

BORGWAARDIGHEDEN

Het blad voor de Borgward liefhebber



Borgward Club Nederland



Zomer 2026 Nr. 83

BORGWARD



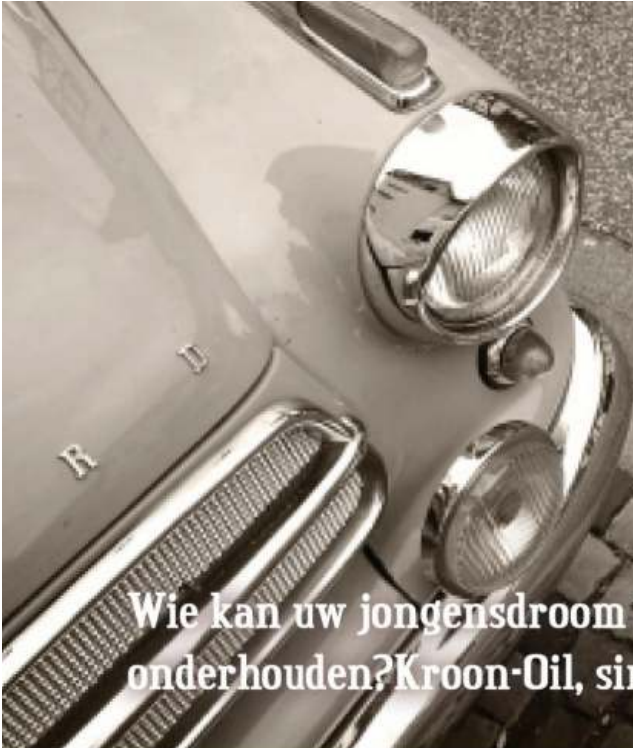
HANSA



GOLIATH



LLOYD





Aparts
group



**KROON
OIL**

THE EXPERTS' CHOICE

Wie kan uw jongensdroom beter
onderhouden? Kroon-Oil, sinds 1906!




www.kroon-oil.com | THE EXPERTS' CHOICE



Borgward Onderdelen
Nieuw - Gebruikt Reproductie
R.A.F. Steen
Aalsburg 20-15
6602VK Wijchen
Tel: 024 - 64 17 030
Fax : 024 - 64 56 291
Mob : 06 - 305 617 52
robsteen@online.nl



Gebaut
für
Anspruchsvolle



Colofon

Borgwaardigheden is het officiële clubblad van de Borgward Club Nederland.

De doelstelling van de Borgward Club Nederland is het in goede staat houden van auto's van het voormalige Borgwardconcern (Borgward, Lloyd, Hansa en Goliath), het bevorderen van informatie uitwisseling, het regelen van ontmoetingen en evenementen en het behartigen van de gemeenschappelijke belangen van de verenigingsleden. De redactie van de Borgward Club Nederland (BCN) heeft de inhoud van het clubblad Borgwaardigheden met grote zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onbedoeld fouten voorkomen. De informatie is ook van derden afkomstig die zelf verantwoordelijk zijn voor de juistheid en de volledigheid van deze informatie. De BCN draagt voor de inhoud van ingezonden artikelen en advertenties geen verantwoordelijkheid en sluit hierbij iedere aansprakelijkheid uit.

Contactgegevens

Correspondentie adres: Graaf Willemlaan 58,
2114 DD Vogelenzang
Email: info@borgwardclub.nl
Website: www.borgwardclub.nl
Facebook: Borgwardclub Nederland
IBAN bankrekening:
NL27 RABO 0393 1913 97 (BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 02086449



Pim van de Werd en Paul ter Steege in Lelystad

Bestuur

Voorzitter/redactie:	Pim van de Werd	06 53417502	wtjvdwerd@planet.nl
Penningmeester:	Erik Born	06 43263586	info@ferrodesign.nl
Secretaris/redactie:	Frans Smelt	06 12080104	fsmelt@quicknet.nl
Website/redactie:	Paul ter Steege	06 46071082	te40395@concepts.nl
Bestuurslid:	Frank Kuster	06 15074497	femkuster@gmail.com
Ere voorzitter	Bert Haan	06 40306972	bertenriahaan@gmail.com

Inhoudsopgave

In dit nummer:	Pagina
Omslag	1
Advertenties	2
Colofon en inhoudsopgave Borgwaardigheden 83.....	3
Voorwoord van de voorzitter	4
De voorjaarsdag van onze club	5 t/m 7
De handen uit de mouwen	8 en 9
Een Hansa 1500 in deplorabele staat	9
Gluren bij de burens	10 en 11
Terug in de tijd	12 en 13
Hilversum on Wheels	14 en 15
Nach Italien	16
Een prachtige TS De Luxe te koop	17
Een nieuw boek van Peter Kurze	18
8e Meerdaagse Borgwardclub Nederland	19
Achterzijde: advertentie Knac	20

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden van de Borgward Club Nederland,

Als ik dit schrijf is het méér dan Nederlands hartje zomer, bloedheet.

Maar gelukkig (nog) geen bos- of heidebranden. Wel wat warm binnen de Isabella.

Tijdens Hilversum on Wheels viel dat gelukkig wel mee. Zelfs lichte regen! Maar nu weet ik ook hoe je de ruitenwisser van een Isabella verwisselt. Een truc met extra weerstand op de 6 volt wisser werkte helaas niet. Gelukkig een complete revisie van schakelsysteem wel. Frans en Tinus waren ook bij Hilversum on Wheels met de P100. En met Paul ter Steege waren er toch ook twee Borgwards bij het Oldtimer Festival in Lelystad.

De beide Borgwards (Isabella en P100) van Tinus Vet lijden aan een moeilijk te herstellen remsysteem.

Succes toegewenst!

Zekerheidshalve heb ik mijn Isabella toch ook nog maar eens goed laten controleren. Blijkbaar rij ik er te weinig mee, want de remvoeringen zijn nog aan het “inslijten”. Dat krijgt een goede kans want ik wil ermee naar het tweedaagse “Criterium Circuit des Ardennes” bij Bastogne half augustus. Als het doorgaat. Want de klassieker rit “Traversee de Paris”, medio juli was ivm de dreigende 30+ graden Celsius bijna afgelast...

Zo speelt de warmte toch een niet verwachte rol. Nu deden er 600 klassiekers en paar honderd brommers en tractoren mee. Helaas geen Borgward te bekennen. Daar zullen er wel 9 van op het KNAC **clubconcours** 11 september 2026 op landgoed Marënwaerdt aanwezig zijn. Ik ben benieuwd welke als mooiste en origineelste Borgward gekozen wordt.

In ieder geval een fantastisch klassiek auto evenement, waar we tot de uitverkoren deelnemende clubs behoren en dus een prima promotie van ons merk. Dat wordt folders uitdelen! Maar schroom niet om ook te komen kijken, het is een prachtig evenement, mooiste concours van Nederland.

Waar ieder lid uiteraard ook van harte welkom voor is, dat zal de Meerdaagse in Winterswijk zaterdag 26 en zondag 27 september 2026 zijn, waar u reeds per mail voor uitgenodigd bent!

Laat deze kans niet lopen, want in de vergadering zal ook beslist worden of er in de toekomst nog wel meerdaagse evenementen gehouden kunnen worden. Grote opkomst is van belang, los van de gezelligheid en het aantrekkelijke programma, waar zelfs enkele Engelsen voor ingeschreven hebben! Ook voor leden van de Borgward-ig en de Belgische Borgwardclub is onze Meerdaagse opengesteld. We zullen zien.



We willen hier ook aandacht geven aan het overlijden van Martin Bilthof. Hij was betrokken bij de oprichting van de club in 2004 en was geruime tijd bestuurslid. Zijn lidnummer was speciaal, namelijk 0401 (dus de eerste). Martin kwam doorgaans met zijn vrouw Margreet naar de clubactiviteiten, bijvoorbeeld de nieuwjaarsborrel. Alleen recent niet meer vanwege zijn ziekte. Margreet is nog lid van de BCN en zoon Reinier inmiddels ook (hij heeft een Isabella). Laten we dus van het leven en onze Borgward hobby genieten zolang het kan.

Ik hoop u dan ook in grote getallen in Mariënwaerdt en Winterswijk te mogen ontmoeten!



De voorjaarsdag van onze club

Tekst: Frans Smelt

Foto's: diverse leden

Op zondag 3 mei jl. was het weer tijd voor een clubevenement. Geen Meerdaagse, zoals in het verleden gebruikelijk was in het voorjaar. Dat bleek niet haalbaar, maar wat in het vat zit verzuurt niet in september gaan we alsnog een meerdaags evenement organiseren.



Rob Steen was dit keer de organisator van de clubdag en hij had een heel aardig programma gemaakt in het Land van Maas en Waal. Met de aanmeldingen liep het heel goed. We rekenden uiteindelijk op zo'n 15 Borgwards en 30 personen. Door omstandigheden werd dat aantal Borgwards niet gehaald. Paul ter Steege en Frans Smelt moesten beiden helaas vroeg in de ochtend de Borgwards weer terugbrengen naar de stallingsplekken, omdat de auto's aan het horten en stoten waren.



De P100 van Frans Smelt kreeg op de A4 bij Schiphol kuren omdat bij een kruissnelheid van 95 km per uur de vlotterkamer van de carburateur zich niet voldoende vulde. Het zekere voor het onzekere nemend, heeft hij de auto teruggebracht en zijn hij en zijn gast per moderne auto oostwaarts gegaan. Ook Paul kwam met zijn moderne auto, terwijl Joop Ordelman met een klassieke Mercedes kwam. Het weer was er niet naar om met de Isabella coupé cabriolet te komen.



Overigens was het wel plezierig om te zien dat Jan Roffelsen er met zijn Isabella cabriolet was. Een ombouw weliswaar, maar niet minder mooi en bijzonder. Daarnaast was het ook leuk dat ex-lid Floris Tessensohn zich ook aangemeld had met zijn coupé.



Organisator Rob Steen, rechts de coupé van Floris

De ontvangst was om 10.00 uur met koffie en gebak en restaurant Hoogeerd aan de Maasdijk in Nifterik. Een mooie plek met fraaie vergezichten. Maar ja, je zal het net zien, er was dus een ander evenement op diezelfde plek. Een marathon!

En de ravitaillering post was pal voor de deur van het restaurant. Uiteindelijk was het niet een groot probleem en is de stoet min of meer stapvoets rijdend toch over de Maasdijk begonnen aan de mooie rit richting Winssen waar we de lunch hadden. Dank aan de verkeersregelaars en de lopers van de Marathon die ons vriendelijk gedoogden tijdens de eerste kilometers op de Dijk.



De rit ging richting Batenburg, Appeltern, Horssen, Bergharen en Deest, om in Winssen bij de kerk te eindigen. Daar was de lunch bij Gasterij De Arend. Uitstekend verzorgd trouwens.



Gelukkig ontbrak de P100 van Piet Uitterlinden niet!



Omdat er toch wel behoorlijk wat volk op de been was, o.a. ook toeschouwers van de marathon, merkten we weer hoeveel positieve reacties je krijgt (zwaaien, opgestoken duimen etc) op zo'n stoet Borgwards.



Ook in Winssen kwamen de nodige lokale bewoners kijken naar de geparkeerde klassiekers. Bijzonder was het dat vier oudere dames, zussen van elkaar, na contact met de secretaris van de club besloten hadden om naar Winssen te komen en daar ook te lunchen, maar vooral ook te genieten van de Borgwards. De dames waren zelfs geëmotioneerd bij het zien van de auto's. Herinneringen aan hun jeugd werden opgehaald, want hun vader had in de jaren vijftig en begin zestig verschillende Isabella's gereden. Nou, daar doen we het toch ook voor, anderen blij maken met onze auto's.





Na de lunch vervolgden we de rit naar het eindpunt, en dat was het Automuseum Metropole in Druten. Voor uw verslaggever was dat museum een openbaring. Een grote en prachtige collectie klassieke auto's, vrachtauto's en motoren.



De dag zou daar ook afgesloten worden, dus je kon zelf bepalen wanneer je naar huis wilde gaan.

Rob Steen krijgt natuurlijk onze grote dank voor de uitstekende organisatie, waarvoor hij van Pim van de Werd een aardig cadeau kreeg. Een geslaagd voorjaarsevenement, ondanks het soms regenachtige weer.

Op naar het najaarsevenement in de Achterhoek!



De handen uit de mouwen!

Foto's: Facebook Borgward Freunde Pfalz

Facebook heeft ons altijd veel te bieden als het gaat om mooi fotomateriaal van Borgwards in het heden en het verleden. De Facebookpagina "Borgward Freunde Pfalz" is de moeite waard om regelmatig te bekijken. Recent kwam ik nog wat foto's tegen van een clubtreffen met wat statige Hansa's 1500 en 1800, waarvan we al eerder wat foto's geplaatst hadden. Hierbij nog enkele foto's.

Voorts wat foto's van een sleuteldag voor leden van de club, waarschijnlijk in de werkplaats van een van de leden. Zo'n sleuteldag is een fenomeen dat we bij de Borgwardclub Nederland helaas missen. Zou leerzaam kunnen zijn voor nogal wat leden. Zeker voor mij! (Frans Smelt)





Een Hansa 1500 in deplorabele staat

Inmiddels kunnen we clublid Tom Hellemans wel tot de vaste medewerkers van Borgwaardigheden rekenen. Dit keer stuurde hij enkele foto's die stonden in het blad Viggen, uiteraard een clubblad van Saab. Op deze foto van een autosloperij (?) met o.a. een Saab, in Tidaholm, Zweden, zien we een Borgward Hansa 1500 in deplorabele staat. Niet meer te redden, mogen we wel stellen. Reden te meer om dit treurige exemplaar toch nog een keer in beeld te brengen, alvorens het mogelijk voor altijd wegzakt in de Zweedse modder. Dank voor de foto, Tom.



Gluren bij de buren Een clubevenement in België

Foto's: Facebookpagina Borgwardclub België

De redactie van Borgwaardigheden is altijd op zoek naar mooi fotomateriaal om te kunnen gebruiken voor ons blad. Daarbij wordt met name ook gekeken naar de facebookpagina's van clubs in onze buurlanden, zoals elders in dit nummer ook te zien is. We vragen in het algemeen wel toestemming voor gebruik van foto's, maar daar komt vaak geen reactie op terug. Maar ach, het gaat om Borgwardliefhebbers onderling en dan gaan we er maar van uit dat de toestemming stilzwijgend wordt gegeven. Dus bij deze, dank aan onze Belgische vrienden voor het plaatsen van foto's, afkomstig van hun facebook (ook veel historische zwart-wit foto's, zoals in dit nummer).

In mei jl. organiseerde de Belgische club een meeting in Diest. Prachtig weer, goed bezocht en, zoals we weten, ook door leden van onze club. Op deze twee pagina's een fotoreportage van dit evenement. Wie goed kijkt ziet in ieder geval Antoon Vervoort, Gert Bil, Peter Blokland, Rob Steen en de Isabella cabrio van Jan Roffelsen.





Terug in de tijd

Fotoselectie: Frans Smelt



Een mooie Isabella naast een zgn. "Duitse Deuk" import



Ai, dit doet zeer, of is het AI?



Antwerpen? Brussel? Hoe dan ook, links wil de Isabella gebruik maken van een gaatje, maar kijk uit voor de DKW Junior



Een drukke grensovergang tussen België en Nederland



De Peugeot 404 is ook niet te versmaden



Fotograaf: Kamiel Loontjens

Een sfeervol Belgisch straatbeeld



Je zou haast denken dat dit een clubblad voor tram liefhebbers is



Een Isabella, een Lloyd en twee Goliaths. Het kan niet op! Maar, de ster op deze foto is natuurlijk de Mercedes 190 SL

Hilversum on Wheels

Tekst en foto's: Pim van de Werd, Ton Coebergh

Een van de mooie klassiekerevenementen die jaarlijks georganiseerd worden is "Hilversum on Wheels", op de Markt in het centrum van Hilversum. Vanuit verschillende delen van het land goed bereikbaar en altijd gezegend met een grote opkomst van klassieke auto's, vrachtauto's en tweewielers. Dit jaar werd het treffen op 7 juni gehouden. In de ochtend dreigde regen roet in het eten te gooien, maar na een grijze start knapte het weer na twaalfen op en genoten we in de middag van de zon.



Zoals inmiddels al enige jaren gebruikelijk is, werd de Borgwardclub vertegenwoordigd door Pim van de Werd, Tinus Vet en Frans Smelt. Tinus had zijn grijze P100 naar het plein gereden, maar daarnaast ook zijn Chevrolet vrachtauto erheen laten brengen met een trailer.



De drie Borgwards hadden een prima plek toegewezen gekregen, niet ver van de ingang van het terrein voor de bezoekers. Dat betekende dat er vooral de hele middag veel volk langs kwam en er dus ook heel veel belangstelling voor het merk Borgward was. Veel gesprekken, veel vragen, veel herinneringen en ook de gebruikelijk misverstanden over die "oostduitse auto".



En we hoorden natuurlijk de klassieke uitspraak: “het merk Borgward is ten onder gegaan omdat de auto’s te goed waren!” Ach ja, dat bestrijden we dan maar nooit.



Tegen 16.00 uur begon het terrein weer leeg te lopen en ging men huiswaarts. Eerder niet, want de organisatie vraagt altijd vriendelijk om niet vroeg in de middag alweer weg te gaan, want dan zouden we veel bezoekers teleurstellen.



Een bijzonder en vooral ook ontroerend moment was het dat René Hoven, een van de dragende personen van Hilversum on Wheels, tevens lid van de “koffieklots” groep van Tinus Vet, per “wens” ambulance het marktplein op gereden werd en daar enige tijd toch nog kon genieten van het evenement waar hij met zijn prachtige rood-witte Chevrolet Bel Air '57 zoveel jaren present is geweest. Vele bekenden van hem kwamen hem de hand schudden en uiteraard alle sterkte toewensen. We hopen hem toch nog weer eens te zien!



Afsluitend, het was opnieuw een genoegen om bij Hilversum on Wheels te zijn. Ook volgend jaar zal de Borgwardclub Nederland niet ontbreken!

Nach Italien!

Foto's: Facebook

Facebook blijft natuurlijk een bijna onuitputtelijke bron om bijzondere foto's te vinden van Borgwards tijdens een rit of een treffen. Dit keer stuitte ik op foto's van een behoorlijke groep Borgwards tijdens een trip naar het Comomeer. Helaas heb ik niet genoteerd van wie of van welke club deze trip uitging. Redelijk internationaal was het wel, want naast de Duitse auto's zie ik een rode coupé uit Groot-Brittannië en een blauwe Limo uit Zwitserland. Nou ja, we laten de foto's, genomen in een mooi stadje aan het Comomeer, voor zichzelf spreken.



Een prachtige TS De Luxe te koop!

Tekst en foto's: Koert van Loon

Namens de familie willen wij graag een bijzondere Borgward onder de aandacht brengen: een Borgward Isabella TS De Luxe uit 1958.

Voor mijn schoonvader, Kees Leijten, was deze auto veel meer dan een klassieker. De Borgward stond voor hem voor jeugdsentiment, vakmanschap en de tijd waarin autorijden nog echt autorijden was. Niet alleen het rijden zelf, maar ook de vormgeving, het geluid, de techniek en de uitstraling maakten de Isabella voor hem tot een stuk rijdend cultureel erfgoed.

Na zijn overlijden is de auto binnen de familie gebleven. Maar, we rijden er zelf te weinig mee en dat is zonde. Een auto als deze hoort niet stil te staan, maar gezien, gehoord en beleefd te worden. Daarom zoeken wij voor deze Borgward Isabella TS De Luxe een nieuwe eigenaar binnen de kring van echte liefhebbers. Een TS De Luxe uit 1958, uitgevoerd in een stijlvolle donkergrijze carrosserie met licht dak en bijpassend licht interieur.

Wij zouden het mooi vinden als de auto een nieuw hoofdstuk krijgt bij iemand binnen de club.

De vraagprijs is € 15.000,-. Voor meer informatie kunt u mailen naar vanloon_c@hotmail.com (let daarbij op het onderliggende streepje tussen vanloon en c).



BORGWARD ISABELLA TS DE LUXE 1958

TE KOOP!

ZELDZAAM! ORIGINEEL NEDERLANDS GELEVERD

Zeldzaam mooie TS De Luxe uit familiebezit.
1493 cc • 75 pk • handgeschakeld.
Niet voor haastige bestuurders — wel voor wie nog weet hoe autorijden hoorde te voelen.

Mail voor meer info: vanloon_c@hotmail.com

ECHT RIJDEN. ECHT BORGWARD. ECHT 1958.



Een nieuw boek van Peter Kurze

Borgward · Männer - Bauten - Prototypen

Deel 17 van de serie Autos aus Bremen

Meer dan 60 jaar na het einde van Borgward, Goliath en Lloyd duiken er nog steeds documenten op die geheime zaken aan het licht brengen.

Daarom worden in dit deel eerder onbekende modellen gepresenteerd. Peter Kurze treedt in de voetsporen van het Isabella-model 1963, dat werd ontworpen door de Italiaanse stylist Pietro Frua. Kurze introduceert ook de technici die de voertuigen hebben ontwikkeld.

Een ander deel van het boek toont de locaties die vandaag de dag nog bestaan en waar Carl F. W. Borgward woonde. Met behulp van dit boek is het de moeite waard om zijn weekendhuizen in Bremen en de omliggende omgeving te bezoeken.

Uit de inhoud:

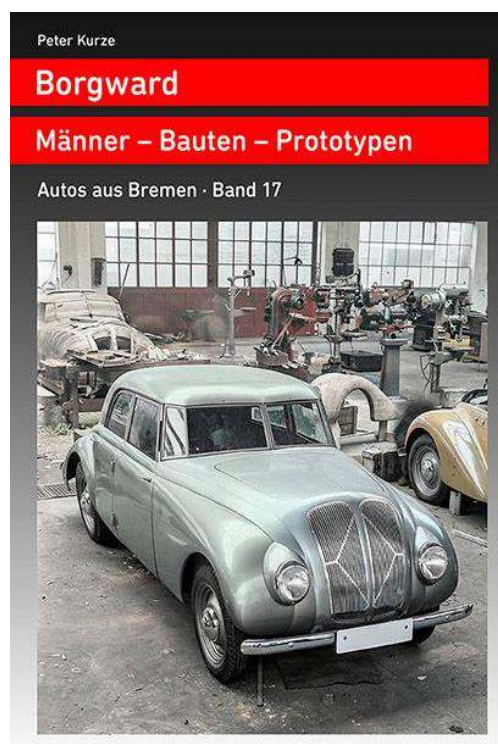
- Onbekende voertuigontwerpen (sedan uit 1938, opvolger Hansa 2400).
- Onbekende cabine-over-motor draaistel met platte laadbak.
- Borgward liet de prototypes vaak vervaardigen door de carrosseriebouwer Rudy. Of het nu de Goliath-recordbrekende auto, de Borgward RS of de Arabella Coupé was. Rudy en zijn team waren erbij.
- Wie heeft van wie gestolen? Borgward uit DKW of de DDR Trabi-mensen uit Lloyd. Het antwoord heeft te maken met de geschiedenis van het Inca-team, de latere Goliath-leiders. De ontdekking van talrijke onbekende documenten voltooit de geschiedenis van de Inca en introduceert de ontwikkeling van de Lloyd.
- Borgwards plan was om de geheel nieuwe Isabella (model 1963) te presenteren op de Autosalon van Genève in 1962. Het abrupte einde in de zomer van 1961 stopte de ontwikkeling van deze moderne sedan. Maar hoe zag het voertuig eruit, hoe ver was de ontwikkeling en kregen de Mexicanen de technische tekeningen en knowhow?
- Belangrijk voor Borgward: aerodynamica. Borgward liep op dit gebied ver voor, dankzij Heinrich Kienke, de ingenieur die tijdens de oorlog toezicht hield op de Focke-Wulf supersonische windtunnel.
- Waarschijnlijk de meest opvallende figuur in de Borgward Groep was Dipl.-Ing. Erich Übelacker, hoofd van het ontwerp bureau "Speciale Ontwikkeling". Bijna 100 patenten staan op zijn naam: straalmotoren, tanks, motoren met een cilinderinhoud van 750 tot 22.000 cc, langeafstandsbommenwerpers, automatische transmissies, gestabiliseerde kanonnen voor gevechtsvoertuigen, elektromagnetische koppeling, terreinvoertuigen. Voor Borgward ontwikkelde hij auto's, motoren, tanks en vrachtwagens met rupsaandrijving.
- Walter Frischmuth genaamd Freymann (FF) was opgeleid als politieagent en trad in de jaren dertig toe tot de geheime dienst van de Wehrmacht (Bureau voor Buitenlandse Zaken/Contraspionage). Hij richtte een contraspionagebureau in Bremen op en leidde een netwerk van agenten in de koopvaardij. In de jaren vijftig vertegenwoordigde hij Carl F. W. Borgward GmbH als lobbyist in Bonn. Hij legde contacten tussen de autofabriek in Bremen en legers van verschillende landen om de vierwielaangedreven vrachtwagens te verkopen.
- Monica Borgward zei dat haar vader extra asbakken liet maken, die door de hele fabriek werden verspreid. Dus hij kon zijn sigaar overal neerleggen. Deze asbakken moesten ook zo ontworpen zijn dat de as niet buiten wordt weggeblazen door windvlagen. Peter Kurze ontdekte een nieuw exemplaar en testte het in de Focke-windtunnel.
- Kleine excursietips: Bezoek de weekendhuizen van Borgward aan de hand van exacte locaties en foto's van de nog bestaande panden in Bremen en omliggende dorpen,

Borgward · Männer - Bauten - Prototypen

Band 17 der Reihe Autos aus Bremen

112 pagina's, 30 x 21 cm, talrijke illustraties, softcover

In juni 2026 verschenen en te bestellen via www.peterkurze.de





8^e Meerdaagse Borgwardclub Nederland

Vrijdag 25, zaterdag 26 en zondag 27 september 2026

Locatie:

Fletcher Hotel-Restaurant Frerikshof

Adres: Frerikshof 2, 7103 CA Winterswijk

Hotellarrangement voor 1 overnachting (zaterdagnacht):

A1: Standaard 2-persoonskamer met ontbijt: € 144,10 totaal voor **1 persoon**

A2: Standaard 2-persoonskamer met ontbijt: € 165,60 totaal voor **2 personen**

Diner 3-gangen menu (exclusief drankjes): € 39,- per persoon

Hotellarrangement voor 2 overnachtingen (vrijdag- en zaterdagnacht):

B1: Standaard 2-persoonskamer met ontbijt: € 276,10 totaal voor **1 persoon**

B2: Standaard 2-persoonskamer met ontbijt: € 317,90 totaal voor **2 personen**

Diner 3-gangen menu (exclusief drankjes): € 39,- per persoon (zaterdag!!)

Op vrijdagavond desgewenst à la carte dineren in hotel of elders in Winterswijk.

De vrijdag 25 september is met name voor degenen die, als ze van ver komen, rustig willen rijden naar Winterswijk. Er zijn die dag geen activiteiten vanuit de club.

Kies uit **A1, A2, B1, B2** en zet, als je kiest voor **B1 of B2**, erbij of je vrijdagavond ook wilt dineren in het hotel (apart zelf te betalen). Zaterdagavond dineren we daar allemaal.

Enkele rekenvoorbeelden

- Clublid XX komt samen met zijn partner op vrijdag namiddag en zij eten vrijdagavond **niet** in het hotel. XX vult de code **B2** in en maakt naar de club € 317,90 + € 78,- = € 395,90 over.
- Clublid YY komt solo op zaterdag namiddag en vult de code **A1** in. Hij maakt € 144,10 + € 39,- = € 183,10 naar de club over.
- Clublid ZZ komt solo op vrijdag namiddag en eet die avond ook à la carte in het hotel. Hij vult code **B1** in en maakt naar de club € 276,10 + € 39,- = € 315,10 over. Het à la carte diner van vrijdag rekent hij afzonderlijk af met het hotel.

Aanmelden

Stuur je aanmelding naar info@borgwardclub.nl

Zet in je mail je naam, adres en mobiele nummer, aantal personen en eventuele dieetwensen. Vergeet vooral niet je gekozen arrangement te vermelden en zet erbij welk bedrag je gaat overmaken (controle voor de penningmeester).

Betaling

We hanteren de stelregel: **aanmelden is betalen**. Dus verzoeken we je parallel aan het aanmelden ook de betaling te doen via bankoverschrijving naar:

Rekeningnummer NL27 RABO 0393 1913 97

t.n.v. Borgward Club Nederland, o.v.v. Meerdaagse 2026.

Overigens kun je tot uiterlijk 2 weken voor het evenement annuleren zonder kosten.

Let op

Drankjes voor, tijdens en na het diner in het hotel moeten wel apart afgerekend worden.

Liefst op zaterdagavond voordat je naar de kamer gaat. Dat scheelt tijd op zondagmorgen.



Grenzeloos autoplezier met de KNAC

Instappen, starten en gaan... Autorijden is vrijheid en dat grenzeloze autoplezier vindt u bij de KNAC. Al ruim 125 jaar staan wij automobilisten bij, in welke auto u ook rijdt.

Met snelle pechhulp, betrouwbare autoverzekeringen én de beste reisverzekering blijft u veilig en zorgeloos onderweg. Word lid vanaf € 57,50 per jaar en ontvang 7x per jaar het magazine 'De Auto' vol inspiratie en verhalen.

Ga naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

