

# BORGWAARDIGHEDEN

Het blad voor de Borgward liefhebber



*Borgward Club Nederland*



Voorjaar 2026 Nr. 82

BORGWARD



HANSA



GOLIATH



LLOYD



THE EXPERTS' CHOICE


Wie kan uw jongensdroom beter onderhouden? Kroon-Oil, sinds 1906!



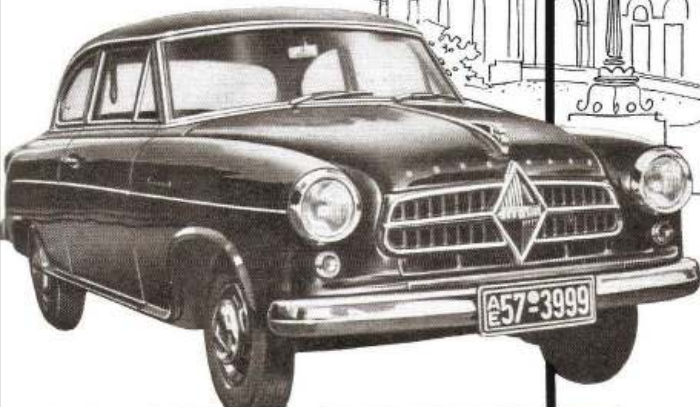
[www.kroon-oil.com](http://www.kroon-oil.com) | THE EXPERTS' CHOICE



Borgward Onderdelen  
 Nieuw - Gebruikt Reproductie  
**R.A.F. Steen**  
**Aalsburg 20-15**  
**6602VK Wijchen**  
 Tel: 024 - 64 17 030  
 Fax : 024 - 64 56 291  
 Mob : 06 - 305 617 52  
 robsteen@online.nl

*Welterfolg spricht für Weltklasse*



**BORGWARD**  
*Isabella*

# Colofon

## Borgwaardigheden is het officiële clubblad van de Borgward Club Nederland.

De doelstelling van de Borgward Club Nederland is het in goede staat houden van auto's van het voormalige Borgwardconcern (Borgward, Lloyd, Hansa en Goliath), het bevorderen van informatie uitwisseling, het regelen van ontmoetingen en evenementen en het behartigen van de gemeenschappelijke belangen van de verenigingsleden.

De redactie van de Borgward Club Nederland (BCN) heeft de inhoud van het clubblad Borgwaardigheden met grote zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onbedoeld fouten voorkomen. De informatie is ook van derden afkomstig die zelf verantwoordelijk zijn voor de juistheid en de volledigheid van deze informatie. De BCN draagt voor de inhoud van ingezonden artikelen en advertenties geen verantwoordelijkheid en sluit hierbij iedere aansprakelijkheid uit.

## Contactgegevens

Correspondentie adres: Graaf Willemlaan 58, 2114 DD Vogelenzang

Email: [info@borgwardclub.nl](mailto:info@borgwardclub.nl)

Website: [www.borgwardclub.nl](http://www.borgwardclub.nl)

Facebook: Borgwardclub Nederland

IBAN bankrekening:

NL27 RABO 0393 1913 97 (BIC: RABONL2U)

KvK nummer: 02086449



## Bestuur

Voorzitter/redactie:	Pim van de Werd	06 53417502	<a href="mailto:wtjvdwerd@planet.nl">wtjvdwerd@planet.nl</a>
Penningmeester:	Erik Born	06 43263586	<a href="mailto:info@ferrodesign.nl">info@ferrodesign.nl</a>
Secretaris/redactie:	Frans Smelt	06 12080104	<a href="mailto:fsmelt@quicknet.nl">fsmelt@quicknet.nl</a>
Website/redactie:	Paul ter Steege	06 46071082	<a href="mailto:te40395@concepts.nl">te40395@concepts.nl</a>
Bestuurslid:	Frank Kuster	06 15074497	<a href="mailto:femkuster@gmail.com">femkuster@gmail.com</a>
Ere voorzitter	Bert Haan	06 40306972	<a href="mailto:bertenriahaan@gmail.com">bertenriahaan@gmail.com</a>

## Inhoudsopgave

### In dit nummer:

### Pagina

Omslag .....	1
Advertenties .....	2
Colofon en inhoudsopgave Borgwaardigheden 82.....	3
Voorwoord van de voorzitter. ....	4
Een nieuw clublid, Kees Blom .....	5
Borgward in Bremen en Stuttgart .....	6 en 7
En Svensk migrant .....	8 en 9
Evert Toxopeus, de Borgwarddokter .....	10
Startschot in Bloemendaal en Noordwijk .....	11
Smullen in Bruinisse .....	12 t/m 15
Tijdsbeeld .....	16 en 17
Een Goliath GP700 in topstaat .....	18 en 19
Achterzijde: advertentie Knac .....	20



## Voorwoord van uw voorziter

Foto's Essen: Pim van de Werd



### Beste leden van de Borgward Club Nederland,

We zitten nu toch echt in het voorjaar, soms zelf een beetje zomerachtig.

Alle reden dus om uw Borgward weer buiten te laten spelen. En als het goed is, zal dit ook bij het verschijnen van dit nummer al het geval geweest zijn met o.a. ons voorjaarsclubevenement op 3 mei, waarvan het verslag i.v.m. deadline van de drukker niet in dit nummer maar in het zomernummer zal komen.

Overigens is de winter ook niet geheel "Borgward-loos" voor ons allen verlopen.

Peter Blokland bezocht de Klassiekerbeurzen in Bremen en Stuttgart en ondergetekende bezocht de "nieuwe" Retro Classics in Essen, waar onze Duitse collega club ook weer een stand had. En er heeft zich deze winter ook een nieuw lid aangemeld, Kees Blom, die zich verderop in dit nummer voorstelt. Hij stuurde ook foto's mee van de Isabella die hij inmiddels restaureert. En voorts brachten Erik Born en Frans Smelt een bezoek aan Jan Deurloo in Bruinisse, die een Isabella Coupé van de grond af restaureert.



Ja, en dan hebben we, dankzij de medewerking van een aantal leden, de Borgwardclub ook opgegeven voor het exclusieve KNAC Club Concours d'Elegance op vrijdag 11 september 2026 tijdens het Wheels Event op landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd.

We hopen daar met 8 tot 10 auto's Borgward goed te kunnen promoten.

Zoveel zullen er op Hilversum on Wheels, 7 juni op het marktplein aldaar, niet zijn, maar laat u niet tegenhouden en meldt het ons even als u wilt komen met de Borgward. Net als voor de Oldtimerdag Lelystad op 21 juni, waar we zoals altijd met een handjevol Borgwards zullen staan. Of de Huizer Oldtimerdag op 4 juli. Maar u doet zeker mee aan ons meerdaags (naar keuze) najaars-evenement op 26 en 27 september, dat zich in de buurt van Winterswijk zal afspelen. Daar krijgt u later nog bericht over, maar u kan het vast in de agenda zetten...



Uiteraard zijn er bij u in de buurt ook de nodige ritten te rijden. Het zou fijn zijn als u daar wat foto's en misschien verslagjes voor onze Borgwardigheden kan maken. En overigens zijn alle verslagen, ook graag van uw restauraties en reparaties van de Borgwards van harte welkom.

Voor nu: veel plezier met uw Borgward in dit zomerseizoen, en trekt u zich maar niet te veel aan van die hoge (98) benzineprijzen. Dat zal in de toekomst vrees ik alleen maar erger worden, dus nu het ervan nemen, zou ik willen aanbevelen...



Winteronderhoud coupé

Foto: Erik Born

## Een nieuw clublid, Kees Blom, stelt zich voor



Maar toch, 25 jaar Borgward gaat in je bloed zitten en dus nog één keer dom doen: echt een gokje, de Nederlandse Isabella Limousine uit begin 1961 die ik uit België blind heb laten overkomen.

Geachte mede-clubgenoten,

Een nieuw lid. Wel ook weer op leeftijd.

Mijn naam is Kees Blom, getrouwd twee kinderen, en ik woon al bijna mijn hele leven in Apeldoorn.

Ooit ben ik eerder lid geweest van, toen nog, de afdeling Nederland van de B.I.G. Met mijn destijds aangeschafte Isabella reed ik op mijn 23e in 1984 vanuit Haarlem op de trailer direct naar de heer Loonstra in Olburgen.

Ja, en toen begon het avontuur. Te veel om te vertellen, het was de laatste Isabella die Loonstra heeft gedaan en de auto kwam zo'n 20 jaar later op de weg. Sommigen zullen haar gezien hebben in Loenen.



De XK-94-57 rijdt nu in nog dezelfde staat rond in de buurt van Bremen, nog wel de NL-plaat erop.

Nooit spijt gehad van de verkoop van mijn 'levenswerk', want het gaf ruimte voor andere zaken.

Maar altijd interesse gehouden in klassieke auto's van allerlei merken en na mijn pensionering aan een Fiat X1/9 begonnen. Die is nu zó goed, dat ik hem hou.



De Fiat staat nu buiten. We zien wel of de Isabella de moeite waard is, maar het lijkt wel. Geen 20 jaar de tijd nu dus geen perfectie deze keer.

Als er ergens onderdelen liggen die door nieuw zijn vervangen maar toch nog wel goed zijn, dan verneem ik dat graag.

Specifiek zoek ik voor de Isabella Limousine een (gebroken) bakelietraam linksvoor, eventueel ook stukjes om te lijmen.

Ik hoop op een interessant tweede leven binnen de club en de Borgward-wereld samen met jullie.

Met vriendelijke groet,

*Kees Blom*

*Het Schip 182, 7325 NP Apeldoorn*

*055-3669029 / 06 43653608*

*kees.blom@live.nl*

## Borgward in Bremen en Stuttgart

Tekst en foto's: Peter Blokland

Ook deze winter was uw "buitenlandverslaggever" weer in Duitsland onderweg.

Evenals vorig jaar werd het Duitse oldtimerseizoen in het eerste weekeinde van februari geopend met de Bremen Classic Motorshow.



De stand van Borgward, Bremen Classic Motorshow



Rechts Peter, aan de koffie bij de Borgwardvrienden

En uiteraard was de Borgward Club Bremen daar ook weer aanwezig met een mooie stand, ditmaal in het teken van de wintersport. Een gezellige stand ook, het is fijn dat je even kunt aanschuiven aan de "Stammtisch" van de club voor een kop koffie en een broodje als je wilt uitrusten van het toch best vermoeiende bezoek aan de acht-plus hallen van deze grote en indrukwekkende beurs.



Een coupé, verkocht door Mirbach & Seemann uit Hamburg

Ook op andere plekken waren er B-G-L-auto's te zien; er was een prachtige Isabella coupé verkocht op de stand van Mirbach & Seemann uit Hamburg.

En er stond er ook een te koop bij de "Fahrzeug börse" in de parkeergarage waar particulieren hun auto's aanboden (vooral youngtimers, maar ook een exoot als de gigantische GAZ Tschaika Cabriolet waarin vroeger de president van Bulgarije rondreed).



Particulier aangeboden: Isabella coupé en GAZ Tschaika

In het Borgward-restaurant had Carsten Pätzold van Schuppen Eins ditmaal een Goliath Dreirad neergezet, en ook was er weer een mooie stand van de Lloyd-Freunde-IG.



Een mooi gerestaureerde Goliath Dreirad



Winterse sferen op de Borgwardstand in Bremen



*De toepasselijk winterse reclamefoto op de stand in Bremen*

De avond voorafgaand aan het bezoek aan de beurs waren zoon Bas en ik te gast bij Marion Kayser, de voorzitter van de Borgward Club Bremen, waar we werden getraakteerd op heerlijke Grünkohl mit Pinkel (in de verte vergelijkbaar met onze boerenkool stampot), een perfect gerecht gezien de winterse temperaturen!

De trip naar Bremen werd afgesloten met een bezoek aan Peter Kurze, bekend schrijver van vele boeken over onze auto's en een wandelende encyclopedie op het gebied van Borgward. Hij heeft, toen ze nog leefden, heel veel Borgwardmensen geïnterviewd en kan daar ook mooie verhalen over vertellen. En Bas en ik mochten zelfs ook even in zijn mooie archief snuffelen!



*In Stuttgart een prachtige Isabella in een weemoedige sfeer*



Enkele weken later, op 20 februari, bezocht ik de Retro Classics in Stuttgart. Alweer acht hallen vol met klassieke auto's van handelaren en particulieren, onderdelen, miniatuurauto's, literatuur en automobilia. Een prachtige beurs; leuk om te combineren met een bezoek aan het Mercedes-Museum (zoals wij dit jaar deden) of het Porsche-museum.

Hier in Zuid-Duitsland verwacht je niet zoveel op het gebied van Borgward, maar de Borgward Freunde Stuttgart houden dapper vol en hebben op dit evenement ieder jaar een leuke stand. Ditmaal stond er een mooie Isabella waarmee het einde van de productie in 1961 werd herdacht, maar wat ik vooral indrukwekkend vond waren de twee diorama's in schaal 1:87 die waren ondergebracht in een oud televisietoestel. Op het onderste daarvan werd het defilé voor de Borgward-villa ter gelegenheid van de 65<sup>ste</sup> verjaardag van Carl Borgward in 1955 weergegeven.



*De twee bijzondere 1:87 diorama's op de stand in Stuttgart*



De thuisblijvers hadden weer eens ongelijk. Deze beide beurzen zijn zeer de moeite waard, een bezoek kan ik iedereen van harte aanbevelen!

## En svensk migrant

"You can go to extremes / with impossible schemes / if you're young at heart", zingt de crooner. Van de 23532 problematische eigenschappen die ik bezit, vele geattesteerd bij een klinisch psycholoog, is deze wellicht de meest onschuldige. Dus fonkelden mijn ogen toen men in de Ponton-Whatsappgroep waarvan ik lid ben een foto toonde van een 1500 Hansa uit Dresden. Dat 'extreme' zit onder meer in het design, omdat mijn kinderlijke hart alleen nog infantiele rijdende tekeningen tolereert. Mijn Bitter SC is daarom min of meer verkocht en ook de SAAB 900 cabrio is esthetisch nét iets te complex om 'm voor altijd te houden.



De Belgische Aston Lagonda bij een bedrijf in Naarden en ook de Alfa SZ Monstro die een clublid daar aanbiedt staan wél bovenaan mijn verlanglijstje, maar het wordt nog stevig doorsparen om ze in mijn winkelkar te krijgen.

Ik maakte een afspraak met dhr. Jan P., eigenaar van de Hansa, om de wagen te bekijken, maar iedereen verklaarde me gek omdat ik door de Moeder van alle Sneeuwbuien zou moeten rijden om Dresden op 4 januari jl. te bereiken. 'Extremes', tja. De rit wás ook extreem, maar de terugrit op maandag ging 'er los over', zoals dat in Vlaanderen heet; eentje compleet met white outs waarbij men zich enkel nog kon richten op de achterlichten van een moedige voorganger en een beetje op de betonnen verkeersscheider links, met defecte en in een greppel gesukkelde onfortuinlijken, etc. De Volvo 240 waarmee ik reed is gelukkig een achterwielaandrijver, voor de gelegenheid voorzien van sneeuwbanden, met ongefilterde tractoreigenschappen, en relatief licht. En er was altijd die zinnsnede 'you can laugh when your dreams / fall apart at the seams.' Het wit week voor gitzwart toen ik in Dippoldiswalde bij Dresden aankwam; een stadje met een naam die Tolkien en Wagner een high five had ontlokt.

Tekst en foto's: Tom Hellemans



Jammer dat ik het Sachsense Zwitserland niet had kunnen zien opduiken, want deze fijne streek, met spectaculaire verticale drollen en tafelbergen, kende ik nog uit mijn studentenjaren en ik wou dat kleine Monument Valley nog wel eens terugzien, inclusief de Basteibrücke. Na wat getelefoneer dook dhr. P. op: een breed-geschouderde man met een afgemetenheid die men met norsheid had kunnen verwarren. Later bleek dat die schouders samenhingen met zijn DDR-carrière als topsporter, en dat zijn éne woord, waar de Vlaming of Nederlander er eerder vijf zouden hebben gebruikt, gewoon typisch is voor die landstreek. P. was een bijzonder hartelijk en gepassioneerd man. Het speerpunt van zijn verzameling waren wagens met een Oost-Duitse geschiedenis, zoals Wanderers en DKW's, maar ook een bescheiden Wartburg, omdat zijn ouders er ooit eentje bezaten. Maar hij bezit ook een resem vooroorlogse Hansa's en een Fuldamobil NWF 200. En motorfietsen.

De wagen bleek er exact zo uit te zien als ik had verwacht: uitgeleefd, maar lang niet hopeloos, en met dat heerlijke geschilfer dat ik ook bij mijn Dinky's zo op prijs stel. De motor startte bijna, maar blijkbaar moesten de contactpunten van de stroomverdelers toch een behandeling krijgen die het donker niet toeliet. En het bolleke was vlot heen en weer te rollen, terwijl voor mijn vierdeurige andere Hansa een dozijn krachtpatsers nodig zijn.

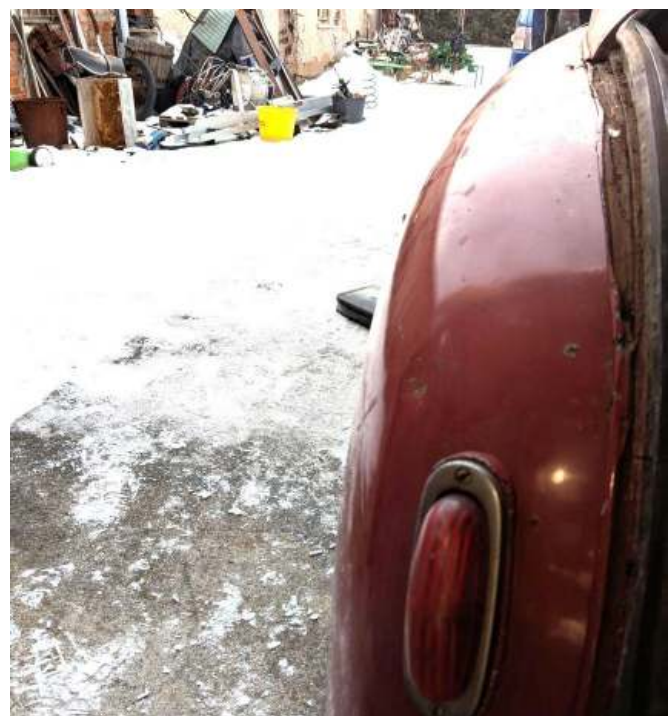




De wagen was ooit Zweeds, wat P. aantoonde met papieren in zijn gezellige voormalige kantoorgebouwtje, voordien dan weer een boerderij. De man bezat een flink archief en een dito voorkennis. Ik kreeg onder meer een pedaal te zien met een logo van de hand van Gropius, uit een Wanderer. Rond 1964 was de Hansa blijkbaar uit verkeer genomen, maar niet zonder in handen te zijn geweest van een zestal eigenaars, van wie met typisch Zweedse openheid ook het beroep vermeld staat op de papieren: 'lantbrukare' (boer); 'köpman', 'metallarbetare', ... De namen kennen wij uit Scandinavische detectives: Classon, Jacobsson, Lindqvist, ... Ik kreeg voorts de originele nummerplaten, dik, stevig en geribbeld als de treden van een trapladder.

Uiteindelijk sloten we een deal die transport naar België garandeerde - ikzelf heb geen BE-rijbewijs. P. bezocht me maar een kleine twee weken later met de Hansa op zijn trailer in Wilrijk, waar ik hem het Middelheim Beeldenpark, het Bunkermuseum en LeCorbusiers enige Belgische woning toonde, en het was fijn en goed. Ik zal nog uitgebreid technisch advies ontvangen, opdat ik mijn nieuwe aanwinst nu eens met andere dingen zou kunnen verwennen dan wat boutjes losdraaien en wat schuurpapier gebruiken, een blikje plooiën e.d., want dat zijn 'bisletzt' de enige dingen die ik ooit aan een auto heb kunnen doen.

"Life gets more exciting / with each passing day / and love is either in your heart / or on its way."



**De redactie van Borgwaardigheden ontvangt nog wel eens losse foto's, knipsels van artikelen en foldertjes betreffende Borgward. Zo ook het onderstaande artikel. Wie het geschreven heeft weten we niet, maar het is wel heel leuk via dit artikel Evert Toxopeus nog weer eens in het zonnetje te kunnen zetten.**

*Elke eigenaar van een oldtimer of classic-car maakt vroeg of laat kennis met de nukken van zijn geliefde vierwieler, of erger nog het roestduiveltje. Wie kan je dan beter terzijde staan met raad en daad dan een liefhebber pur sang. Evert Toxopeus uit Rotterdam denkt bij het woord "auto" alleen aan Borgward en dus is hij de Borgward-dokter bij uitstek.*

Heel lang geleden was de Randstad nog een gebied waar agrarische beroepen heel normaal waren. Tegenwoordig heeft de expansiedrang van de grote steden bijna alle tuinders uit Rotterdam verjaagd. Vlak na de Tweede Wereldoorlog, in de tijd van wederopbouw, waren ze er in ieder geval nog volop. Vader Toxopeus was zo'n tuinder, maar toen hij getroffen werd door een ziekte die hem belette nog langer tussen de tomaten en radijzen zijn brood te verdienen, begon hij een rijkschool om in zijn onderhoud te voorzien.

**Leswagen**

Na een eenvoudig "marktonderzoek" kwam de Borgward Isabella als de beste leswagen boven drijven. Evert, die toen juist de L.T.S. bezocht wandelde in de pauze altijd langs de Borgward-garage waar pa zijn auto's kocht. Na zijn studie vond Evert in die Borgward garage een baan. Hier werd de jonge automonteur verder opgeleid tot een volwaardig "Borgwardoloog". Na een principiële meningsverschil gaat Evert op zoek naar ander werk. Met hem gaat het verder wel goed, maar met het merk Borgward loopt het slecht af.

**Historie**

Als er in Amerika rond de jaren zestig een sterke vraag ontstaat naar een meer compacte auto, kan Borgward hier niet snel genoeg op reageren. Onder andere omdat het gevraagde krediet te lang uitblijft. Als uiteindelijk het bankwezen reageert, is het onheil reeds geschied. Een in der haast aangestelde



# Evert Toxopeus, de Borgward-dokter



*Uit de folder: een cabriolet en een combi.*

bewindvoerder geeft vervolgens een treurig staaltje P.R. weg, en dan valt op 7 juli 1961 voor deze auto-producent toch nog onverwacht het doek. Onverwacht, want vlak voor het definitieve einde, slaat Borgward zelfs nog een aanbod van 200 miljoen dollar van Chrysler af om de zaak over te nemen.

Voor Evert houdt het einde van Borgward een nieuw begin in, want hij koopt het garagebedrijf van zijn oude baas. Ook voorraden van andere garagebedrijven worden naar Rotterdam gehaald. Zelfs nu, in 1996, kan Evert Toxopeus alle

onderdelen voor zijn klanten zo uit het rek vissen. Vanuit heel Nederland weten de Borgward-rijders hem te vinden. Ondertussen geeft vader Toxopeus nog steeds autorijles in twee, in prima conditie verkerende, Borgward Isabella's. Als Vader Toxopeus overlijdt, zet moeder het bedrijf voort. Mevrouw Toxopeus zal dit blijven doen tot

1987. Op tweeënzeventigjarige leeftijd sterft ze in het harnas als ze een hersenbloeding krijgt tijdens een examen.

Evert: "Ze was een ondernemende vrouw en ze genoot wel van alle publiciteit, die ze kreeg, omdat ze leste in een classic-car". Als we door een stapeltje kranteknipsels bladeren, zien we op alle foto's een Borgward met een dame. "Zij heeft eigenlijk eigenlijk drie fases meegeemaakt", vertelt Evert. "Aanvankelijk werd ze gewoon gebeld en dan vroeg men wat een uur lessen kostte, later informeerde de potentiële klanten of het niet goedkoper was in zo'n oude auto en nog later informeerde de cliëntèle of ze niet extra moesten betalen voor les in een oldtimer".

**Verzameling**

Ondertussen was al deze publiciteit rond zijn moeder een aardige gratis reclame voor zijn bedrijfje en de Borgwards bleven maar komen. Na het overlijden van zijn moeder werden de twee lesauto's eerlijk verdeeld onder de twee zoons. Natuurlijk had de Borgward-dokter al een paar exemplaren, en de geërfde auto werd gewoon aan de verzameling toegevoegd. Deze Borgward Isabella Combi uit 1960 vervult nog dagelijks zijn diensten als service-wagen. Denkt u hierbij niet aan een bestelwagen met in de achterbak een vettige stapel gereedschap. De Isabella verkeert in showroom-conditie. De combi is zeldzaam en daarom verdient dit type nu niet direct de voorkeur als u dagelijks in een klassieker wil gaan rijden. De gewone sedan is wat vriendelijker geprijsd. Voor een rijdend exemplaar moet u rekenen op acht- tot tienduizend gulden.

In collectie Borgwards van de familie Toxopeus treffen we ook nog een schitterende coupé aan uit '58. Deze auto oogt sportiever, maar in principe is deze auto identiek aan de sedan. Daarnaast nog een Hansa 1500, de voorloper van de Isabella. Al deze auto's verkeren in perfecte staat. Momenteel werkt Evert nog aan een Borgward



*De Borgward-leswagen van Mevrouw Toxopeus.*

# Startschot in Bloemendaal en Noordwijk

Foto's: Frans Smelt

Vanaf 1 maart is het gelukkig weer zover. De klassiekers worden uit de garageboxen onder de hoezen vandaan gehaald, nagekeken en zo nodig rijklaar gemaakt. En dan gaan ze de weg op, veelal naar lokale Cars & Coffee evenementen. Zo ook in het kustgebied. De rode Borgward P100 vertegenwoordigde ons merk en onze club op het Kopje van Bloemendaal en twee weken later in Noordwijk. Vooral op het Kopje was het erg druk en viel er veel te genieten van een verscheidenheid aan klassieke auto's. Hieronder een selectie van foto's.



# Smullen in Bruinisse

Tekst en foto's: Frans Smelt, Jan Deurloo



Ruim twee jaar geleden meldde Jan Deurloo zich aan als lid van de Borgwardclub Nederland. Heel plezierig natuurlijk, maar het heeft wel even geduurd voor het ons duidelijk werd waarom hij dat gedaan heeft. Begin dit jaar stuurde hij een mail naar de club met de vraag of de binnenzijden van de wielkasten van de Isabella Coupé zwart moeten zijn of in de kleur van de carrosserie. Bleek Jan dus een Borgward Isabella Coupé te restaureren. Ik wist het antwoord op zijn vraag niet, maar navraag binnen de club leverde op dat het de carrosseriekleur moet zijn. Dat heb ik Jan doorgebeld en toen heb ik meteen gevraagd of ik eens op reportage bij hem in Bruinisse langs kon komen. "Natuurlijk, leuk", was zijn reactie. Meteen Erik Born gebeld en die had er wel oren naar om mee te gaan. Op zaterdag 11 april jl. heb ik mijn Peugeot bij Erik zijn woning annex bedrijf in Rotterdam-Overschie geparkeerd en we zijn vervolgens met de comfortabele en soepel lopende Isabella Coupé van Erik naar Bruinisse gereden.

De titel "Smullen in Bruinisse" slaat allereerst op de heerlijke Zeeuws bolussen die we bij de koffie kregen, maar ook op de verrassende collectie klassiekers die zich voor onze ogen openbaarde toen wij naar de garages gingen achter de woning van Jan.



Het is een ruim bemeten perceel waar voldoende ruimte is voor zijn auto's, motorfietsen en voor zijn restauratiewerk.

Jan is, net als velen van ons, alweer geruime tijd gepensioneerd. Hij heeft eerst gewerkt in de koopvaardij, o.a. naar Indonesië, en vervolgens heeft hij ruim 32 jaar gewerkt in de off-shore. Zijn technische kennis en vaardigheid kwamen en komen goed van pas bij zijn hobby. Het is begonnen met motorfietsen, maar zijn belangstelling ging vervolgens ook uit naar de klassieke auto's. Aanvankelijk vooral de Ford A, maar Jan restaureerde bijvoorbeeld ook een Packard van ca. 1925, nog met houten spaakwielen. We kregen een foto te zien van de prachtige auto, maar meer ook niet, want Jan had de Packard verkocht omdat die "niet lekker reed".



*Boven: een voorbeeld van een Packard uit 1925*



*De restauratie van de Ford A is al behoorlijk gevorderd*

We bekeken wel een Ford A uit de jaren 30, waar nog aan gewerkt wordt. Dit type Ford was in de jaren 50 en 60 bijzonder geliefd bij de 'hotrodders' in de VS. Een geel exemplaar speelde een hoofdrol in de heerlijke speelfilm "American Graffiti" uit 1974.



Maar dit was niet de enige Ford. Er staat ook een bijzondere Ford Deluxe cabrio uit 1940. Uw reporter kon het niet laten zich te laten vereeuwigen naast deze donkerblauwe beauty.



*Boven: Ford Deluxe Convertible uit 1940*

De imposante Buick uit 1953 die ernaast staat ziet er van binnen en buiten en in het motorcompartiment zeer gebruikt uit, maar lijkt voor de liefhebber wel een mooi restauratieproject te zijn.



*Boven: de massieve Buick uit 1953*

Mijn persoonlijke belangstelling ging voorts vooral ook uit naar de daily driver van Jan, een "Heckflosse" Mercedes 190 in twee kleuren blauw en een behoorlijk zeldzame BMW 2000 "Neue Klasse". Heerlijk, de aanblik van deze twee auto's, die je terugbrengen naar het midden van de jaren 60.



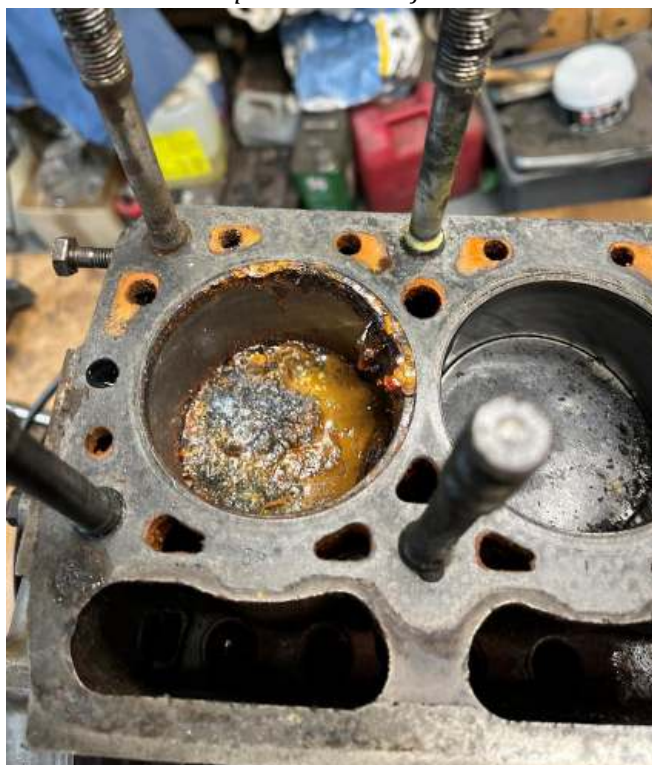
*Schitterend, zo'n "Neue Klasse" BMW 2000 uit ca. 1965*

Maar dan nu de Isabella Coupé waarover Jan Deurloo enige tijd geleden een mail stuurde.

Het is wel duidelijk dat Jan beschikt over de gouden handen van een echte restaurateur. Het is geweldig wat hij inmiddels al gedaan heeft aan de Isabella coupé die in erbarmelijke staat bij hem binnenkwam. Het plaatwerk dat onder handen is genomen door hem is inmiddels prachtig.



*De coupé in erbarmelijke staat*



Wat zeker helpt bij het restaureren is dat Jan beschikt over veel ruimte in de circa 5 garageboxen naast elkaar, met daarnaast nog extra werkruimte. De hoeveelheid gereedschap die voorhanden is, is enorm en dat geldt ook voor de voor restauratie benodigde machines. Kortom, wij waren onder de indruk.



Erik Born is natuurlijk ook een bekwaam restaurateur, die bovendien veel plaatwerk, sierdelen etc zelf kan verzorgen, dus Jan en Erik hadden tijdens het bezoek elkaar veel te vertellen. Ik blijf daar dan bescheiden naar luisteren en ga intussen met mijn camera mijn eigen gang. Op een gegeven moment was ik de heren even kwijt. Bleken ze via een ladder die achter de Buick stond naar een lange doorlopende zolder te zijn geklommen, die boven alle garageboxen ligt. Ook daar heeft Jan nog van alles liggen, maar ik ben niet echt over die zolder gelopen, dus ik kan niet in detail treden.



*De grote zolder boven de garageboxen*

De tijd vloog intussen om, dus we moesten bijtijds weer afscheid gaan nemen om via een andere route terug naar Rotterdam te gaan, waarna ik in mijn Peugeot huiswaarts ging richting Heemstede/Vogelenzang. Het was een welbesteed bezoek en ik denk dat er nog wel een vervolg komt als de Isabella de voltooiing nadert. We kunnen niet wachten totdat er weer een fraaie Isabella coupé bij komt op onze wegen.





*Een prachtfoto: het vakantieverkeer op de Gotthardpas, ruim 60 jaar geleden. Heerlijke zoekplaat. Waar is de Isabella?*



*De Franse concurrent Simca Ariane oogt wat aftands*



*Apetrots op de familie-Isabella*



*Een Goliath voor een ex Canadese legertruck. Rotterdam?*



*Een wasbeurt voorafgaand aan de aflevering*



*Een slim concept voor een vakantiewoning*



*403's, Isabella's en Kattenruggen gaan de strijd aan*



*Een foto om lekker te kunnen carspotten! De Isabella steelt de show. Rechtsboven een eenzame Amerikaan: een Valiant*

# Een Goliath GP700 in topstaat

Info en foto's: Classic Trader

Soms kom je op de sites van handelaren in klassieke auto's en op veulingsites van klassiekers nog wel eens echte verrassingen tegen. Dus is het de moeite waard om daar regelmatig eens een kijkje te nemen.

Afgelopen februari zag Pim van de Werd op de site van Classic Trader een Goliath GP700 Combi staan. Professioneel en volledig gerestaureerd tussen 2013 en 2017, verkeert deze Goliath in absolute topstaat. Het zeldzame model is officieel getaxeerd en in 2018 opgenomen in Autoweek Classics. Alle werkzaamheden zijn uitgevoerd met oog voor detail en behoud van originele specificaties.



Nu is een Goliath toch echt wel een liefhebbersauto, waar je wat voor over moet hebben. Een beperkte cilinderinhoud, een beperkt vermogen en behoorlijk rumoerig. Maar een ware vertegenwoordiger van het Wirtschaftswunder in de jaren 50. De Duitsers konden zich toen geleidelijk aan weer wat luxe veroorloven, zoals bijvoorbeeld een auto, maar voor de meesten waren dat naast de dwergauto's voorlopig nog tamelijk spartaans uitgevoerde auto's, zoals bijvoorbeeld de Goliath.



Van de GP700 en de GP1100 zijn in totaal zo'n 75.000 exemplaren geproduceerd. Niet mis dus! Maar ze werden vanaf eind jaren vijftig massaal afgestoten en gesloopt. Dat betekent dat de Goliath GP700 en de GP1100 nu natuurlijk bijna witte raven zijn, zeker in de topstaat waarin deze GP700 verkeert. Deze auto ziet er werkelijk prachtig uit, van binnen, van buiten en onder de motorkap.



De Nederlandse eigenaar, woonachtig in Hengelo, zet in op een vraagprijs van, schrik niet, € 29.500,-. We hopen nog eens te achterhalen of de auto inderdaad verkocht is en of de auto wel in Nederland is gebleven. Dat kan mogelijk een nieuw clublid opleveren. Voor nu hierbij een selectie van wat foto's.





## Grenzeloos autoplezier met de KNAC

Instappen, starten en gaan... Autorijden is vrijheid en dat grenzeloze autoplezier vindt u bij de KNAC. Al ruim 125 jaar staan wij automobilisten bij, in welke auto u ook rijdt.

Met snelle pechhulp, betrouwbare autoverzekeringen én de beste reisverzekering blijft u veilig en zorgeloos onderweg. Word lid vanaf € 57,50 per jaar en ontvang 7x per jaar het magazine 'De Auto' vol inspiratie en verhalen.

**Ga naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en ontdek welk lidmaatschap bij u past.**

[www.knac.nl](http://www.knac.nl)  
070 - 383 16 12  
[ledenservice@knac.nl](mailto:ledenservice@knac.nl)



Koninklijke  
Nederlandsche  
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR  
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

