BORGWAARDIGHEDEN

Het blad voor de Borgward liefhebber

Borgward Club Nederland

Zomer 2021 nr. 63

BORGWARD ♦ **HANSA** ♦ **GOLIATH** ♦ **LLOYD**

autodus.de

De specialist voor de Borgward Groep
Handel in oldtimeronderdelen voor
Borgward, Hansa, Goliath en Lloyd
Sedan, Coupé, Combi, Cabrio, Vrachtwagens

Wij zijn voortdurend op zoek naar originele Borgward onderdelen.
Als u in het bezit bent van deze „oude liefhebberstukken" en u wilt ze wel kwijt, neem dan contact met ons op.
Wij willen ze graag kopen of ruilen.
Bied ons in elk geval „alles" aan.

AutoDus GmbH
Oldtimer Ersatzteile und Handel
Niederrheinstr. 327, 40489 Düsseldorf
Tel: +49-211-69568373

www.AutoDus.de
Email: info@autodus.de

BORGWARD

Borgward Onderdelen
Nieuw - Gebruikt Reproductie
R.A.F. Steen
Aalsburg 20-15
6602VK Wijchen
Tel: 024 - 64 17 030
Fax : 024 - 64 56 291
Mob : 06 – 305 617 52
robsteen@online.nl

Bosman Classics

Anjo Bosman
Willem Alexanderstraat 19
6691 EE Gendt (gld)
www.bosmanclassics.nl
Tel: 06-17161302

Hét bedrijf voor uw Borgward in
Advies, Begeleiding en Taxaties
Onderhoud, Reparaties en Restauraties

Altijd onderdelen op voorraad
voor uw Borgward!

Colofon

Borgwaardigheden is het officiele clubblad van de Borgward Club Nederland

De doelstelling Borgward Club Nederland is het in goede staat houden van auto's van het voormalige Borgward--concern (Borgward,Lloyd,Hansa en Goliath), het bevorderen van informatieuitwisseling, waaronder het regelen van ontmoetingen, evenementen en het behartigen van gemeenschappelijke belangen van de verenigingsleden.

Algemeen: De Borgward Club Nederland (BCN) heeft de inhoud van het clubblad Borgwaardigheden met grote zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onbedoeld fouten voorkomen. De informatie is echter ook van derden afkomstig, die zelf verantwoordelijk zijn voor de juistheid en volledigheid van deze informatie. BCN draagt voor de inhoud en voor de geplaatste advertenties/mededelingen geen enkele verantwoordelijkheid en sluit hierbij iedere aansprakelijkheid uit.

Email : info@borgwardclub.nl Website: www.borgwardclub.nl
Bank: Rabobank nr 3931.91.397 t.n.v. Borgwardclub Nederland te Apeldoorn.
(IBAN-nr NL27 RABO 0393 1913 97; BIC RABONL2U)

Bestuur:

Voorzitter:	Marius Varekamp	0174-627203	vaercamp@caiway.net
Penningmeester:	Simon Talsma	0511-474198	s.talsma88@upcmail.nl
Secretaris:	Frans Smelt	06-12080104	fsmelt@quicknet.nl
Website, layout-opmaak	Paul ter Steege	06-46071082	tersteege@concepts.nl
Redactie	Pim van de Werd	035-6921406	wtjvdwerd@planet.nl
Lid	Frank Kuster	0313-419315	femkuster@gmail.com
Ere Voorzitter:	Bert Haan	0598-614235	berthaan@versatel.nl

Inhoudsopgave

dit nummer: (pagina)

Colofon en inhoudsopgave Borgwaardigheden 62 3
Van de Bestuurstafel BCN / Te koop aangeboden 4
Najaarsrit 2021 5
Op bezoek bij Harm en Gert Bil 6/7
Borgward Club Zweden 8/9
Koffieklets bij Tinus 10
Varia 11
De Borgward P100 ..... 12/13
Het faillissement van Borgward 14/16
Wevers sport 17
Borgward Group China 18
Borgward rennsportwagen 19
Borgward Isabella TS.... een plaatje! 20/21
Klassieke auto puzzelboek 22
Agenda/In memoriam 23

Van de bestuurstafel

Beste Borgward vrienden en vriendinnen,

Allereerst hoop ik dat u tot nu toe met uw familie goede door de heersende Corona-pandemie bent gekomen!
Het is een open deur maar gezondheid is en blijft het belangrijkste in ons leven.
Door de voornoemde pandemie hebben we helaas elkaar in ruim anderhalf jaar niet kunnen ontmoeten!
Dat geldt ook voor het bestuur van de BCN.
Maar met de toename van het aantal ingeënte personen en de toen afnemende besmettingsgraad zijn we als bestuur op 3 juli in Garderen weer sinds lange tijd bijeengeweest.
Uiteraard is er wel regelmatig e-mailcontact en dergelijke geweest tussen de bestuursleden over tal van zaken.
De steeds terugkerende vraag was, wanneer kunnen we weer een ontmoeting met de leden houden?
Besloten is om ZONDAG 26 SEPTEMBER a.s. een najaar bijeenkomst te houden uiteraard onder de voorwaarde dat dit dan verantwoord kan.
De locatie is op dit moment nog niet bekend maar het zal in het midden van Nederland zijn. De bedoeling is om naast een verantwoord samen zijn ook een z.g.n. niet te lange najaarsrit te doen en een korte algemene ledenvergadering te houden om met name jaarrekeningen en jaarverslag te kunnen vaststellen.
Ondanks de nu aanwezige hick-up in het aantal besmettingen hopen we als het bestuur dat het dan toch echt verantwoord kan!
In de bestuursvergadering zijn ook andere zaken aan de orde geweest zoals de toekomst van de club. Helaas zien we dat het ledenaantal een dalend karakter heeft. De stand is inmiddels 62 leden! Ledenaanwas is moeilijk te verwerkelijken en om contiuniteit te behouden moeten we misschien allianties met andere mogelijk gelijksoortige clubs aangaan.
Ook zouden we graag wat versterking hebben om de website up toe date te houden. Mochten er leden zijn die hier kennis en ervaring mee hebben dan zou het fijn zijn als ze Paul daarbij kunnen helpen.
Beste allen namens het bestuur wens ik u allen verder een mooie en goede zomer toe, blijf gezond en Deo Valente tot 26 sept. !

Marius J. Varekamp, voorzitter.

Te koop aangeboden

Clublid Ton van de Meer biedt zijn bekende, prijswinnende Borgward Isabella Coupe 1957 te koop aan. Clubleden hebben voorrang.
Vraagprijs € 47.000 Tel. 0627013113

Najaarsmeeting Borgwardclub Nederland : zondag 26 september 2021

Na ampel beraad is besloten toch een Najaarsmeeting, incl.ALV, rit en lunch te organiseren:
Programma zondag 26 september 2021:

10.u verzamelen bij **Fam. Vet, Melkmeent 5, 1218XX Hilversumse Meent**

koffie met gebak bij een ingekorte (verplichte) Algemene Ledenvergadering BCN

Agenda
10:15u: 1 Opening en vaststellen agenda

2 Vaststellen notulen alv 25-5-2019

3 Mededelingen, ingekomen stukken (Bestuursverkiezing bij alv van 2022).

4 Jaarverslag 2019, 2020

5 Financieel verslag 2020

6 Verslag kascie , decharge penningmeester

7 Benoeming nieuw lid kascie

8 Meerdaagse 2022 ?

9 Rondvraag

10 Sluiting

11.u Start Najaarsrit vanaf Melkmeent 5, 1218XX Hilversumse Meent (Naardermeer, Stichtse brug r.Almere Stadslandgoed "De Kemphaan")

12 u Lunch (eigen rekening of gezamelijk budget vriendelijk 12 uurtje afhankelijk van aantal deelnemers) op landgoed bij Restaurant Kip & Ei Dubbelop. Er is daar de mogelijkheid naast de (kruiden) tuin en een 'Rondje AAP' te lopen, op wandelpad langs Stichting AAP met op afstand zichtbaar de dieren en er is het dierenpark Almere Jungle etc. .

14.u -14:30 u Start vervolg Najaarsrit naar Stichtse Brug richting Eemnes en Gooi

16u - 17 u Afsluitend drankje op nader te bepalen plaats.

De kosten zijn bij het ter druk gaan van dit blad ook nog niet exact bekend maar zullen laag gehouden worden , mede door bijdrage van Borgward Club Ned. en z.s.m. per mail/ website bekend gemaakt worden. Programma is onder voorbehoud van wijzigingen en bij voldoende deelname.

Deelname svp voor 10 september melden bij Frans Smelt: *info@borgwardclub.nl*, of tel 061208104

Op bezoek bij Harm en Gert Bil

Een zondagmiddag in mei. Rustig rijdend langs een meanderend riviertje in een door de overvloedige regenval prachtig groen weidelandschap ben ik op weg naar Harm en Gert Bil. Ik heb met hen een afspraak voor een bezoekje aan de gehuurde loods waar hun Borgward verzameling gestald staat en onderhouden wordt door henzelf.

Wie kent ze niet, Harm en Gert. Vanaf het begin in 2004 al betrokken bij de club, maar al daarvoor bekenden in de kringen van Borgward liefhebbers in Nederland en onze buurlanden. Met name hun gele, naar oranje neigende Isabella Combi is een bekende verschijning op bijeenkomsten van diverse Borgwardclubs. Als je wat dieper duikt in de fotoarchieven van de clubs op het internet, dan valt de gele combi direct op bij de treffens waar de gebroeders heen gegaan zijn.

De uitnodiging om eens te komen kijken was al langere tijd geleden gedaan, maar zoals voor zoveel gold, Corona gooide roet in het eten. Nu was het zover. Het was even zoeken, maar dan heb je ook wat. Het voelde voor mij een klein beetje alsof ik een kind in een snoepwinkel was. Een ruime loods met een hefbrug, die natuurlijk onontbeerlijk is voor de zelfsleutelaar. Aan de wanden plaatdelen, sierkappen voor de velgen, raamlijsten e.d., en kasten met onderhoudsmiddelen en gereedschap. Posters vrolijken de boel verder nog meer op. Er hangt tot mijn genoegen zelfs een grote afdruk van een foto die mij heel bekend voorkomt: de Borgward-werkplaats van NV Smelt in 1960. Tja, konden we daar nu nog maar eens doorheen lopen.

Maar goed, de gele combi is de ‘daily driver’ van Harm. Een moderne auto heeft hij nu niet meer. Ik heb de combi wel eens zien staan in de Concertgebouwbuurt in Amsterdam, waar Harm woont. Een fraai gezicht tussen al die gelijkgeschakelde moderne voertuigen. Op mijn vraag waar voor hen het Borgward virus vandaan is gekomen kwam het toch wel bekende antwoord …….. pa reed Borgward!

De eerste Borgward van Harm en Gert is helaas ten onder gegaan bij de grote brand van Toxopeus, maar ze hebben daarna niet stil gezeten. Zes Isabella's bezitten ze. Om te beginnen, naast de gele combi, nog een combi, maar dan crème. Een mooie auto en net als de gele afkomstig uit de VS.
Terwijl ik koffie krijg valt mijn oog op de witte Isabella met mistlampen (SG-11-16). Dat is er een uit de eerste productiejaren, zoals de gril en de koelsleuven daaronder laten zien. Als ik mij niet vergis staat er in de Rhombus nog Hansa 1500. Achter deze auto staat een restauratieproject dat momenteel onder handen genomen wordt. Een Isabella TS Deluxe met een stoffen schuifdak waar nog behoorlijk wat aan moet gebeuren. Ik zou het niet kunnen, maar de heren doen er heel laconiek over. Als de auto klaar is zullen ze hem wel eens meenemen naar een club-bijeenkomst. Ik ben benieuwd.

De rode coupé trekt mijn aandacht natuurlijk ook. Een origineel Nederlandse auto, die lang in bezit is geweest van iemand in Aerdenhout, zo ongeveer bij mij om de hoek. Inmiddels mooi gerestaureerd door Harm en Gert. De oorspronkelijke, verroeste schermen hangen als trofeeën aan de wand achter de crèmekleurige combi. "Job done". Een coupé die gezien mag worden op klassieker festivals!
Toen ik na thuiskomst de foto's bekeek, zag ik pas goed de Isabella in twee kleuren blauw (XT-78-33). Het lijkt een beetje een Assepoester, maar ik meen mij te herinneren dat ze zeiden dat het een prima auto is. Ik kom er nog wel een keer op terug bij ze.

Intussen was er al pratend en rondlopend ruim een uur verstreken en werd het tijd Harm en Gert te danken voor hun gastvrijheid. Dan konden ze verder met de werkzaamheden aan hun collectie, waarvoor ze op zondag de rust en de ruimte hebben op het terrein.
Tot slot, ik bekeek nog eens de foto's van het clubweekend in 2019 en toen zag ik dat de gebroeders in dat weekend de witte combi hadden meegenomen, links op de foto van dat treffen. De lezer moet eens goed kijken: er is iets bijzonders met de twee combi's van Harm en Gert Bil. Ik zeg even niks.

Frans Smelt

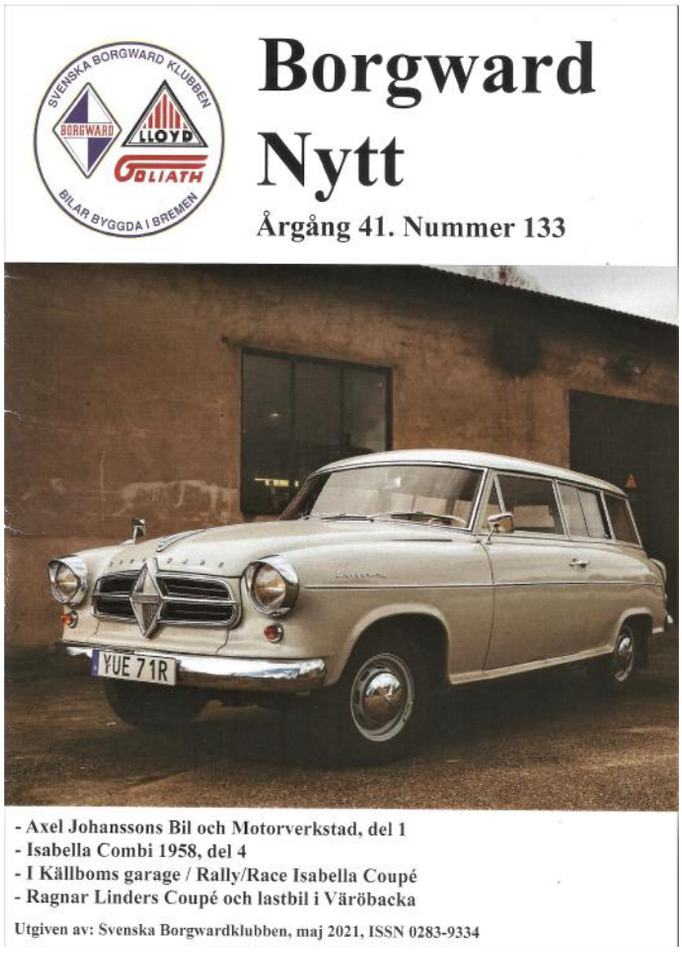
Svenska Borgward Klubben

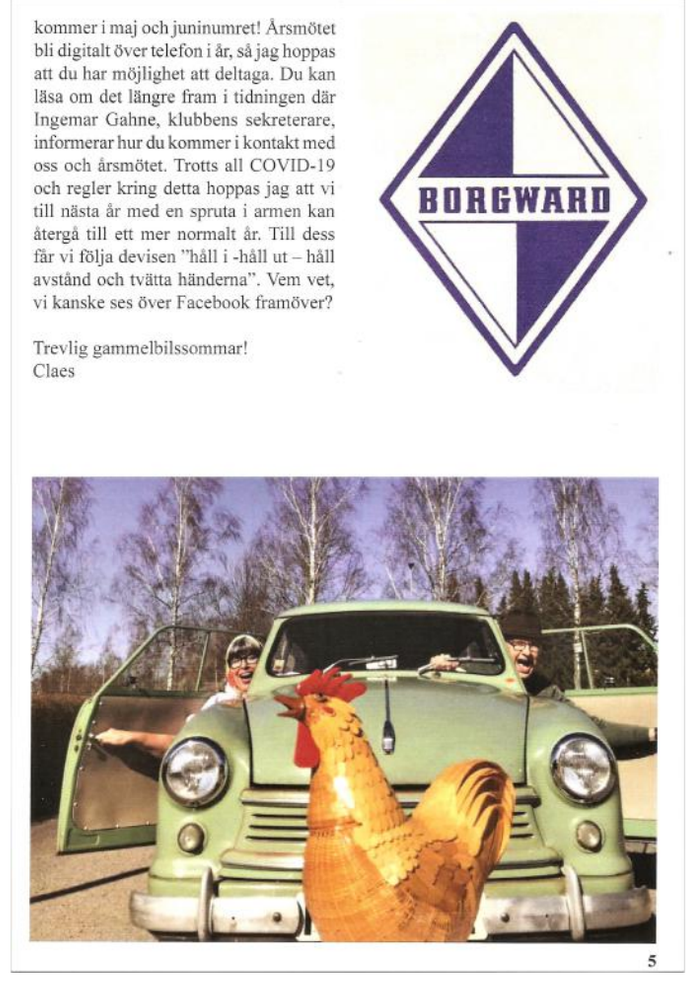
In het recente winternummer van Borgwaardigheden heb ik een bijdrage geschreven over de Borgwardclub Finland, met daarbij een aantal foto's uit hun clubmagazine. De pdf van ons winternummer heb ik gemaild naar de redactie van het Finse club en uiteraard vonden ze het plezierig dat er aandacht aan hun club besteed was. Zij zullen dat in een van hun komende nummers ook doen met onze club.

Intussen ontving ik het lentenummer van de Zweedse Borgwardclub. Zij sturen al langer hun clubblad naar ons via de post, maar we gaan nu ook de pdf's ervan ontvangen. Datzelfde geldt voor de Denen. Ik zal dan ook voortaan de pdf's van die clubbladen via onze clubmail ter info naar onze leden doorsturen.
Maar nu even wat aandacht voor de Zweden. Natuurlijk is de taalbarrière een beletsel om alle teksten in het Borgward Nytt te begrijpen, maar hier en daar kun je nog wel een beetje snappen waar het over gaat, iets dat bij de Finnen voor mij uitgesloten is. Het Borgward Nytt is een boekje in een handzaam A5-formaat van zo'n 40 pagina's. Behoorlijk gevuld dus, met veel foto's en ook uitvoerige teksten. Wat mij wel opvalt is dat onze Noord-Europese vrienden altijd ruime aandacht geven aan restauratieprojecten. Het zou toch mooi zijn als dat bij ons ook zou gebeuren. We gaan proberen onze leden die met restauratie bezig zijn wat in de schijnwerpers te zetten in Borgwaardigheden.

De Zweedse club bestaat al sinds 1978 en heeft momenteel 150 leden. De voorzitter is Claes Jägevall en de redacteur van Borgward Nytt is Lars Källbom. Naast de website www.borgward.se heeft de club ook een Facebookpagina (Svenska Borgwardklubben). Ik volsta hier verder met het plaatsen van een aantal scans van pagina's uit hun clubblad. Nu is het nog wachten op de Denen, en als ik ze kan achterhalen, ook de Noren.

Frans Smelt




kommer i maj och juninumret! Årsmötet bli digitalt över telefon i år, så jag hoppas att du har möjlighet att deltaga. Du kan läsa om det längre fram i tidningen där Ingemar Gahne, klubbens sekreterare, informerar hur du kommer i kontakt med oss och årsmötet. Trotts all COVID-19 och regler kring detta hoppas jag att vi till nästa år med en spruta i armen kan återgå till ett mer normalt år. Till dess får vi följa devisen "håll i -håll ut – håll avstånd och tvätta händerna". Vem vet, vi kanske ses över Facebook framöver?

Trevlig gammelbilssommar!
Claes

BORGWARD

5

~~Välkommen till Svenska Borgwardklubbens årsträff 2021 på Plevnagården i Malmköping. Datumet är 14-16 maj.~~

Coronapandemin har verkligen lamslagit biltrafiken under 2020. Detta gäller även för 2021. Vi planerar för en träff på Plevnagården 27:e - 29:e maj 2022. Årsmötet hålls söndagen den 16:e maj klockan 10.00 via telefon., se dagordning på annan plats i detta nummer av Borgward-Nytt!

Svenska Borgwardklubben var inte ensamma om att behöva ställa in årsträffen utan det mesta arrangemanget för de allra flesta bilklubbar under våren/sommaren blev avbokade. Inför 2021 så ställer vi om och utformar SBK:s årsträff efter Folkhälsomyndighetens riktlinjer. Boendet är på Plevnagården och utflykt och besök kommer att planeras noggrant, och inom kort kommer uppdaterad information att skickas ut till medlemmar och finnas på hemsidan

En Hansa Tiger Coupé väl värd att rädda!

Säljes

Säljes!
Lloyd Hansa 1100 -38

Finns intresse av en och en halv (mycket extra delar) Hansa från 1938.
Renoveringsobjekt i hyfsat skick (vissa arbeten utförda).

Seriös köpare till högst/sjudande (Hot Rod-byggare göre sig ej besvär).

Registreringsnummer HXP753.

För mer info eller intresse ring 070-3140254.

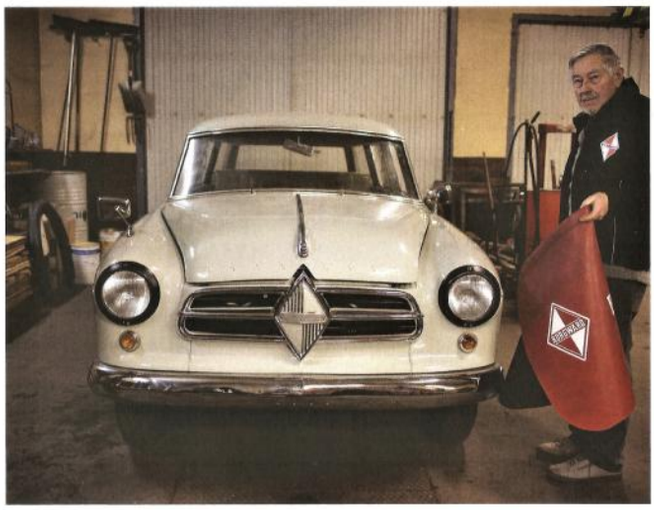
Medlem 643 Svenska Borgwardklubben.

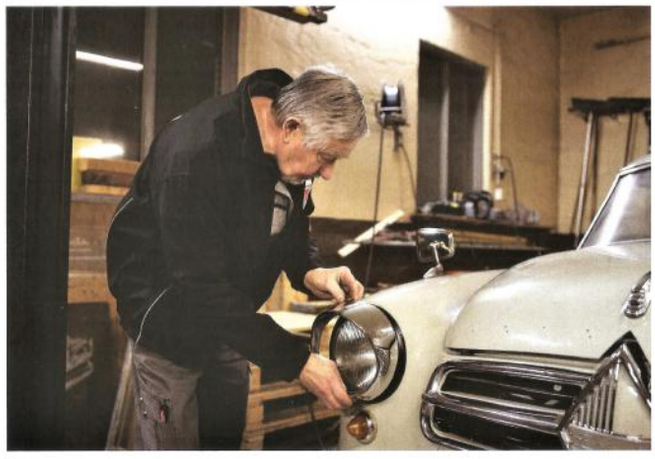
Göran Rosell, Nässjö.

Isabella Combi 1958, del 4

Författare Ulf Källåker medlem 674, jag kommer i några nummer av Borgward-Nytt att beskriva livet för min Isabella Combi hur hon blev såld, hur livet blev, och hur jag umgås henne. Det två läser från till dess att hon kom till sin långa sömn hos mig. Del tre, med mängs bilder, ägarvaksonadet och nostalgiresan till Halmstad,innan hon får ett bra liv hos mig i Strängnäs

Del 4. Återuppståndelsen.
Detta kapitel om min lessnadshistoria blir den sista under överskådlig tid.
För att rekapitulera så föddes jag i Seebuldbrücke 1958. Exporterades till Wulf i Vänersborg och såldes till en radiohandlare i Laholm. Från 1958 till 1978 körde jag ut TV- och radio-apparater. Så kom Ulf Källåker och tog hand om mig. Körde mig i traktorna av Steninge och sedan i Strängnäs. Men 1980 blev jag placerad i en lada, nästan bortglömd i 33 år. I Rimforsa blev jag alltså hel igen. Mina gamla kläder blev lagade. Nu skulle jag normt igen. I Strängnäs skulle jag få ny hud. Ägaren var bestämd, jag är en combi, gjord för arbete och därför inga grälla färger.
På Strängnäs Lack blev jag intagen. De började att slipa mig ända in i mängen. De talade om nollans papper. Aldrig har jag blivit smekt av marsthänder som nu. De slipade och sedan en ny handsmekning. Jag såg andra som också blev pappade.
Någon smetade på något tjockflytande. Efter en stund slipades det bort igen, för vilken nytta? Efter flera månader puttades jag in i en kammare. De hade vita overaller och munkor. Oj vad det sprutades. Jag blev helt grå. Inte mörkt utan ljust. Någon dag senare 2014 blev jag ställd i ägarens garage.
Mitt hjärta hade jag förlorat. Det kördes till en firma i Aneby för genomgång. Dit fick det vänta. Det fanns alltid något mer viktigt. Det var en Motorrenoverare, som helst arbetade med motorer till lastbilar och entreprenadmaskiner. Jag var för liten, de såg mig knappt. Så återligen öppnas toppen. Men det är mitt hjärta, jag ville inte. De lyckades inte för pinnbultarna var fastrostade. Inte ens helvetets värme hjälpte. De fick aldrig se mina inre organ. När ägaren for dit för att hämta mitt hjärta, efter ett år, behövde han inte betala, för firman skämdes för sin ofömögna.
Ägaren hade ju tidigare köpt dörrar till mig av Sme´n i Stockaryd. Så nu frågade Källåker Per-Anders om han kunde tänka sig att ge mitt fillu hjärta ett kirurgiskt ingrepp. Så min motor togs nu till Per-Anders. Jag hade ju bara gått omkring 12000 mil, så jag borde inte vara för sliten. Men mina 33 år i ladan hade verkligen satt sina spår. I Aneby hade man lossat topplocket och börjat att bearbeta det. Per-Anders dömde ut arbetet. Vidare byttes mitt hjärtas block ut mot ett annat hos Per-Anders. Det nya behövde inte borras. Nya kolvar, kolvringar och lager kom på plats. Sedan planades alla ytor och packningar klämdes till rätt tryck. Topplocket fick nya ventiler och mina sliten blev blanka. Jag målades och blev blank på de rätta ställena. Mitt oljepåfyllnadslock blev lackat i rätt röd färg. I korta ord var detta en regelrätt transplantation och jag är evigt tacksam mot mina systrar som slöppte till vad mitt hjärta behövde. Under tiden hade ägaren klarat av att plocka ner hela framvagnen och bromsarna. Han var mäkta stolt tills det var dags att plocka ihop det igen. Men han hade ändå talang för att få mina grejer rena. Det sandblästrades och etsades med lämplig grund. I hans panntum





Vår Isabella poserar tillsammans med TMY106

‘Koffieklets’ bij Tinus Vet

Foto’s: Pim van de Werd, Frans Smelt

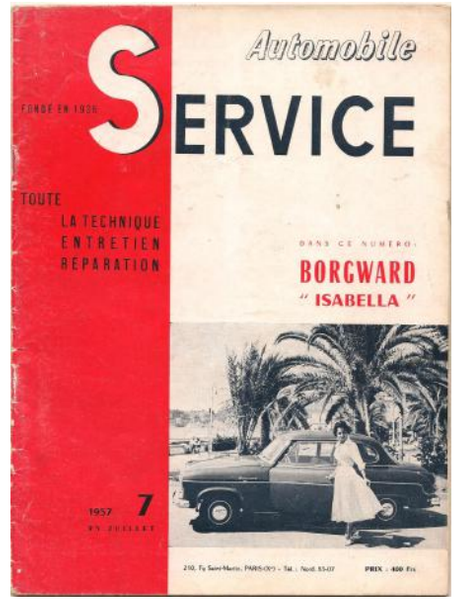
Op een zonovergoten zondag in juni kon het eindelijk weer eens: bij elkaar komen met de klassieke auto’s en vooral ook bijpraten. Wil en Tinus Vet hadden hun fraai in het groene landschap gelegen locatie bij de Hilversumse Meent ter beschikking gesteld en verzorgden natuurlijk ook de catering. Het was de zogenaamde koffieklets voor liefhebbers uit voornamelijk Het Gooi, een informeel gezelschap dat graag samenkomt met hun historische vierwielers. Dit keer waren er ook twee Borgwards. Ton van der Meer en Jet met hun Isabella coupé en Wim Kooter met zijn Isabella TS, inclusief bijrijder Frans Smelt. Op de foto’s misstaan deze twee schoonheden uit Bremen bepaald niet (ik bedoel dus de auto’s).
Er was echt een verscheidenheid aan auto’s op komen dagen en het was moeilijk om te kiezen welke ik de mooiste vond. De Chevrolet Bel Air uit 1957 heeft altijd een speciale plek in mij hart, maar de Lancia Flaminia coupé en de Opel Kapitän uit ca. 1960 vond ik ook heel fraai, niets ten nadele van de andere auto’s. Want, wie raakt er nou niet vertederd bij het zien van een Renault 4C? Intussen, dat het nog lang gezellig bleef bij Wil en Tinus, bleek wel uit het feit dat men pas vrij laat in de middag weer afscheid nam. Het was warm toen Wim Kooter en ik weer terugreden richting Haarlem en het werd nog even spannend Op de A9 bij Amsterdam Zuidoost. Tot grote schrik van Wim liep de temperatuur van TS ineens pijlsnel op. Vlak na de nieuwe lange tunnel konden we rap een afrit nemen en op een rustige plek de auto stilzetten. De stoom kwam onder de motorkap uit. Maar, geen paniek. Motorkap open, even wachten en vervolgens koelvloeistof bij vullen. Daarna rustig weer doorgereden, waarbij de temperatuur keurig binnen de perken bleef. Toch zal Wim wel moeten onderzoeken hoe het kwam dat het koelvloeistofniveau zo gezakt was. Intussen was het toch een plezierige middag.

Frans Smelt

Varia

door Frans Smelt

Clublid Harm Bil mailde mij een bijzondere afbeelding van een onderhoudsboekje uit 1957 voor de Borgward Isabella, speciaal voor de Franstalige markt. Technische gegevens, onderhoud en reparatie. Prijs 400 oude francs.
Surfend op het internet via Google afbeeldingen kom je natuurlijk ook een schat aan historische publiciteitsfoto's tegen van Borgwards en zustermerken. Bij deze een foto van drie Goliaths, bevallig gefotografeerd in een bocht van de weg. Maar de foto intrigeert. Wat is toch de bedoeling van de gewaagde sprong vanuit de cabrio? Belandde de springer op het kofferdeksel van de auto rechts en viel hij er wel of niet af? Een stuntman? Stonden de auto's stil? We zullen het nooit weten.
Tot slot, in het vorige nummer van Borgwaardigheden stond een artikel over vakantie met een Hansa 1800 en caravan. Een vervolg hierop zijn de kiekjes hieronder van een dagje uit met een gezelschap en hun auto's in 1960. De eigenaar van de eerder genoemde Hansa 1800 bezit hier inmiddels een fraaie Mercedes 220S Ponton met "white walls". Geen Borgwards (je kunt niet alles hebben), maar wel bijna uitsluitend Duitse auto's. Mercedessen, Kevers, Opel Kapitän en Rekord, DKW. En dat nog maar zo betrekkelijk kort na de 2e Wereldoorlog.



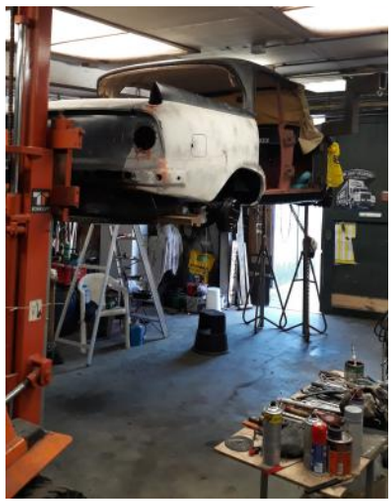
De Borgward P100

tekst en foto's Frans Smelt

De Borgward P100 is toch altijd een beetje een witte raaf binnen de wereld van de Borgward liefhebbers. Door de korte productietijd van 1959 tot en met 1961, afgebroken door het faillissement van het concern, heeft de auto zich nooit echt kunnen bewijzen. In die jaren zijn er in Bremen rond de 2.500 exemplaren, dus met de luchtvering, geproduceerd, waarna de productielijn naar Mexico verhuisde en daar tot in het begin van de jaren '70 de Borgward 230 van de band rolde. Maar dan wel zonder luchtvering. Ik heb niet paraat hoeveel 'Mexicaanse' P110's geproduceerd zijn; mogelijk weet iemand binnen de club dat wel.

Voor mij is de P100 altijd iets bijzonders geweest, al is het maar omdat je er zelden een ziet. Dat laatste is niet zo vreemd, want in de meest recente versie van het Minolla register telde ik wereldwijd 114 P100's uit de jaren '59-'61 en 8 Borgward 230's. En in Nederland zijn er, voor zover ik dat in het register zie, zeven P100's en daarvan zijn er drie gerestaureerd en op de weg (Bert Haan, Jan Sijtsma en Piet Uitterlinde). Maar er zijn wat ontwikkelingen in Nederland.

Om te beginnen heeft Anjo Bosman een P100 in restauratie voor eigen rekening, voor mogelijke verkoop later. Deze restauratie zal nog wel behoorlijk wat tijd vergen omdat Anjo dit naast zijn drukke werkzaamheden doet. De carrosserie is wel al in een fraaie kleur grijs gespoten. Kort geleden heeft hij daarnaast een donor P100 van Wouter Broers overgenomen. Altijd handig voor de restaurateur, zo'n donorauto. Zo te zien zitten er bruikbare onderdelen op.

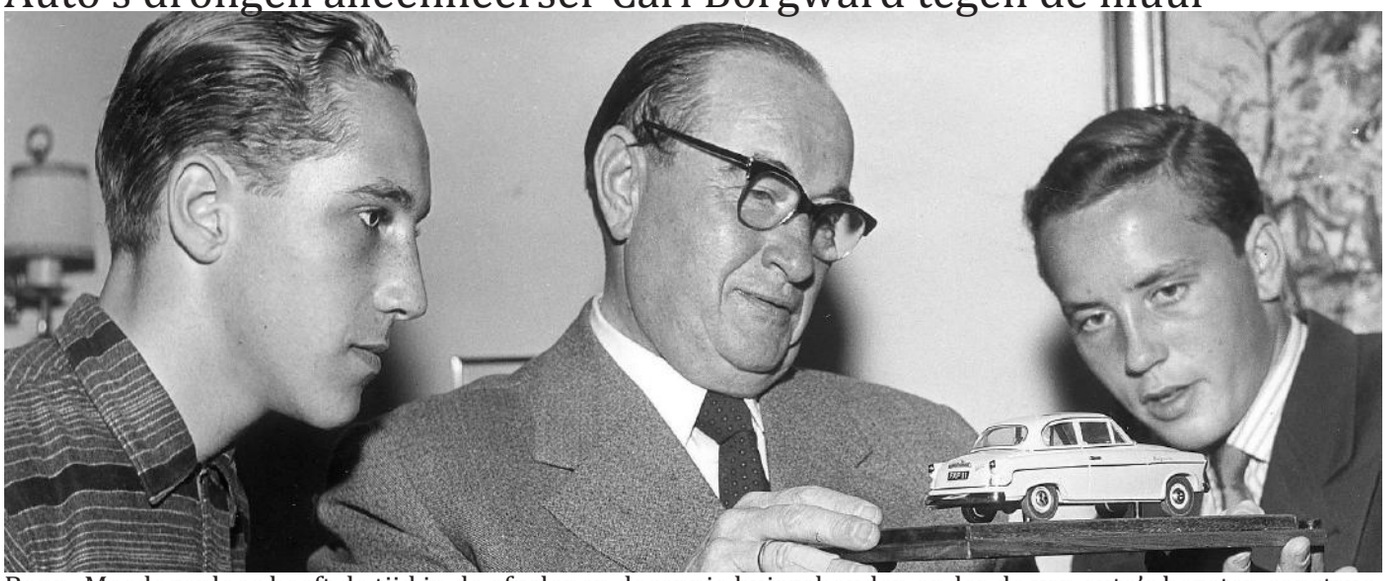


Tinus Vet heeft van Bert Haan een restauratieproject overgenomen en is voortvarend aan de gang gegaan met deze auto die van de grond af aan gerestaureerd wordt.
Ondergetekende, Frans Smelt, heeft van Wouter Broers een P100 in gevorderde staat van restauratie overgenomen. Aan Anjo Bosman is gevraagd dit project in opdracht af te bouwen. Vanaf het komende najaar zal dit gaan gebeuren.
Het is de bedoeling om in de komende tijd in Borgwaardigheden de voortgang van de restauratie van de Nederlandse P100's te volgen. Het zou mooi zijn om dat proces af te kunnen sluiten met een treffen van onze club waar dan zes fraaie grote Borgwards naast elkaar staan. We zullen zien.

Het faillissement van Borgward, zestig jaar geleden.

Eigenlijk is het wel bijzonder. Exact zestig jaar nadat in 1961 Borgward in Bremen met de rug tegen de muur stond en failliet ging, staat Borgward in 2021 opnieuw met de rug tegen de muur, ditmaal in China. Het is niet uitgesloten dat aan de wederopstanding van het merk dit jaar al een einde zal komen.
Bert Haan stuurde mij enige tijd geleden een krantenartikel uit 1961. Uit welke krant weet ik helaas niet. Het is een artikel van een niet nader genoemde correspondent die uitvoerig op de geschiedenis en het einde van Borgward in gaat. Een goed en informatief verhaal. Wat de correspondent toen nog niet kon weten was dat zes jaar later alle schuldeisers hun geld hadden terug gekregen. Het verhaal is voor ons als liefhebbers pijnlijk bekend, maar toch boeiend genoeg om nog eens te lezen.
Omwille van de leesbaarheid heb ik het artikel hier niet in fotokopie geplaatst, maar het overgetypt.
Frans Smelt

“20.000 werknemers – 2.000 schuldeisers
Auto’s drongen alleenheerser Carl Borgward tegen de muur”



Bonn–Meedogenloos heeft de tijd in de afgelopen decennia huisgehouden onder de van auto’s bezeten constructeurs, de technici voor wie hun steeds groter wordende fabrieken vóór alles laboratoria bleven, werkplaatsen, reuzenzolders, waar altijd weer nieuwe modellen geconstrueerd moesten worden. Maling hadden zij aan de financiële experts die wezen op de veranderde markt. Maling ook hadden zij aan de waarschuwende pessimisten die aantoonden dat de tijd voorbij was waarin een autofabriek straffeloos het ene na het andere volkomen nieuwe model op de markt kon werpen.
De tijd heeft deze grote constructeurs, deze baanbrekers één voor één weggevaagd. Hun ondernemingen worden nu beheerd door gehuurde managers, zakelijk, nuchter, zonder de passie van de oude constructeurs. Modelbedrijven zijn het geworden, waarin voor de constructeur-eigenaar als alleenheerser geen plaats meer is.
De laatste van deze alleenheersers, die thans het loodje moet leggen, is dr. Ir. Honoriscausa Carl F. W. Borgward. Tweeduizend schuldeisers staan aan zijn deur te kloppen voor hun vorderingen, die in totaal tweehonderd miljoen mark bedragen.
De stad Bremen is nu ijlings te hulp geschoten om te redden wat er te redden valt. Ten slotte is het lot van twintigduizend arbeiders, een kwart van de arbeidende bevolking van Bremen, gemoeid met het voortbestaan van de fabriek van de zeventigjarige Carl Borgward, die nu eindelijk mokkend zal moeten capituleren voor de financiële experts en de rationaliserende saneerders.
De laatste, de eens zo grote alleenheerser in de automobielindustrie moet daarmee toegeven dat zelfs in een tijd van uitzonderlijke hoogconjunctuur de wet van vraag en aanbod zonder medelijden huis kan houden onder de financieel zwakkere fabrikanten, hoe talentvol zij als constructeurs ook mogen zijn.

Carl Borgward - een groot lichaam op korte beentjes, een scherp gezicht met doordringende ogen –begon op zijn tiende jaar automobielen te creëren. Deze zoon van een negentiende-eeuwse Hamburgse

kolenhandelaar voltooide zijn eerste model in 1901: een autootje uit oude schroeven, wieltjes en een horlogeveer als motor. Slotenmaker werd de kleine Carl na de lagere school. Geld om te studeren aan een HBS of een technische hogeschool was er niet in het gezin Borgward. Carl ging in Hannover als monteur werken, omdat hij daar 's avonds alsnog aan de technische hogeschool colleges kon volgen.
In 1919, 28 jaar oud, nam hij een beslissende sprong en werd hij deelgenoot in een Bremer bandenfabriekje waar spiraalvelgen werden gefabriceerd. Direct daarop zocht hij contact met de Bremer Hansa autofabriek, die toen een achtcylinder auto maakte. Een jaar later was Carl Borgward de alleenheerser in het bandenbedrijfje en reeds toen openbaarde zich datgene waaraan Borgward later te gronde zou gaan: gebrek aan liquide middelen en zucht naar steeds weer nieuwe investeringen.

In de twintiger jaren waagde Borgward de fabricage van zijn eerste auto, een tweecylinder tweetakt wagen voor vierduizend mark. Er werden er maar twee van gebouwd.
In 1924 maakte hij de beroemde Blitzkarren, driewielige gedrochten met een 120 cc motor van 2,2 pk, prijs 980 mark. Melkboeren en groentehandelaren sprongen op deze auto af. Borgward verdiende er al gauw veel geld mee. Hij slokte de Hansa autofabriek op, stichtte zijn Goliathfabriek, liet het ene na het andere verschijnen en produceerde in 1938 twintigduizend auto's. In ruim tien jaar tijd was de van scheppingsdrift en zelfstandigheid bezeten Borgward daarmee op de kleine top van de Duitse automobielwereld beland. Zijn motto was: "Niet consolideren maar uitbreiden".
Na 1945 deed Borgward met zijn voor driekwart vernielde Bremer fabrieken een nieuwe gooi naar een goede plaats op de West-Duitse automarkt. Zijn eerste naoorlogse personenwagen, de Lloyd LP 300 scheen een misbaksel. Men noemde het spottend "Leukoplast bommenwerper". Borgward had daarmee in feite echter de eerste kleine naoorlogse auto gebouwd, bestemd voor brede lagen van de bevolking. De zaken gingen dan ook uitstekend. Borgward richtte een nieuwe fabriek op voor de Lloyds. Hij verkocht er niet minder dan 350.000 van en verdiende miljoenen. Vervolgens construeerde hij de Hansa 1500, later omgebouwd tot de Borgward Isabella, waarmee hij qua vorm een nieuwe koers voor de West-Duitse auto-industrie aangaf, ook al kwamen de eerste Isabella's als allesbehalve rijpe produkten op de markt. Er volgden nieuwe Isabella's, vrachtwagens, de grote Borgward 2,3 en ten slotte de Arabella met een 0,9 liter motor. Daarmee leed Borgward volkomen schipbreuk.

De Duitsers nemen diep de hoed af voor wat Carl Borgward in verloop van veertig jaar heeft gepresteerd. Zijn onderneming produceerde in 1960 zes procent van de West-Duitse auto's. Met Opel, Ford-Keulen, Volkswagen en Daimler-Benz behoort Borgward tot de grote vijf van de Duitse auto-industrie. In zijn fabrieken werkten tot voor kort 20.000 man. Per jaar maakten zij tachtigduizend Borgwards, Goliaths, Lloyds en wat niet al.
Carl Borgwards leven wordt gekenmerkt door eenvoud en hard ploeteren. De man wiens onderneming een waarde van 190 miljoen en een omzet van 640 miljoen mark heeft, leeft als een gegoede burgerman en niet als een tweehonderdvoudige miljonair. Hij nam sinds 1950 slechts eenmaal vakantie. Iedere week gaat hij een avond naar de bioscoop om zijn vrouw een genoegen te doen. Carl Borgward heeft zijn geld dan ook bepaald niet over de balk gesmeten! Iedere cent die die hij verdiende, spendeerde hij aan zijn onderneming. Daarmee investeerde hij zich als ondernemer dood. Bij een omzet van 640 miljoen mark boekte hij maar weinig winst.

Al in 1959 vertoonden zich wolken aan Borgwards miljoenenhemel. De export stagneerde. De kleine Arabella's, waarvoor de investeringen tientallen miljoenen bedroegen, gingen er niet in. Het wagentje was te duur, de concurrentie te groot. De pessimisten stelden Borgward toen reeds voor om minder types te bouwen, om maar één naam (Borgward) voor alle modellen te gebruiken, om zelf nu eens op te houden met het construeren van nieuwe modellen. De constructeur uit passie sloeg alle raadgevingen in de wind en ging door. Hij weigerde anderen de macht in zijn onderneming over te dragen. Hij bleef auto's modelleren. Hij bleef zich in zijn twintigduizend-mansbedrijf gedragen als de eigenaar van een garage met twintig man personeel. Zijn voorraden groeiden, thans met een waarde van honderd miljoen mark. Zijn schulden groeiden eveneens, tweehonderd miljoen mark.
Ford bood Borgward onlangs nog 130 miljoen mark voor al zijn bedrijven, maar de oude constructeur sloeg het aanbod af. Volkswagen deed evenzeer een bod, maar Borgward weigerde. De juridische vorm van de miljoenenonderneming, nog altijd een firma, kon met het oog op belastingfaciliteiten op een bepaald ogenblik nog gunstig worden gewijzigd, maar Borgward weigerde. In een naamloze vennootschap kon hij, de man die veertig jaar lang alles zette op expansie in plaats van consolidatie, op zijn eigen constructeurstalenten in plaats van op de financierstalenten van zijn economen, immers geen alleenheerser meer zijn.
De zeventigjarige van thans met nog altijd dezelfde "lef" van de dertigjarige van 1921 moet nu zijn hand ophouden bij de stad Bremen, want hij kan de lonen en de schulden niet meer betalen. Er is een gat van ten minste 50 miljoen. Bremen moet wel helpen omdat een kwart van de bevolking afhankelijk is van Carl Borgward. Van Borgward, de alleenheerser in de automobielindustrie voor wie het doek thans valt omdat hij nooit een manager kon worden, altijd een stijfkoppige pionier bleef.
Naar zijn plaats dingen reeds de managers, de saneerders en de financiële experts. Zij zullen drastisch te werk moeten gaan om de autofabriek zonder liquide middelen die de toch grootse erfenis van Borgward vormt, te doen voortbestaan.

Tot zover dit artikel uit 1961, uit een onbekende krant, over de donkere wolken die zich samenpakten boven het Borgwardconcern. Niet lang na de verschijning ervan viel het doek daadwerkelijk.

Wevers Sport in Baja Arogon met Andrea Lafarja op Borgward BX7DKR

Juli j.l. nam Wevers Sport uit Markelo, met een Borgward BX7 DKR deel aan de off-road rally Baja Arogon 2021 in Spanje met de vrouwelijk rallye rijdster Andrea Lafarja uit Paraguay van het gelijknamige racing team
Het was voor Andrea Lafarja haar debuut in een FIA World Cup for Cross Country rally en ook de eerste keer in de BORGWARD BX7 DKR! De auto functioneerde foutloos en het was voor Andrea een mooie gelegenheid om waardevolle ervaring met de auto op te doen. Ze bracht de auto dan ook netjes aan de finish.
Wevers Sport, die -waarschijnlijk door de huidige problemen bij Borgward in China- geen steun meer van Borgward kreeg zal met Andrea ook deelnemen aan de Baja Portalegre in oktober", aldus Erik Wevers. De wedstrijden in Spanje en Portugal zijn een voorbereiding voor de Dakar rally 2022 die tussen 2 en 14 januari wordt verreden in Saoedi-Arabië.
"Mijn verwachtingen van dit nieuwe team zijn echt heel hoog. Ik voel me erg op mijn gemak met het voertuig en ook met het team. Voor deze race willen we van klein naar groot gaan om de Borgward beetje bij beetje te leren kennen… Mijn einddoel is de Dakar; daarom gaan we dit jaar twee races eerder rijden, maar we gaan ons best doen voor Paraguay en voor alle vrouwen ", aldus Andrea Lafarja.

Hopelijk maakt Borgward in China net zo'n een goede landing.....

UPDATE 2021 Borgward Groep China

door Pim van de Werd

Goed en slecht nieuws ?

Het lijkt erop dat het we de ergste Coronatijd achter de rug hebben, maar over het "nieuwe" Borgward in China hebben we weinig goed nieuws.

Borgward in China

In het eervorige nummer van BORGWAARDIGHEDEN hadden we alleen de cijfers tot en met 2020.

Nu zijn ook de verkoopcijfers in China t/m mei 2021 beschikbaar via Car Sales Database. Zoals al verwacht zijn de verkoopcijfers totaal ingestort tot een paar honderd auto's per maand. Via Borgward IG (met dank aan Jan) kwam de volgende informatie.

De huidige hoofdaandeelhouder Charles Lu (van o.m. Ruixing/Lucky Coffee en UCAR) die in 2019 een meerderheid van 67% verwierf is in betalingsproblemen geraakt. Direct na de overname is de CEO Yang Song (met 200 van zijn medewerkers) vertrokken en heeft Lu de Europese (verkoop)activiteiten incl het R&D stuk in Stuttgart stil-gelegd. Nu schijnt het Electronica concern XIAOMI interesse in overname van de Borgward fabriek te hebben, maar de onderhandelingen schijnen in een dieptepunt te zitten. Intussen ligt al enige tijd de productie stil, maar wordt uit de fabrieksvoorraad wel verkocht . De BX3 is uitverkocht, en zelfs een aantal wel verkochte maar nog niet geassembleerde exemplaren moeten nog afgebouwd worden. De daarop wachtende klanten schijnen zolang een gratis huur BX5 ter beschikking gesteld te hebben gekregen.

De Borgward BX3- en BX5-eigenaren zijn wel tevreden over de kwaliteit en hebben tot nu toe weinig te klagen. Wel vreest men er voor hoe de after sales service straks plaats gaat vinden.

Minderheidsaandeelhouder FOTON lijkt de werkzaamheden in de Borgward fabriek wel te willen doorzetten, maar is afhankelijk van Lu en.....de rechter.

Aanstaande juli zou over een eventueel faillissement beslist worden.... Dus het blijft spannend.

Hoewel een behoorlijk aantal Borgward-clubleden niet echt veel met de "nieuwe "Borgward op heeft, zou een nieuw faillissement toch geen goed nieuws voor onze club zijn. Niet in de laatste plaats omdat het de dappere poging vanuit Christian Borgward cs te niet doet, maar ook omdat er weer een negatieve impuls voor de toch al geringe merkbekendheid van Borgward vanuit gaat. Geen nieuwe auto's betekent ook geen nieuwe klanten en Borgward sympathisanten. Dus ook minder interesse en een mindere vraag ook naar klassieke Borgwards en dus een lagere waarde en moeilijker onderdelen voorziening. Dit ondanks de moeite die enkele ons bekende specialist(en) er in stoppen. En ook die handvol eigenaren van de BX5 in Duitsland zullen, met de zorgen over toekomstige onderdelenvoorziening en service, weinig troost voelen met de gedachte dat ze toch vooralsnog een vrij exclusieve auto lijken te bezitten..

Borgward Maandelijkse autoverkoop van de Chinese automarkt

Jaar	Jan	Febr.	maart	april	mei	juni	juli	Aug.	Sept.	okt	Nov.	Dec.
2016							4.079	5,027	5,133	5,188	5.032	5,556
2017	3.075	2.260	4.556	4.598	4.033	3.025	3.208	3,009	2.933	4.077	4.778	4.828
2018	3.217	707	3.020	1,905	3,554	3.866	2.727	2,961	2.820	3.325	2,518	2.322
2019	463	2.337	1.000	1.000	7,153	5,066	5,147	4.506	3.297	3.130	4.082	3.973
2020	2,105	143	734	775	720	535	577	537	649	683	605	640
2021	721	281	566	629	430							

Boekbespreking

door Pim van de Werd

Borgward Rennsportwagen, Einsatz und Techniek
door Bernhard Völker en Peter Kurze (ISBN978-3-927485-17-4 €24,90 (o.a.bij www.peterkurze.de)

In 2004 verscheen als zevende boek in de Duitse serie "Auto's uit Bremen" bij uitgever Peter Kurze**"Silberpfeile aus Bremen, Rennsportwagen der Borgward-Werke"**door. Dat ging in het bijzonder over de rensportwagens waarmee Borgward van 1952 -1959 aan races over de hele wereld deelnam en ook over de Cooper Borgward Formule 2 die met Stirling Moss kampioen werd in 1959. Dat boek werd geschreven door Heinrich Völker, die in die tijd zelf bij Borgward werkte en het allemaal als ingenieur van nabij meemaakte. Hij sprak ook met collega's uit die tijd en kreeg de beschikking over mooi origineel fotomateriaal. Dat werd dus een zeer informatief boek, met veel aandacht voor de techniek. Maar dat gaf in de loop van de jaren toch nog zoveel reacties , met name over details over ontwerpen en onderdelen van de toendertijd succesvolle rensportwagens dat dit een nieuw boek opleverde: **" Borgward Rennsportwagen, Einsatz und Techniek"**. Dit keer geschreven door Bernard Völker, Stuttgarter race expert en Gymnasium leraar die eerder ook boeken over Hans Herrmann (die het voorwoord schreef) en de Grote Prijs van Duitsland schreef. Hij neemt het eerste gedeelte over de races voor zijn rekening en Peter Kurze gaat in de andere helft nog dieper op de techniek in. Uiteraard werd het boek weer door Peter Kurze uitgegeven in de bekende A4 soft cover uitvoering.
Eigenlijk is het een nog gedetailleerder vervolg op het eerdere boek, maar met heel veel nieuwe informatie en foto's. En niet alleen zijn er beschrijvingen van de 13 Borgward RS auto's en F2 maar ook worden de rijders en technici beschreven. Uiteraard worden de races , waaraan deelgenomen werd , behandeld en zijn er tabellen met alle uitslagen daarbij. En er gaan zelfs een paar pagina's over de huidige verbijf- of herbouw situatie van de rensportwagens, die overigens maar van een paar authentieke auto's bekend zijn. En er wordt nog vermeld dat er in Nederland drie replica's met deels orginele assen en motoren werden gebouwd en op een aantal classic car shows te zien waren.

Als met al is dit nieuwe 120 pagina's tellende boek een geweldig mooie aanvulling op het vorige boek van 95 pagina's. Maar ook als 'stand alone' boek geeft het een prachtig inzicht in de raceactiviteiten van Borgward met de INKA Recordwagens (die uit vrees voor mislukken nog geen Borgward mochten heten) ,de Rensportwagens en Cooper Borgward met veel technische details en rekenformules . Smullen dus niet alleen voor de Borgward liefhebbers , maar ook voor racefans van de periode , waar Borgward net opnam tegen concurrenten als Veritas, Porsche , Mercedes, Lancia, Maserati en Ferrari. En wie zich nog wat meer over de inhoud wil informeren kan op "Youtube Borgward Rennsportwagen" zien hoe Peter Kurze daar wat meer over vertelt en ook wat originele filmbeelden toont. Alleszins aanbevelenswaardig dus.

TEKST EN FOTOGRAFIE
ARNO LINGERAA

BORGWARD ISABELLA TS

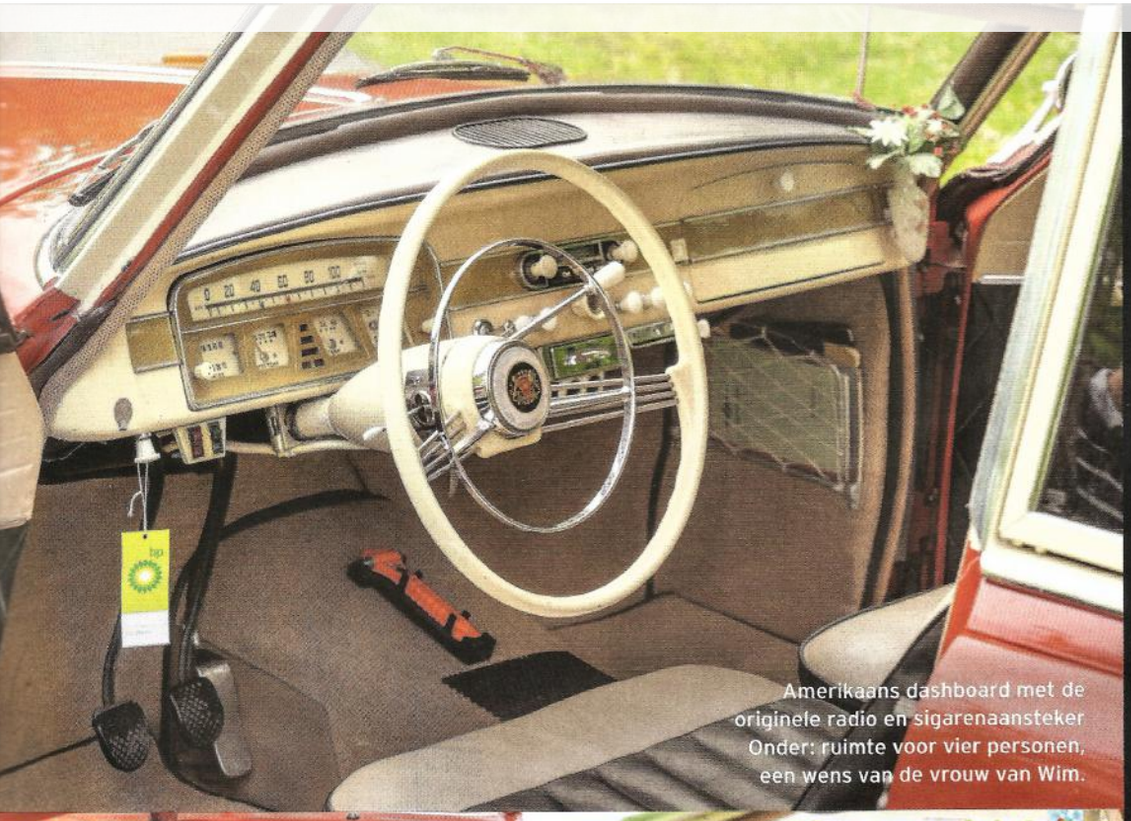
Een plaatje!

In het gezin Kooter moest veel beschuit worden gegeten: het autoplaatjesboek van Wim moest vol!

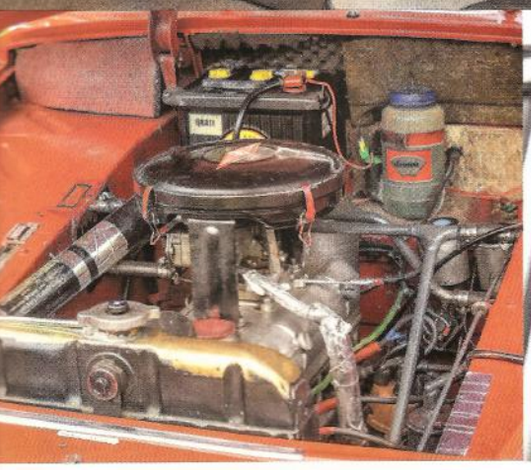
Mijn vader was tuinder en had voor zijn bedrijf een vrachtwagentje, een AA Ford uit 1930. Dat was voor mij hoe een auto er uitzag in mijn jeugd, want personenauto's zag je net na de oorlog maar weinig. Maar mijn moeder wist daar iets op. Bij beschuit van Haust zaten plaatjes van auto's, van de T-Ford tot de meest moderne modellen en merken aan toe. Honderd verschillende afbeeldingen, die ging ik sparen! Ze gaven ook een album uit waar je ze in kon plakken en daar is mijn liefde voor auto's mee begonnen. Ik had niet één merk als favoriet. Auto's hadden per merk nog wel meer een eigen identiteit, een eigen gezicht. Tegenwoordig is het door de luchtweerstand en regels allemaal even glad. Toen ik wat later in Amsterdam op de ambachtschool zat was de leraar Engels de enige die met een auto naar school kwam, een Borgward Coupé. Hij moet ouders met geld hebben gehad, want het was een dure auto, die kon je met een lerarensalaris niet betalen. En die auto, daar stonden we met alle jongens van de school omheen. Die Borgward is altijd in mijn herinnering blijven hangen, het was ook toen al een bijzondere auto.

Het gekke is dat ik pas in de jaren 80 op het idee kwam een auto uit mijn jeugd te kopen. Dat werd in 1981 een Peugeot 203 en die heb ik nu nog. Borgward kwam voor mij weer in beeld in 2003. Ik kocht net zo'n auto als die leraar Engels had, een zilverkleurige Isabella Coupé. Achteraf bleek de bodem erg slecht te zijn. Door roest aan de bodem en bij de ophanging raadde mijn garagehouder me na zeven jaar af er verder mee te gaan, het werd te gevaarlijk. Ik heb er achteraf weleens spijt van gehad, maar ik kon hem verkopen voor de prijs die ik in mijn hoofd had en dat heb ik gedaan. Die auto rijdt nu nog rond, de nieuwe eigenaar heeft 'm helemaal gerestaureerd.

Mijn vrouw wilde daarna geen coupé meer. Ze vond het leuk om ook met zijn vieren op pad te kunnen gaan en in de coupé zit wel een achterbank, maar die is voor volwassenen echt te krap. Dus ben ik op zoek gegaan naar een se dan. Ik zie vaak mensen bij de club die een aut kopen waar nog van alles aan moet gebeuren en daar dan lang mee bezig zijn, inclusief de bijbehorende kosten. Dat wilde ik niet; gezien mijn ervaring met de Coupé en mijn leeftijd zocht ik een auto waar ik direct in kon rijden. De auto die ik nu heb komt uit Californië. De voorzitter van de Borgward Club was in 2014 met zijn auto in Amerika en werd uitgenodigd



Amerikaans dashboard met de originele radio en sigarenaansteker
Onder: ruimte voor vier personen, een wens van de vrouw van Wim.

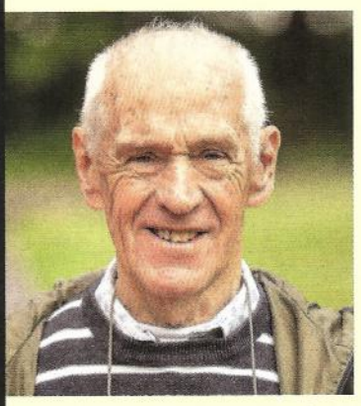


door de Amerikaanse Borgward Club. Daar *kreeg hij te horen dat er een rode Isabella TS te* koop stond. Het is daar zo'n droog klimaat, die hele auto was keihard, er was nooit aan gelast. Ik moest afgaan op de foto's en beschrijving van de voorzitter maar dat durfde ik wel aan. Hij kon er niet mee rijden, maar over de techniek maakte ik me geen zorgen, die is eenvoudig en snel te repareren. Het plaatwerk is erg schaars en dat was goed, dat is toch het belangrijkste.

De auto was vijf weken onderweg en na aankomst in Rotterdam werd hij naar de garage gebracht. Daar heb ik hem voor het eerst gezien en dat was best spannend. Maar het viel enorm mee; alleen de banden waren verdroogd. Het Nederlands kenteken werd zonder enig probleem afgegeven, ik kon er meteen mee rijden. De Isabella was lange tijd helemaal rood, maar tijdens een storm drie jaar geleden stortte het dak van de stalling in en daarbij kwam er veel glas op het dak van de Borgward terecht. De *puristen binnen de club vinden het misschien* niet mooi, maar ik heb het dak toen crème laten spuiten. Ik vond dat altijd al mooier, zo staat de auto ook op de voorkant van de originele folder. Er zitten nu wel wat gebruikssporen aan, maar hij ziet er best nog netjes uit.

Ik gebruik de auto bij clubritten en rij graag een rondje bij mij in de buurt. De stuurversnelling is soms even zoeken, maar als je gevoel hebt voor autorijden leer je dat snel. TS staat voor Touring Sport, dit was het net iets sportievere model met 75 pk. Hiermee kan je prima meekomen met het huidige verkeer en gemakkelijk invoegen. Je merkt dat Borgward al lang niet meer bestaat: als ik op pad ben zie je vaak mensen langzaam voorbij rijden en als ze schuin voor me rijden kijken ze achterom naar het embleem. Willen ze tóch even weten welk merk het is.

★ TS staat voor Touring Sport, het net iets sportievere model ★



De eigenaar

NAAM Wim Kooter, 78 jaar, Hoofddorp.
BEROEP Gepensioneerd medewerker energiebedrijf.
TOEKOMSTPLANNEN De techniek is eenvoudig en ik doe zo veel mogelijk zelf. Ik heb alleen een vetspuit moeten aanschaffen: deze auto zit vol met smeernippels voor het doorsmeren.

Weetjes

Het luxemerk Borgward ging begin 60 failliet. Nazaten van Carl Borgward bliezen het merk in 2008 nieuw leven in en sinds 2017 worden er met hulp van Chinese investeerders weer auto's gemaakt. Er werd jaren geleden een nieuwe Isabella concept gepresenteerd en nieuwe modellen moesten naar Europa komen, maar het is inmmiddels weer stil geworden rond Borgward, dat opnieuw in zwaar weer lijkt te zitten.

Borgward Isabella TS

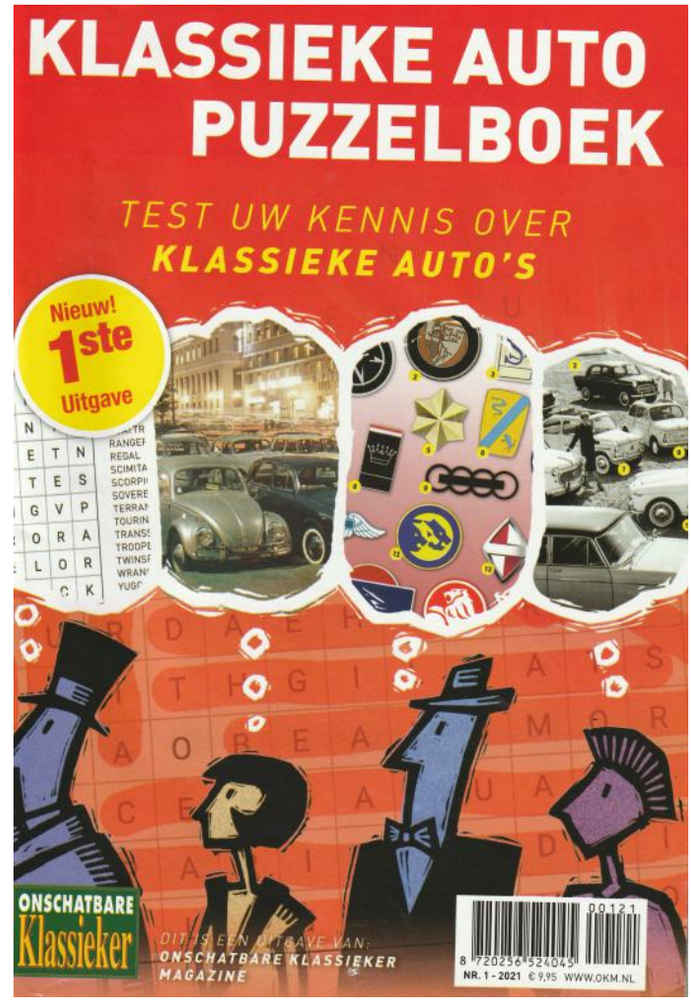
bouwjaar	1959
nieuwprijs	fl. 9300,-- (€ 4220,--)
geschatte waarde	€ 17.500,--
topsnelheid	150 km/h
acceler. 0-100	n.n.b.
gem. verbruik	1 op 11
motor	vier-in-lijn, 1493 cm³
max. vermogen	75 pk
max. koppel	114 Nm
transmissie	4- bak met stuurschakeling, achterwielaandrijving
massa leeg	1050 kg

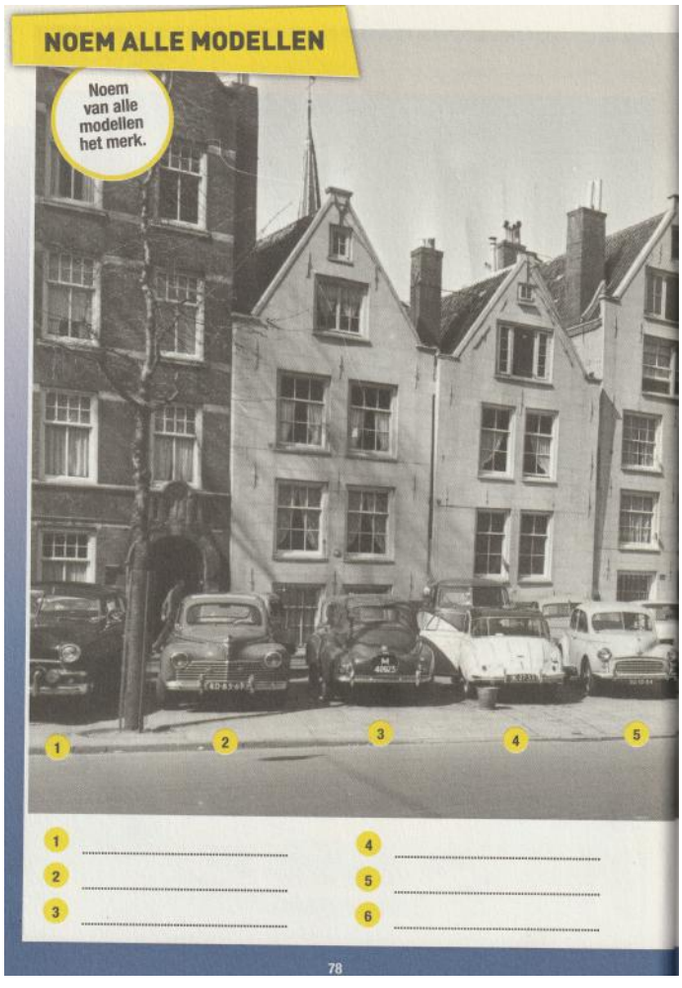
Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

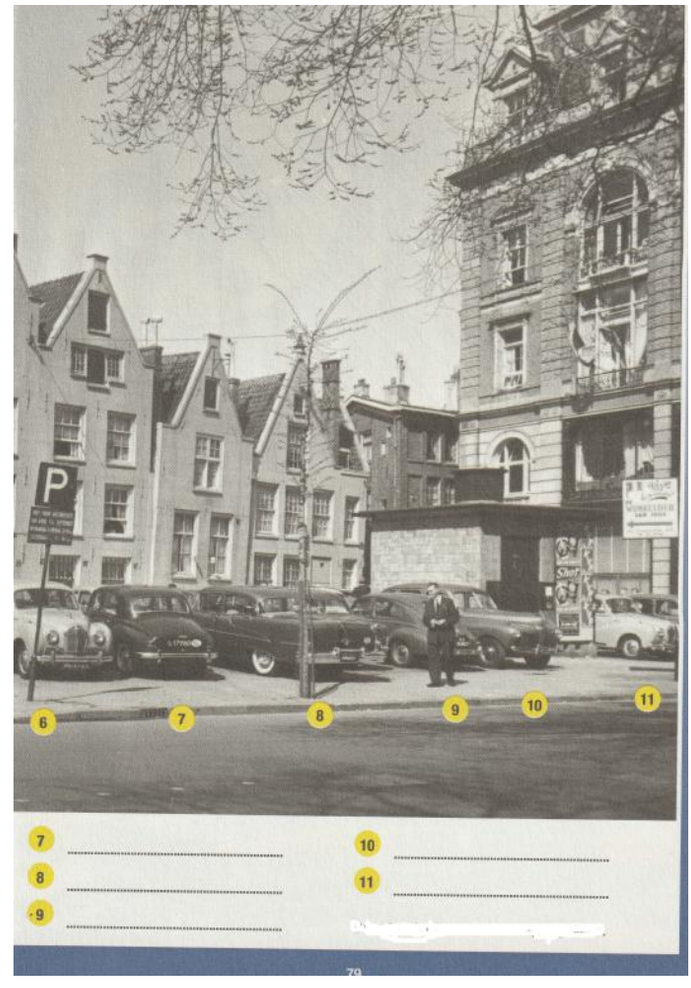
Kijk op YouTube.com/autovisie

Klassieke Autopuzzelboek

Bijgaande puzzel is afkomstig uit het nieuwe Klassieke Auto puzzelboek van het "Onschatbare Klassieker Magazine (ook bekend van het Jaarboek).
Dit unieke klassieke auto puzzelboek van 17 x 24 cm en 95 pagina's verschijnt 6 keer per jaar en is voor liefhebbers die graag hun kennis willen testen op het geboied van klassieke, aparte en sportieve auto's. Losse nummers kosten € 9,95 en een abonnement van 6 nummers € 45.







Agenda

21 aug 2021 Oldtimer toer De Lier
21-22 aug 2021 Historic Grand Prix Zolder Heusden--Zolder (BE)
22 aug 2021 2de Zomertoertocht O.T.V. Brabant Limburg Beugen
22 aug 2021 Volvodrive Treffen Best
22 aug 2021 Mortelse oldtimerrit De Mortel
22 aug 2021 Pomtoertocht Heino Raalte
27-29 aug 2021 Concours d'Elegance Paleis Soestdijk Baarn
29 aug 2021 Rusty Wheels Pelt (BE)
29 aug 2021 Rally Oldtimer Breda Oosterhout
29 aug 2021 Autotoerdag Hengelo
29 aug 2021 Borderline Grenslandrit Venlo
01 sep 2021 Rode Kruis Rijtour IJsselland Laag Zuthem
01-05 sep 2021 5. Int. ADAC Zurich Westfalen Klassik - FIVA World Rally Bad Sassendorf (DE)
04-11 sep 2021 Via Flaminia - Peaks of the Alps Lienz (AT)
05 sep 2021 Oldtimer Festival Sassenheim
05-08 sep 2021 Tour des Ardennes Eindhoven
11 sep 2021 Oldtimerdag Middelburg Middelburg
11-12 sep 2021 Flanders Collection Cars Gent (BE)
12 sep 2021 Oude Voertuigen Dag Wijchen editie 17
18 sep 2021 Autodocumentatiebeurs Eerde
19 sep 2021 IJsselrit Olst Olst-Wijhe
25 sep 2021 Classic Car Sponsorrit Maarssen
26 sep 2021 SO Businessrally (Lion's) Haarlem
03 okt 2021 Swapmeet H-DC Zwolle
03 okt 2021 Opel 400 treffen Etten-Leur
03 okt 2021 Opel Sportief Treffen Etten-Leur
03-06 okt 2021 Tour des Ardennes Eindhoven
19-21 nov 2021 InterClassics Brussels (BE)
03 dec 2021 Ostbelgien Classic Eupen (BE)
10-12 dec 2021 Prewar Days Waregem (BE)
18-19 dec 2021 Central Classics Houten
01-09 okt 2022 Via Flaminia Corse Livorno (IT)

In Memoriam

Het mooiste wat je kunt achterlaten zijn sporen van liefde.
Wij laten je los, intens verdrietig, maar voor altijd verbonden.

Verdrietig maar ook vervuld van trots en mooie herinneringen, laten wij weten dat is overleden onze lieve vader en opa

Jan Zandhuis

sinds 23 maart 2012 weduwnaar van
Marja Zandhuis – Veehof

op de leeftijd van 63 jaar.

Anouk en Caminde
Joep, Naud
Laura en Tom
Boet, Dries
Milou en Jeroen
Lize, Fem, Jip
Diede en Chris

Almelo, 1 mei 2021
Correspondentieadres: Wittem 17, 7603 NE Almelo
Internetcondoleance via www.condoleren.nu

Er is gelegenheid om afscheid van Jan te nemen en ons, conform de regels van het RIVM, te condoleren op woensdag 5 mei van 19.00 tot 20.00 uur in de ontmoetingsruimte van woonlocatie "De Klokkenbelt", Klokkenbelt 1 te Almelo.

In verband met de coronamaatregelen zijn hiervoor tijdsblokken ingedeeld op de eerste letter van uw achternaam:
A - H 19:00 - 19:20 uur I - R 19:20 - 19:40 uur
S - Z 19:40 - 20:00 uur.

Een persoonlijke tekst of herinnering kan bij het afscheid nemen worden afgegeven bij de ingang.

De crematieplechtigheid vindt in besloten kring plaats.

Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 47,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

DE CLUB VAN EN VOOR AUTOLIEFHEBBERS

VERZEKEREN & PECHHULP

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

www.knac.nl ledenservice@knac.nl 070 383 16 12

BORGWARD CLUB NEDERLAND

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl