatieuitwisseling, waaronder het regelen van ontmoetingen, evenementen en het behartigen van gemeenschappelijke belangen van de verenigingsleden.

Algemeen: De Borgward Club Nederland (BCN) heeft de inhoud van het clubblad Borgwaardigheden met grote zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onbedoeld fouten voorkomen. De informatie is echter ook van derden afkomstig, die zelf verantwoordelijk zijn voor de juistheid en volledigheid van deze informatie. BCN draagt voor de inhoud en voor de geplaatste advertenties/mededelingen geen enkele verantwoordelijkheid en sluit hierbij iedere aansprakelijkheid uit.

Email : info@borgwardclub.nl Website: www.borgwardclub.nl

Bank: Rabobank nr 3931.91.397 t.n.v. Borgwardclub Nederland te Apeldoorn.
(IBAN-nr NL27 RABO 0393 1913 97; BIC RABONL2U)

Bestuur:

Voorzitter:	Marius Varekamp	0174-627203	vaercamp@caiway.net
Penningmeester:	Simon Talsma	0511-474198	s.talsma88@upcmail.nl
Secretaris:	Frans Smelt	06-12080104	fsmelt@quicknet.nl
Website, layout-opmaak	Paul ter Steege	053-4303909	tersteege@concepts.nl
Redactie	Pim van de Werd	035-6921406	wtjvdwerd@planet.nl
Lid	Frank Kuster	0313-419315	femkuster@gmail.com
Ere Voorzitter:	Bert Haan	0598-614235	berthaan@versatel.nl

Inhoudsopgave

dit nummer:	(pagina)
Colofon en inhoudsopgave Borgwaardigheden 57.....	3
Van de Bestuurstafel BCN	4
Oldtimershow Leek en Leeuwarden2019.....	5
Rosier automobielbedrijven Borgward importeur..... en dealer.....	6/7
Nieuwjaarsreceptie Borgward Club Nederland 2020.....	8/9
Op bezoek bij de wirtschafts wunder wagen welt Bremen Schuppen Eins.....	10/11
Borgward in Dakar 2020.....	12/13
Interclassics Maastricht 2020.....	14
Agenda.....	15

Van de bestuurstafel

Bij het eerste Borgwardclub magazine van het jaar 2020 wil ik beginnen om U allen namens het bestuur het beste voor het nieuwe jaar toe te wensen.

Veel heil en zegen zoals we dat vroeger vaak zeiden! Tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst in Garderen heb ik dit ook uitgesproken en hoewel er een mooie opkomst was, wil ik degenen die er niet waren de beste wensen niet onthouden.

Er is door mij toen ook wat teruggeblikt en wat vooruitgekeken ook dat wil ik degenen die er niet waren niet onthouden.

Het jaar 2019 was naar de mening van het bestuur een goed jaar met een patroon wat we als club al jaren kennen.

Namelijk de "trilogie" van bijeenkomsten, de nieuwjaarsbijeenkomst, de meerdaagse en de najaarsrit.

Alle activiteiten werden goed bezocht, waarbij de meerdaagse wel het hoogtepunt was.

De organisatie en het programma waren uitstekend en de deelname van Duitsers, Belgen en Engelsen gaf een extra dimensie aan het geheel.

Helaas werd de najaarsrit wederom getroffen door minder goed weer, het was nogal regenachtig.

Jammer van de mooie rit.

Voor het komend jaar 2020 is weer eenzelfde patroon van activiteiten voorzien.

De eerstvolgende is de meerdaagse, nu het eerste weekend van juni!

Ook bij de nieuwjaarsbijeenkomst heb ik stil gestaan bij actuele zaken in algemene zin.

De gevoelde verkramping in samenleving en politiek met betrekking tot de dossiers klimaat en milieu.

We worden overgoten met regelgeving en kosten naar aanleiding van klimaatverandering, stikstof, Co₂, ptas, fijnstof.

Let wel ik stel niet dat het geen aandachtspunten moeten zijn maar het gaat mij te ver om een schaamtekleed over ons uit te gooien.

Allerlei zo genaamde schaamten zijn aan de orde zoals vliedschaamte, vleesschaamte, autorijden schaamte, openhaardschaamte en ja zelfs old-timerschaamte!

Vooralsnog lijkt het mij het beste gepast met vele dingen en ons leven door te gaan!

En ja natuurlijk is er de vraag, zoals Wim Kan dat stelde, waar gaan we in het nieuwe jaar naar toe?



Maar misschien moeten we het nieuwe jaar ook maar over ons heen laten komen.

Om met Doris Day te spreken, Que sera, sera.

Wat zal zijn zal zijn!

Nogmaals een mooi 2020 voor U allen!

Marius J. Varekamp

Voorzitter Borgward Club Nederland.

**Bosman
Classics**

Anjo Bosman

Willem Alexanderstraat 19

6691 EE Gendt (gld)

www.bosmanclassics.nl

Tel: 06-17161302

Hét bedrijf voor uw Borgward in
Advies, Begeleiding en Taxaties
Onderhoud, Reparaties en Restauraties

Altijd onderdelen op voorraad
voor uw Borgward!

Oldtimershow Leek en Leeuwarden 2019



Tekst en foto's: Simon Talsma

De Borgward Club was van 11 t/m 13 oktober vertegenwoordigd met 4 auto's op de oldtimer show in Leek en wel met de P100 van Bert Haan, de coupé van Henk Burggraaff en de sedans van Durk Spoelstra en Simon Talsma.

De show is goed bezocht. Bert heeft zich nog even in het Duits kunnen uitleven met enkele bezoekers.

In het weekend van 25 t/m 27 oktober was de Club met 3 auto's op de show in Leeuwarden.

Dit was een goed bezochte show met bezoekers uit het gehele land, zelfs iemand uit Zeeland speciaal voor de Borgwards, ook hier Duitsers en Belgen.

De bezoekers waren erg blij met de mooie show van diverse merken. De coupé kreeg erg veel aandacht en er zijn veel foto's gemaakt.



ROSIER'S Automobielbedrijven: Borgward importeur... en dealer

RADICALE OPLOSSING VOOR SNEL, GOEDKOOP EN ECONOMISCH TRANSPORT



GOLIATH

Geen ketting doch cardanoverbrenging — Geruischloze, snel optrekkende motor
Stalen laadbakken en carrosserieën — Netto draagvermogen 500, 750 en 1000 K.G.
BENZINEVERBRUIK 1 liter per 20 K.M. — Eigen gewicht vanaf 500 K.G. — LAGE WEGENBELASTING

PRIJZEN vanaf f 795.—

REEDS TIENTALLEN IN GEBRUIK BIJ RIJKS- EN GEMEENTE-INSTELLINGEN

Import voor Nederland: Firma ROSIER
LEEWARDEN, Spanjaardslaan 162 — Telefoon 6080
SCHEVENINGEN, Westduinweg 136 — Telefoon 553553

AGENTEN voor: AMSTERDAM, P. J. Meyer, Overtoom 116 — 'S-GRAVENHAGE, J. van Zyl, de Genestellaan 2 — ROTTERDAM, A. J. Sas, Aelbrechtskade 124

Tekst : Pim van de Werd

Documentatie en informatie: Dirk Spoelstra

Wie denkt dat het direct door de importeur aan de klant leveren van auto's- al dan niet door een aantal dealerschappen in eigendom- een recente trend is heeft het mis.

Zelfs met Borgward was dat in Nederland al het geval. Nu was het niet zoals Borgward Ag vorig jaar nog in Duitsland beoogde om 'online' de nieuwe Borgwards te gaan verkopen en via Sixt uit te leveren. Nee, maar de toenmalige Nederlandse -Hansa-Lloyd-Goliath importeur Rosier's Automobielbedrijven NV uit Den Haag / Rijswijk verkocht ook via z'n dealerbedrijf aldaar de auto's. En Borgwards sinds 1950. Maar de Borgwards werden ook via andere dealers verkocht in andere steden als Amsterdam bijvoorbeeld, waar de bekende dealer Smelt was.

Rosier had ook een vestiging aan de Spanjaardslaan 162 in Leeuwarden, waar ze al voor de oorlog Hansa's verkochten. En ze waren ook dealer van Buick en GMC (vachtwagens). In 1947 ging de plaatselijke Ford dealer failliet en werden ze ook Ford dealer.



Bestelauto's waar vraag naar is!

Voordelig:

- bij aanschaffing
- bij intensief gebruik
- in onderhoud

BORGWARD

B 1250

- Laadvermogen 1 1/4 ton
- Open en gesloten laadbak

U kunt zien:
RAI
Stand 49
(23 Maart t/m 30 April)

GOLIATH

- Laadvermogen 750 kg
- Op CHASSIS gebouwde motor
- Achterwiel-aandrijving
- Open- en gesloten laadbak
- Zeer vaste wegligging

Achter dubbel lucht

Hoog- en diepliggende laadbak

Vraagt inlichtingen over levering en prijs aan de Importrice:

ROSIER ALEXANDERLAAN 23 RIJSWIJK (Z.H.) TEL. 181117-118108

Voor de Provincie Friesland werd in 1951 door Rosier (Rijswijk) Garage de Zeeuw aan de Leeuwerikstraat te Leeuwarden als dealer voor Hansa, Goliath, Borgward Personen en Vrachtwagens aangesteld. Mogelijk dus naast de eigen dealervestiging. Maar blijkbaar ging het toch niet helemaal naar wens want in 1955 verscheen een bekendmaking in de pers dat Rosier de vertegenwoordiging voor Noord- en Midden Friesland van Borgward 'personen- en bedrijfswagens' op zich genomen hadden vanuit het adres Spanjaardslaan 162 in Leeuwarden. Waarmee een einde kwam aan het Ford dealership. Dat was wel na de introductie van de Borgward Isabella, die in 1957 ook nog eens een concours d'elegance won, hoewel er daarvoor wel een Isabella Coupé uit Duitsland geleend werd. In 1957 werd men ook nog eens Chrysler dealer.

GOLIATH De moderne tijd verlangt moderne bestelwagens. GOLIATH zowel drie- als vierwielige, open of gesloten in elke gewenste uitvoering, met 1, 2 of 4 cyl. motor.

Driedwielige GOLIATH bestelwagen in prijzen vanaf f 900.— } geheel compleet
Vierwielige " " " " " f1350.— } met carrosserie.

Wij kunnen deze wagens leveren in 12 verschillende kleuren.

Goliath „Rekord“

Een echte bestelwagen, oersterk en solide. Benzineverbruik slechts 1 liter op 11 K.M. en een nuttig laadvermogen van 1000 K.G.

H.H. Handelaren, laat U nog heden volledig inlichten over den verkoop van deze bestelwagens door de Importrice voor Nederland: **FIRMA ROSIER** SPANJAARDSLAAN 162, LEEWARDEN

HANSA



PRESTEERT VEEL MEER DAN U DENKT!

Prijzen vanaf f 1650.-

Krachtige motor, onafhankelijke veering voor en achter, hydraulische remmen. Laag benzineverbruik. Voordeelig in belasting en gebruik. Vraagt vrijblijvend demonstratie aan

FA. ROSIER

LEEWARDEN, Spanjaardslaan 162
's-GRAVENHAGE, Westduinweg 136



Inmiddels was men -ook in Den Haag- gestopt met Lloyd en Goliath, waar de vraag fors van afnam, m.n. door de VW Kevers.

Dit bleef zo tot de neergang van de Borgward fabriek. Een tijdje werd nog met Borgward gewerkt en in 1960-61 heeft de firma Engelbert in Den Haag ook nog tijdelijk de import van Borgward overgenomen.

Uiteindelijk stapte Rosier over naar andere merken, o. a. Renault, toen de Renault dealer in Leeuwarden overstapte op DAF. Rosier stopte ook met Buick. Met Renault bij Rosier in Leeuwarden ging het onder wisselende directies langzaam bergafwaarts. Maar in 1982 hebben de oude directieleden de stekker er uit gehaald. Einde Rosier Leeuwarden.

Elders werden de Rosier Autobedrijven dealer van Citroën en het opkomende Toyota...Dat werd de redding van diverse Rosier Autobedrijven o.a. in Den Haag en het Gooi. De cirkel is nu bijna rond Borgward terug als Duits-Chinees merk. Maar, zelfs als de nieuwe Borgward in Nederland geleverd zou gaan worden, zien we nog niet dat Rosier als importeur of dealer voor het Duits-Chinese merk zal gaan optreden. Daarvoor is de importeursmarkt te veel veranderd... helaas?

BEKENDMAKING

VANAF HEDEN HEBBEN WIJ OP ONS GENOMEN DE VERTEGENWOORDIGING VOOR NOORD- EN MIDDEN-FRIESLAND VAN DE

BORGWARD

PERSONEN- EN BEDRIJFSWAGENS

ROSIER'S

AUTOMOBIELBEDRIJF

SPANJAARDSLAAN 162
LEEWARDEN

HANSA

De auto, die veel meer lijkt, dan hij kost

...de meest economische wagen voor bedrijf en genoegen, kunt U in diverse modellen en uitvoeringen bezichtigen op onze Stands No. 40 en 41 tijdens de R.A.I. Gaarne nodigen wij U tot een bezoek uit.

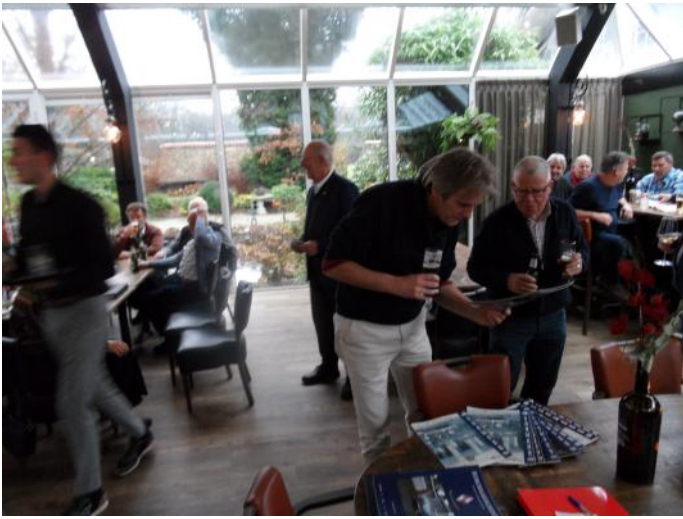
Prijzen vanaf f 1650.- Firma **ROSIER**

Leeuwarden, Spanjaardslaan 162
's-Gravenhage, Westduinweg 136




Nieuwjaarsreceptie Borgward Club Nederland 2020





Evenals voorgaande jaren werd ook nu de Borgward Club Nederland Nieuwjaarsbijeenkomst op 12 januari weer in Gasterij Zondag in Garderen gehouden. De voorzitter hield weer een vriendelijk en opgewekt praatje en men deed zich tegoed aan de koffie, taart en biertjes etc. Het was als altijd weer een gezellige bijeenkomst, waar weer de nodige wetenswaardigheden werden uitgewisseld. Op de achtergrond draaide het fotoprogramma over het afgelopen jaar. Jammer dat de club wat krimpt, wat aan het aantal deelnemers te zien was, maar de sfeer was zeker weer Borgwaardig .



Op bezoek bij de Wirtschafts Wunder Wagen Welt Bremen in Schuppen Eins



Nauwelijks te geloven dat er nog geen tien jaar verschil zit tussen deze twee auto's; naast de Goliath Woody is mijn Isabella Coupé ineens heel modern!

Onderweg naar het Jahrestreffen van de Borgward IG in Hamburg maakten hobbyvriend Ton van Renswouw en ik een kleine "Abstecher" naar de Schuppen Eins in Bremen. Ooit - in 1959 - direct aan de Weser gebouwd als de destijds grootste omslagloods in de Bremer Europahafen, is Schuppen Eins maar liefst 405 meter lang en 50 meter breed, en heeft inmiddels een monumentenstatus. De loods is in gebruik als centrum voor auto-mobielcultuur en mobiliteit, en bevat als zodanig stalingsruimte, een restauratiebedrijf, diverse winkels met (exclusieve) oldtimers en hoogwaardige horeca, allemaal goed te bereiken via een centrale "boulevard" van 12 meter breed. Op de verdieping bevinden zich grote woonappartementen (tot 380 m²) die je via twee auto-liften met je klassieker kunt bereiken.

Het is de moeite waard om voor verdere informatie over Schuppen Eins eens rond te snuffelen op de website (www.schuppeneins.de).



Carsten en Ton in gesprek naast de (vrijwel) dagelijkse auto van Carsten



Sneeuwscooter en sneeuwrees, powered by Lloyd!





Voor de Borgwardliefhebber bevat Schuppen Eins een speciale attractie. In het gebouw bevindt zich namelijk het "Schaufenster" van de Wirtschafts Wunder Wagen Welt Bremen e.V.

Onder deze naam zetten Alexander von Spiegel als projectcoördinator en Carsten Pätzold als technisch adviseur zich in voor het behoud van het mobiele erfgoed in Bremen, met de nadruk op Borgward, Goliath en Lloyd, en ze hebben al een flinke collectie opgebouwd. En dat blijft niet alleen beperkt tot auto's; er is ook een papieren archief en er zijn vitrines met miniaturen en veel "Borgwardiana", waaronder zeldzame promotie-artikelen uit de jaren vijftig. En wie geluk heeft, wordt op zeer humoristische wijze rondgeleid door de moeder van Carsten Pätzold.

Het museum is nu nog klein, maar de ambities zijn groot; men wil graag verder groeien, zodat er eindelijk eens een museum zal ontstaan over de autobouw in Noord-Duitsland in het algemeen en Bremen in het bijzonder. De mensen van de Wirtschafts Wunder Wagen Welt Bremen doen hun best om te voorkomen dat collecties en kennis verloren gaan wanneer Borgwardianen overlijden en de volgende generatie niet geïnteresseerd is in de auto's en bijbehorende verzameling (een probleem dat in onze club natuurlijk ook bekend is), en om de continuïteit te verzekeren zal ook een stichting (Stiftung Bremer Mobilitätskultur) in het leven worden geroepen.



Vooralsnog is de ruimte dus beperkt, en dat betekent dat er iedere keer een tijdelijke tentoonstelling wordt georganiseerd, waarvan de naam voor zich spreekt. Toen wij er waren, was het thema "Der Lloyd ist nicht nur auf Straßen unterwegs", en tot 11 april 2020 loopt er een Sonderausstellung over Goliath ("Treffen sich 3 Dreirad-Woodys an der Tankstelle ...; Sach, Lach und Technikgeschichten rund um die Combi-Klassiker aus Bremen").

De foto's spreken voor zich: een bezoek aan Schuppen Eins is een must voor de Borgwardliefhebber!

Peter Blokland



Prachtige spullen in de vitrines

Borgward in Dakar 2020



BORGWARD BX7 finisht DAKAR 2020 op plaats 27

Hoewel de verwachtingen met ex DAKAR winnaar Nani Roma van het BORGWARD BX7 Evo team van de Nederlandse tuner en bouwer Wevers Sport hoog gespannen waren, werd al gauw in de rally duidelijk dat een winst of top 5 klassering er niet in zou zitten.

Welliswaar werd twee keer de 10e plaats in een etappe gescoord en een aantal malen 11e/12e en 13e, pech met name aan de versnellingsbak kostte het team de nodige uren die niet meer ingehaald konden worden.

De 2e equipe van Ricardo Pórem viel zelfs uit met dit probleem. Ze reden echter wel buiten mededinging door in de Dakar Experience klasse.

De equipe Nani Rome (ESP) met navigator Daniel Oliveras Carreras (ESP) zette echter door en finishte op een verdienstelijke 27e plaats,





op 11:'39 van de winnende equipe Van meervoudig winnaar CARLOS SAINZ en LUCAS CRUZ

En 7 minuten voor het MAXXIS team van de Gebroeders Tim en Tom Coronel , die op RTL 7 wel elke aflevering in beeld kwamen in tegenstelling tot het Nederlandse Wevers Sport Team.

Na het podium had Nani het volgende te zeggen:
 We zijn net over het podium gereden, we hebben de 2020 Dakar in Saoedi afgemaakt!!! Ik ben echt trots op het Borgward rally team en het werk dat ze hebben gedaan!! Het was niet de Dakar die we hadden verwacht en de ranking positie laat niet zien het echte potentieel van de Borgward BX7 EVO. Ik ben er zeker van dat iedereen veel geleerd heeft deze race.

Dit jaar was niet makkelijk maar we hebben de Dakar afgemaakt en dat is belangrijk! We kijken nu uit naar de toekomst. Dikke, dikke merci aan de teamleden, ze hebben het geweldig gedaan en niemand kan spijt hebben van wat ze gedaan hebben. We hebben ons uiterste best gedaan dit jaar, soms is motorsport zo. Maar het team bleef de hele tijd doorgaan en ze hebben de finish van de 2020 Dakar gehaald! : BORGWARD BX7 finisht DAKAR 2020 op plaats 27, 12e tijdens laatste etappe.

De Borgward equipe werd van de ruim 90 gestarte auto's 27e. Mooi want er finishten slechts 58 auto's. En daar kunnen we als Borgward Clubleden dan ook trots op zijn. Volgend jaar vast nog beter !



Interclassics Maastricht 2020



Op de beurs Interclassics in de MECC te Maastricht die van 16- 20 januari gehouden werd stond er op de FEHA stand een fraaie , ons bekende Borgward P 100 van clublid Piet Uitterlinden En we kunnen melden Piet de tweede prijs van de Fehac gewonnen heeft voor de mooiste auto van de clubpresentaties. Hierbij zal zonder twijfel ook een rol gespeeld hebben dat Interclassics speciale onderwerp “forgotten classics, epic designs from the past” was. Terecht dus dat de FEHAC de Borgward op haar clubstand toonde en met een prijs beloonde. Piet was er zichtbaar blij en er zelfs wat ontroerd over. Op de ‘special’ stand beneden stonden diverse niet meer bestaande automerken zoals bijvoorbeeld ook een SAAB en andere prachtige auto’s ook elders weer in de MECC. Je wist soms niet waar je kijken moet.



Agenda

Februari

01 feb 2020 Onderdelenbeurs Fiat 500 club Badhoevedorp
05-09 feb 2020 Rétromobile Paris
15 feb 2020 Oldtimer Tweewielerbuers Zuidbroek Zuidbroek
15-16 feb 2020 Flanders Collection Cars Gent (BE)

Maart

06-08 mrt 2020 Antwerp Classic Salon Antwerpen (BE)
08 mrt 2020 Voorjaar rit OVW Leur
21-28 mrt 2020 Winteralpenchallenge Garmisch-Partenkirchen (DE)
22 mrt 2020 Int. Porsche Collectors Day Heteren

April

05 apr 2020 Eierrit Tiel
11 apr 2020 Cars & Coffee Leek
19 apr 2020 Internationaal Opel-Treffen 2020, dé finale Dronten

Mei

02-03 mei 2020 CitroExpo Gorinchem
03-06 mei 2020 Tour des Ardennes Eindhoven
08-10 mei 2020 Bourgondy Grand Tour: Course Saint Hubert Grandhan (BE)
10 mei 2020 Roadworx Meetjeslandrally Westdorpe
17 mei 2020 Meierij Classic Bernheze
17 mei 2020 VW Brillen en Ovalendag Wilnis
30 mei 2020 Miglia Daventria X Rijssen

Juni

07 jun 2020 Hilversum on Wheels
14-17 jun 2020 Tour des Ardennes - Mini on Tour Eindhoven
20 jun 2020 Lions Rally Haarlem Over ten Duin Bloemendaal
20 jun 2020 Oldtimerdag Vianen
20 jun 2020 Oldtimerdag Santpoort
20-21 jun 2020 Classic Cars & Aeroplanes Bosschenhoofd
21 jun 2020 Vader(verwen)dag Kasteeltuinen Arcen
21-24 jun 2020 Tour des Ardennes Eindhoven
28 jun 2020 Kersenrit Tiel

Juli

12 jul 2020 10de Rundje Zumpelveld Simpelveld
12-15 jul 2020 Tour des Ardennes Eindhoven
25 jul 2020 Asteria Knapzakken Toer Venray
26 jul 2020 Venray Oldtimer City

Augustus

02 aug 2020 Geleense Oldtimer Parade
02-05 aug 2020 Tour des Ardennes Eindhoven
23 aug 2020 Pomptoertocht Heino
28-30 aug 2020 Internationale Karmann Ghia meeting Nijvel (BE)
30 aug 2020 Borderline Grenslandrit Venlo

September

06-09 sep 2020 Tour des Ardennes Eindhoven
13 sep 2020 Nachtrit Venray Oldtimer City

Oktober

04 okt 2020 Snertrit Tiel
04-07 okt 2020 Tour des Ardennes Eindhoven

Peter Blokland
Uw notaris met hart voor (miniatuur)auto's
... en uiteraard lid van de
Borgward Club Nederland!

T. 013-549 49 49
p.blokland@dktnotarissen.nl
www.dktnotarissen.nl

DAAMEN
DE KORT
VAN TUIJL
NOTARISSEN

EnTrada, Ellen Pankhurststraat 1, 5038 MD Tilburg, Postbus 3210, 5003 DE Tilburg.



Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 47,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

VERZEKEREN
& PECHHULP

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

 www.knac.nl

 ledenservice@knac.nl

 070 383 16 12



 **Sandd**
Port betaald
Port payé